



M A N U A L D E U S O E M A N U T E N Ç Ã O

O presente Manual de Uso e Manutenção tem como objectivo ilustrar as modalidades de utilização operativa do veículo.

Para o utilizador apaixonado e desejoso de usufruir de aprofundamentos, curiosidades e informações pormenorizadas sobre as características e funcionalidades do próprio veículo, a Fiat oferece a possibilidade de consultar uma secção específica disponível em formato electrónico.

## **MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO DO VEÍCULO ON-LINE**

Ao longo do Manual de Uso e Manutenção, em correspondência dos assuntos para os quais estão previstos aprofundamentos, é indicado o seguinte símbolo  eLUM .

Ligue-se ao site da internet [www.mopar.eu/owner](http://www.mopar.eu/owner) e aceda à área a si reservada.

Na página “Manutenção e cuidados” estão disponíveis todas as informações sobre o seu veículo e os links para aceder a eLUM, onde poderá encontrar os aprofundamentos do Manual de Uso e Manutenção.

Em alternativa, para aceder a tais informações, ligue-se ao site da internet <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

O site eLUM é gratuito e permite-lhe, aliás, consultar facilmente a documentação de bordo de todos os outros veículos do Grupo.

Boa leitura e boa diversão!

## **Estimado Cliente,**

Parabéns e obrigado por ter escolhido um Fiat.

Preparamos este Manual para que possa conhecer a fundo o seu veículo e utilizá-lo da forma mais correta.

Prosseguindo na leitura deste Manual, encontrará informações, conselhos e avisos importantes para o uso do veículo, que o ajudarão a aproveitar a fundo as suas qualidades técnicas.

É recomendável lê-lo com atenção antes de se preparar para a primeira vez na condução, de modo a familiarizar-se com os comandos e, em particular, com os relativos aos travões, à direção e à caixa de velocidades; ao mesmo tempo, poderá começar a compreender o comportamento do veículo nos diferentes pisos da estrada.

No interior deste documento encontrará características, particularidades e informações essenciais para o cuidado, a manutenção ao longo do tempo, a segurança de condução e de funcionamento do seu veículo.

Depois de o ter consultado, aconselhamo-lo a conservar o presente Manual no interior do veículo, para facilitar a sua consulta e para fazer com que permaneça a bordo do mesmo em caso de venda.

No Livro de Garantia anexo encontrará, também, a descrição dos Serviços de Assistência que a Fiat oferece aos seus Clientes, o Certificado de Garantia e o detalhe dos termos e das condições para a manutenção da mesma.

Estamos certos de que estes instrumentos fá-lo-ão entrar em sintonia com o seu novo veículo e apreciar os técnicos da Fiat que lhe prestarão a assistência.

Boa leitura, então, e boa viagem!

## **Neste Manual de Uso e Manutenção estão descritas todas as versões possíveis do veículo.**

**Conteúdos opcionais, equipamentos dedicados a mercados específicos ou versões específicas não são identificadas como tais no texto: é necessário considerar apenas as informações relativas ao equipamento, motorização e versão do veículo de sua propriedade. Eventuais conteúdos introduzidos durante a vida produtiva do modelo, mas independentes do pedido expresso de conteúdos opcionais no momento da aquisição, serão identificados com a indicação (onde presente).**

**Os dados contidos nesta publicação devem entender-se como destinados a orientá-lo corretamente na utilização do veículo. A FCA Italy S.p.A. está empenhada num processo de aperfeiçoamento contínuo dos veículos produzidos, reservando-se, assim, o direito de efetuar modificações no modelo descrito por motivos de natureza técnica e/ou comercial.**

**Para mais informações, dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.**

# LER OBRIGATORIAMENTE

## ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL



**Motores a gasolina:** abastecer o veículo apenas com gasolina sem chumbo com número de octanas (RON) não inferior a 95, conforme a especificação europeia EN228. Não utilizar gasolinas contendo Metanol ou Etanol E85. A utilização destas misturas pode provocar problemas de arranque e guiabilidade, para além de danificar componentes essenciais para o sistema de alimentação.

**Motores Diesel:** abastecer o veículo apenas com gasóleo para autotração conforme a especificação europeia EN590. A utilização de outros produtos ou misturas pode danificar de modo irremediável o motor com a consequente perda de validade da garantia pelos danos causados.

Para mais pormenores sobre a utilização do combustível correto, consultar o ponto “Abastecimento do veículo” no capítulo “Arranque e condução”.

## ARRANQUE DO MOTOR



**Versões equipadas com caixa manual (motores a gasolina):** certificar-se de que o travão de estacionamento está engatado, posicionar a alavanca das mudanças em ponto morto, carregar a fundo no pedal da embraiagem, sem carregar no acelerador; em seguida, rodar a chave de ignição para AVV e soltar a chave assim que o motor arrancar.

**Versões equipadas com caixa manual (motores Diesel):** certificar-se de que o travão de estacionamento está engatado, posicionar a alavanca das mudanças em ponto morto, carregar a fundo no pedal da embraiagem, sem carregar no acelerador; em seguida, rodar a chave de ignição para MAR e aguardar que a luz avisadora se apague . Colocar a chave de ignição em AVV; soltar a chave assim que o motor arrancar.

**Versões equipadas com caixa automática:** certificar-se de que o travão de estacionamento esteja engatado e que a alavanca das mudanças esteja na posição P (Estacionamento) ou N (Ponto-morto), carregar no pedal do travão; em seguida, rodar a chave de arranque para AVV.

## ESTACIONAMENTO SOBRE MATERIAL INFLAMÁVEL



Durante o funcionamento, a panela catalítica atinge temperaturas elevadas. Por isso, não estacionar o veículo em cima de erva, folhas secas, agulhas de pinheiro ou outro material inflamável: perigo de incêndio.

## RESPEITO PELO AMBIENTE



O veículo está equipado com um sistema que permite um diagnóstico contínuo dos componentes relacionados com as emissões para garantir um melhor respeito pelo ambiente.

## EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS ACESSÓRIOS



Se, depois da compra do veículo, desejar instalar acessórios que necessitem de alimentação elétrica (com o risco de descarregar gradualmente a bateria), dirija-se à Rede de Assistência Fiat que avaliará a absorção elétrica total e verificará se o sistema do veículo está em condições de sustentar a carga necessária.

## MANUTENÇÃO PROGRAMADA



Uma correta manutenção permite conservar inalterados no tempo os rendimentos do veículo e as características de segurança, respeitando o ambiente e mantendo baixos os custos de funcionamento.

# UTILIZAÇÃO DO MANUAL

## INDICAÇÕES OPERATIVAS

Sempre que forem fornecidas indicações de direção relativas ao veículo (esquerda/direita ou frente/trás), estas devem ser entendidas como relativas à percepção de um ocupante sentado no lugar do condutor. Casos especiais, que sejam uma exceção a esta indicação, serão oportunamente assinalados no texto.

As figuras indicadas ao longo do Manual têm uma função indicativa: isto pode significar que alguns detalhes representados na imagem não correspondam ao que poderá encontrar no seu veículo. Além disso, o Manual foi realizado baseando-se em veículos com volante à esquerda; assim, é possível que, em veículos com volante à direita, alguns comandos estejam dispostos ou realizados de modo diferente relativamente à perfeita paridade do ilustrado.

Para identificar o capítulo que inclui as informações pretendidas, pode consultar o índice alfabético situado no final do presente Manual de Uso e Manutenção.

Por sua vez, os capítulos são rapidamente identificáveis através de um recorte gráfico específico, presente ao lado de todas as páginas ímpares. Poucas páginas mais à frente encontra-se uma legenda que permitirá familiarizar-se com a ordem dos capítulos e os respetivos símbolos no recorte. De qualquer forma, encontra-se indicação textual do capítulo consultado ao lado de todas as páginas pares.

## AVADVERTÊNCIAS E PRECAUÇÕES

Ao ler este Manual de Uso e Manutenção encontrará uma série de **AVISOS** destinados a evitar procedimentos que poderiam danificar o seu veículo.

Além disso, estão presentes **PRECAUÇÕES** que devem ser seguidas atentamente para evitar uma utilização não adequada dos componentes do veículo, que poderiam ser causa de acidentes.

Convém, por isso, respeitar escrupulosamente todas as recomendações de **AVADVERTÊNCIA VISO** e de **PRECAUÇÃO**.

Os **AVISOS** e as **PRECAUÇÕES** são mencionadas através dos símbolos:



para a segurança das pessoas;



para a integridade do veículo;



para a proteção do ambiente.

NOTA Estes símbolos, quando necessários, estão indicados ao lado do título ou no final do ponto e são seguidos de um número. Esse número identifica a respetiva advertência na parte do fundo do Manual, a que se refere.

## **SÍMBOLOS**

Em alguns componentes do veículo estão presentes etiquetas coloridas, cuja simbologia indica precauções importantes a observar na utilização do próprio componente.

Por baixo do capot do motor existe também uma etiqueta resumida dos símbolos.

## **MODIFICAÇÕES/ALTERAÇÕES DO VEÍCULO**

**ADVERTÊNCIA** Qualquer modificação ou alteração do veículo pode comprometer gravemente a segurança, bem como a aderência ao piso da estrada e provocar acidentes, com riscos mesmo mortais para os ocupantes.

**CONHECIMENTO DO VEÍCULO**



**SEGURANÇA**



**ARRANQUE E CONDUÇÃO**



**EM EMERGÊNCIA**



**MANUTENÇÃO E CUIDADOS**



**DADOS TÉCNICOS**



**ADVERTÊNCIAS E RECOMENDAÇÕES**



**ÍNDICE**



*Página deixada em branco intencionalmente*



## TABLIER COM VOLANTE SPORT



1b

DVDFOS220c

A alavanca das luzes/indicadores de direção – B comandos áudio no volante – C quadro de instrumentos – D regulador da focagem dos faróis – E comandos áudio no volante – F alavanca do limpador para-brisas/lava para-brisas/limpa-óculo posterior – G direção assistida elétrica dualdrive (função CITY) – H display: autorrádio/ **Uconnect™** – I difusores de aria centrais – L faróis de nevoeiro / luzes de nevoeiro traseiras – M airbag do passageiro – N difusores de ar laterais – O vão porta-objetos – P interruptor e luzes de emergência – Q comandos de climatização – R elevador do vidro direito – S alavanca das mudanças – T elevador do vidro esquerdo – U Botão ASR-OFF – V dispositivo de arranque – Z airbag do condutor – X alavanca de regulação do volante – W alavanca do Cruise Control/Speed Limiter

# QUADRO DE INSTRUMENTOS

## VERSÕES COM DISPLAY MULTIFUNÇÕES



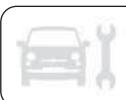
2

DVDF0S0222c

- A taquímetro (indicador de velocidade)
- B conta-rotações (as versões Diesel têm o fundo de escala a 6 RPM x 1000)
- C display com indicadores digitais do nível de combustível e temperatura do líquido de arrefecimento do motor

As luzes avisadoras    existem apenas nas versões Diesel.

-  Luz avisadora apenas presente em versões Duaogic.



## VERSÕES COM DISPLAY A CORES



- A indicador digital do taquímetro (indicador de velocidade)
- B indicador digital “eco Index”
- C indicador digital do nível de combustível
- D indicador digital de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- E conta-rotações

 Luz avisadora apenas presente em versões Diesel

 Luz avisadora apenas presente em versões Dualogic.

### ADVERTÊNCIAS GERAIS

**ADVERTÊNCIA** O acendimento da luz avisadora está associado a uma mensagem específica e/ou aviso acústico, se o painel de instrumentos o permitir. Estas sinalizações são sintéticas e de aviso e não devem ser consideradas completas e/ou alternativas em relação ao indicado no presente Manual de Uso e Manutenção, o qual deve ser lido sempre com muita atenção. Em caso de sinalização de avaria, consultar sempre o conteúdo indicado no presente capítulo.

**ADVERTÊNCIA** As mensagens de avaria que aparecem no ecrã são subdivididas em duas categorias: anomalias graves e anomalias menos graves. As anomalias graves visualizam um “ciclo” de mensagens repetido por um tempo prolongado. As anomalias menos graves visualizam um “ciclo” de mensagens por um tempo mais limitado. É possível interromper o ciclo de visualização de ambas as categorias, premindo o botão MENU . A luz avisadora no quadro de bordo permanece acesa enquanto não for eliminada a causa da avaria.



#### LÍQUIDO DOS TRAVÕES INSUFICIENTE – TRAVÃO DE MÃO ENGATADO

Ao rodar a chave para a posição MAR, acende-se a luz avisadora, mas deve apagar-se após alguns segundos.

##### *Líquido dos travões insuficiente*

A luz avisadora acende-se quando o nível do líquido dos travões no depósito desce abaixo do nível mínimo, devido a uma possível perda de líquido pelo circuito. Em algumas versões, o ecrã visualiza a mensagem específica.

##### *Travão de mão engatado*

A luz avisadora acende-se quando o travão de mão é engatado.

Se o veículo estiver em movimento, em algumas versões está também presente um aviso acústico associado.

**ADVERTÊNCIA** Se a luz avisadora acende durante a marcha, verifique se o travão de mão está engatado.



#### AVARIA DO AIR BAG

Ao rodar a chave para a posição MAR, acende-se a luz avisadora, mas deve apagar-se após alguns segundos.

O acendimento da luz avisadora no modo permanente indica uma anomalia no sistema de airbag.

Em algumas versões, o display apresenta a mensagem específica.



#### TEMPERATURA EXCESSIVA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Ao rodar a chave para a posição MAR, acende-se a luz avisadora, mas deve apagar-se após alguns segundos.

A luz avisadora ou o símbolo no display acende-se quando o motor está sobreaquecido, em algumas versões, juntamente com uma mensagem específica visualizada no display.

- Em caso de marcha normal:** parar o veículo, desligar o motor e certificar-se de que o nível do líquido no interior do depósito está abaixo da marca MIN. Nesse caso, aguardar o arrefecimento do motor e, de seguida, abrir lentamente e com cautela o tampão, atestar com líquido de arrefecimento, certificando-se de que está compreendido entre as marcas MIN e MAX indicadas no próprio depósito. Além disso, verificar visualmente se existem eventuais perdas de líquido. Se no arranque seguinte a luz avisadora acender novamente, contactar a Rede de Assistência Fiat;
- No caso de uma utilização severa do veículo** (por exemplo, reboque de atrelados em subidas ou com o veículo com carga plena): abrandar e, no caso da luz avisadora permanecer acesa, parar o veículo. Ficar parado durante 2 ou 3 minutos, mantendo o motor a trabalhar e ligeiramente acelerado, para favorecer uma circulação mais ativa do líquido de refrigeração, de seguida desligar o motor. Verificar o nível correto do líquido, como descrito anteriormente.

**ADVERTÊNCIA** Em caso de percursos muito difíceis, é aconselhável manter o motor a trabalhar e ligeiramente acelerado por alguns minutos antes de o desligar.

Em algumas versões, o display apresenta uma mensagem dedicada.



#### AVARIA DA DIREÇÃO ASSISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE"

Ao rodar a chave para a posição MAR, a luz avisadora acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos.

Se a luz avisadora permanecer acesa, em algumas versões, juntamente com uma mensagem dedicada apresentada no display, pode não se verificar o efeito da direção e o esforço no volante poderá aumentar ligeiramente, embora se mantenha a possibilidade de virar o veículo.

Neste caso, dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.

Se a luz avisadora se acender durante a marcha (em algumas versões, juntamente com a visualização de uma mensagem dedicada), pode verificar-se a perda de assistência por parte do sistema. Embora mantendo a possibilidade de virar, o esforço a aplicar no volante pode aumentar: dirija-se o mais rapidamente possível à Rede de Assistência Fiat.

**ADVERTÊNCIA** Em algumas circunstâncias, fatores independentes da direção assistida elétrica poderão provocar o acendimento da luz avisadora no quadro de instrumentos. Neste caso, parar imediatamente o veículo (se estiver em movimento), desligar o motor durante cerca de 20 segundos e, de seguida, voltar a ligar o motor. Se a luz avisadora permanecer acesa, dirija-se à Rede de Assistência Fiat.

**ADVERTÊNCIA** Após uma desativação da bateria, a direção necessita de uma inicialização que é indicada pelo acendimento da luz avisadora. Para executar este procedimento, basta virar o volante de uma extremidade à outra ou simplesmente prosseguir em direção retilínea por uma centena de metros.



#### CARGA INSUFICIENTE DA BATERIA

Ao rodar a chave para a posição MAR a luz avisadora acende-se, mas deve apagar-se quando ligar o motor (com o motor ao ralenti é admitido um breve atraso na desativação).

Se a luz avisadora ou símbolo no display (em algumas versões, juntamente com uma mensagem específica no display) permanecer acesa, dirigir-se imediatamente à Rede de Assistência Fiat.



#### PORTAS / CAPOT DO MOTOR / BAGAGEIRA ABERTOS (versões com display multifunções)

A luz avisadora acende-se, em algumas versões, quando uma ou mais portas, ou a tampa da bagageira ou o capot do motor (para versões/mercados, onde previsto) não estão perfeitamente fechadas juntamente com uma mensagem específica.

Com as portas abertas e o veículo em movimento, é emitida uma sinalização acústica.



#### PRESSÃO INSUFICIENTE DO ÓLEO DO MOTOR / ÓLEO DO MOTOR DEGRADADO

Ao rodar a chave para a posição MAR, a luz avisadora (para versões/mercados, onde previsto) acende-se, mas deve apagar-se assim que se liga o motor.

NOTA Para versões/mercados, onde previsto, a luz avisadora poderá ser de cor amarela âmbar.

##### *Pressão do óleo do motor insuficiente*

A luz avisadora ou símbolo acende-se no modo fixo juntamente com a mensagem visualizada no display (para versões/mercados, onde previsto) quando o sistema deteta uma pressão insuficiente do óleo do motor.

##### *Óleo do motor degradado*

A luz avisadora acende-se e, para versões/mercados, onde previsto, é visualizada uma mensagem no display.

Em função das versões, a luz avisadora pode ficar intermitente com os seguintes modos:

- durante ciclos de 3 minutos com intervalos de luz avisadora apagada de 5 segundos até o óleo ser substituído.

Após a primeira sinalização, a cada arranque do motor, a luz avisadora continuará intermitente nos modos indicados anteriormente até o óleo ser substituído. O display exhibe, para além da luz avisadora, uma mensagem específica (para versões/mercados, onde previsto). O acendimento desta luz avisadora não deve ser considerado um defeito do veículo, mas serve para avisar o cliente que a utilização normal do veículo levou à necessidade de substituir o óleo.

A degradação do óleo do motor é acelerada por:

- utilização prevalectante do veículo em cidade, o que torna mais frequente o processo de regeneração do DPF;
- utilização do veículo em percursos breves, impedindo que o motor atinja a temperatura de regime;
- interrupções repetidas do processo de regeneração assinaladas através do acendimento da luz avisadora DPF.





#### PORTAS - CAPOT DO MOTOR - BAGAGEIRA ABERTOS (Display a cores)

Os símbolos são visualizados no display quando uma ou mais portas, ou a tampa da bagageira ou o capot do motor (para versões/mercados, onde previsto) não estão perfeitamente fechados juntamente com uma mensagem específica. Com as portas abertas e o veículo em movimento, é emitida uma sinalização acústica.



#### AVARIA NA CAIXA DE VELOCIDADES “DUALOGIC” (para versões/mercados, onde previsto)

Ao rodar a chave de ignição para a posição MAR, a luz avisadora acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. A luz avisadora acende-se com luz intermitente, juntamente com uma mensagem específica visualizada no display e com um sinal sonoro, quando é detetada uma avaria na caixa de velocidades.



#### CINTOS DE SEGURANÇA NÃO APERTADOS

A luz avisadora acende-se de modo fixo com o veículo parado e o cinto de segurança do lado do condutor ou do lado do passageiro (quando o passageiro está presente) não colocado.

A luz avisadora acende-se de forma intermitente, juntamente a um avisador acústico (buzzer), quando o veículo está em movimento e os cintos de segurança dos lugares anteriores não estão corretamente apertados.

Para a desativação permanente do avisador acústico (buzzer) do sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder), dirigir-se à Rede de Assistência Fiat. É possível reativar o sistema a qualquer momento através do Menu de Setup.



#### AVARIA EBD (Display multifunções)

O acendimento simultâneo das luzes avisadoras com o motor a trabalhar, indica uma anomalia do sistema EBD ou a não disponibilidade do próprio sistema. Neste caso, em travagens bruscas, pode verificar-se um bloqueio precoce das rodas posteriores, com possibilidade de guinada.

Em algumas versões, o ecrã visualiza a mensagem específica.

Conduzindo com muito cuidado, dirija-se imediatamente à Rede de Assistência Fiat para a verificação do sistema.



#### AVARIA EBD (Display a cores)

O acendimento simultâneo das luzes avisadoras com o motor a trabalhar, indica uma anomalia do sistema EBD ou a não disponibilidade do próprio sistema. Neste caso, em travagens bruscas, pode verificar-se um bloqueio precoce das rodas posteriores, com possibilidade de guinada.



Em algumas versões, o ecrã visualiza a mensagem específica.



Conduzindo com muito cuidado, dirija-se imediatamente à Rede de Assistência Fiat para a verificação do sistema.



#### VELOCIDADE LIMITE SUPERADA (Display a cores – para versões / mercados, onde previsto)

O símbolo é exibido pelo display, juntamente com uma mensagem específica e um sinal sonoro, quando o veículo ultrapassa o valor de velocidade limite programado através do Menu de Setup (por ex., 120 km/h).



#### AIR BAG DO LADO DO PASSAGEIRO / AIR BAGS LATERAIS DESLIGADOS

A luz avisadora indica o estado da proteção do airbag do lado do passageiro. Em caso da luz avisadora apagada, a proteção do lado do passageiro está ativa: para desativá-la, atuar no menu de Configuração (neste caso, o a luz acende-se). A seguir a uma manobra de arranque do motor (chave de ignição rodada para a posição MAR), desde que a partir da desativação anterior tenham passado pelo menos 5 segundos, a luz avisadora acende-se durante cerca de 8 segundos. Caso isto não aconteça, dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.

É possível que, com manobras de desativação/reactivação do motor inferiores a 5 segundos, a luz avisadora permaneça apagada. Nesse caso, para verificar o correto funcionamento da luz avisadora, desligar o veículo, aguardar pelo menos 5 segundos e efetuar a manobra de arranque do motor.

As luzes avisadoras podem acender-se com intensidades diferentes, em função das condições do veículo. A intensidade pode também variar durante o mesmo ciclo de chave.



#### AVARIA ABS

Ao rodar a chave para a posição MAR, acende-se a luz avisadora, mas deve apagar-se após alguns segundos.

A luz avisadora acende-se, em algumas versões, juntamente com uma mensagem dedicada apresentada no display, quando o sistema está ineficiente. Neste caso, o sistema de travagem mantém a sua eficácia inalterada, mas sem as potencialidades oferecidas pelo sistema ABS.

Proceder com prudência e dirigir-se o mais rapidamente possível à Rede de Assistência Fiat.



#### SISTEMA ASR DESATIVADO (Display a cores)

O símbolo acende-se no display a cores juntamente com uma mensagem específica quando se desativa o sistema ASR premindo o botão ASR-OFF situado no tablier. Ao mesmo tempo, acende-se o led no botão.





#### ATIVACÃO/DESATIVACÃO DO SISTEMA Start&Stop (para versões/mercados, onde previsto)

A desativação do sistema Start&Stop é assinalada acendimento da luz avisadora, em algumas versões juntamente com uma mensagem específica visualizada pelo display.



#### SISTEMA START&STOP ATIVO (para versões/mercados, onde previsto)

A luz avisadora acende-se de forma fixa, em algumas versões juntamente com uma mensagem específica exibida no display, para assinalar a ativação do sistema Start&Stop



#### AVARIA NO SISTEMA START&STOP (versões com visor a cores) (para versões/mercados, onde previsto)

O símbolo acende-se, em algumas versões juntamente com uma mensagem específica exibida pelo display, para assinalar a avaria do sistema Start&Stop. Dirigir-se o quanto antes à Rede de Assistência Fiat.



#### AVARIA NO SISTEMA EOB/INJEÇÃO

Em condições normais, ao rodar a chave de arranque para a posição MAR, a luz avisadora acende, mas deve apagar-se imediatamente assim que o motor é ligado.

Se a luz avisadora permanecer acesa ou acende-se durante a marcha, em algumas versões juntamente com uma mensagem específica exibida pelo display, significa que o sistema de injeção não funciona corretamente; em particular, a luz avisadora acesa de modo fixo assinala uma avaria no sistema de alimentação/ignição que poderá provocar elevadas emissões no escape, possível perda de prestações, má condução e consumos elevados.

Nestas condições, é possível continuar a conduzir, evitando, no entanto, submeter o motor a esforços severos ou conduzir a velocidade elevada.

A utilização prolongada do veículo com a luz avisadora acesa de forma fixa pode provocar danos: dirija-se o mais rapidamente possível à Rede de Assistência Fiat.

*Apenas para motores a gasolina*

A luz avisadora que se acende de forma intermitente assinala a possibilidade de danos no catalisador.

Em caso de luz avisadora acesa no modo intermitente, é necessário largar o pedal do acelerador, colocando-se a baixos regimes, até a luz avisadora interromper a sua intermitência; prosseguir a marcha com uma velocidade moderada, procurando evitar condições de condução que possam provocar mais intermitências e dirigir-se logo que possível à Rede de Assistência Fiat.



### LIMPEZA DPF (FILTRO DE PARTÍCULAS) EM CURSO (versões Diesel com DPF)

Ao rodar a chave para a posição MAR, acende-se a luz avisadora, mas deve apagar-se após alguns segundos.

A luz avisadora ou o símbolo no display acende-se de modo fixo, em algumas versões juntamente com uma mensagem específica exibida pelo display, para assinalar ao condutor que o sistema DPF tem necessidade de eliminar as substâncias poluentes retidas (partículas) através do processo de regeneração.

Durante a fase de regeneração, a luz avisadora permanece apagada, acender-se-á apenas se as condições de condução exigirem a sinalização ao condutor.

Para que a luz avisadora se apague definitivamente, é necessário manter o veículo em movimento até a regeneração terminar.

A duração do processo é de 15 minutos, em média.

As condições ideais para terminar o processo são atingidas mantendo o veículo em andamento a 60 km/h com um regime do motor superior a 2000 rpm.

O acendimento desta luz avisadora não deve ser considerado um defeito do veículo e, por isso, não é necessário levá-lo à oficina. Em algumas versões, juntamente com o acendimento da luz avisadora, o display apresenta uma mensagem dedicada.



### RESERVA DE COMBUSTÍVEL - AUTONOMIA LIMITADA

Ao rodar a chave para a posição MAR, acende-se a luz avisadora, mas deve apagar-se após alguns segundos.

A luz avisadora ou o símbolo no display acende-se quando no depósito restam cerca de 5 litros de combustível. O triângulo presente no lado direito do símbolo indica o lado do veículo no qual está presente o bocal para o abastecimento de combustível.

**ADVERTÊNCIA** Se, conforme as versões, a luz avisadora começar a piscar ou o símbolo ficar aceso de forma fixa, significa que existe uma anomalia no sistema. Neste caso, dirigir-se à Rede de Assistência Fiat para proceder à verificação do sistema.



### PRÉ-AQUECIMENTO DAS VELAS/AVARIA PRÉ-AQUECIMENTO DAS VELAS (versões Diesel)

*Pré-aquecimento das velas*

Rodando a chave para a posição MAR a luz avisadora (para versões/mercados, onde previsto) acende-se e apaga-se quando as velas tiverem atingido a temperatura pré-estabelecida. É possível ligar o motor imediatamente assim que a luz avisadora se apagar.

**ADVERTÊNCIA** Com a temperatura ambiente moderada ou elevada, o acendimento da luz avisadora pode ter uma duração quase imperceptível.

*Avaria no sistema de pré-aquecimento das velas*

A intermitência da luz avisadora, em algumas versões juntamente com uma mensagem exibida pelo display, indica uma anomalia no sistema de pré-aquecimento das velas. Nestes casos, dirigir-se o mais breve possível à Rede de Assistência Fiat para mandar eliminar a anomalia.



#### PRESEÇA DE ÁGUA NO FILTRO DO GASÓLEO (Versões Diesel)

Ao rodar a chave para a posição MAR, o símbolo acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. O símbolo no display acende-se com luz fixa durante a marcha, para assinalar a presença de água dentro do filtro do gásóleo.

Em algumas versões, acende-se, em alternativa, a luz avisadora  e o display exhibe uma mensagem específica.



#### AVARIA DO SISTEMA FIAT CODE

Com a chave de ignição na posição MAR, a luz avisadora ou o símbolo no display acende-se com luz fixa, em algumas versões juntamente com uma mensagem específica visualizada pelo display, para indicar uma possível avaria do sistema Fiat Code.

Se, com o motor ligado, a luz avisadora ou o símbolo no display estiver intermitente, significa que o veículo não está protegido pelo dispositivo de bloqueio do motor.

Neste caso, dirigir-se o mais rapidamente possível à Rede de Assistência Fiat.



#### LUZES DE NEVOEIRO POSTERIORES

A luz avisadora acende-se ativando as luzes de nevoeiro posteriores.



#### SINALIZAÇÃO DE AVARIA GENÉRICA

A luz avisadora acende-se em concomitância com os seguintes eventos, na presença dos quais é aconselhável dirigir-se o mais rapidamente possível à Rede de Assistência Fiat para eliminar a anomalia.

*Avaria do sensor de pressão do óleo do motor*

A luz avisadora acende-se quando é detetada uma anomalia nos sensores de pressão do óleo do motor.

*Intervenção/avariação do sistema de corte do combustível*

A luz avisadora acende-se, em algumas versões juntamente com uma mensagem específica exibida pelo display, em caso de avariação do sistema de bloqueio de combustível.

*Avariação das luzes exteriores*

A luz avisadora acende-se quando é detetada uma anomalia nas luzes exteriores.



#### *Avaria dos sensores de estacionamento*

A luz avisadora acende-se juntamente com a mensagem específica exibida pelo display quando é detetada uma anomalia nos sensores de estacionamento.

#### *Avaria do sistema Start&Stop (versões com display multifunções)*

A avaria do sistema é assinalada pelo acendimento da luz avisadora. No quadro de instrumentos é exibida uma mensagem específica.

#### *Avaria da luz avisadora do Airbag (para versões/mercados, onde previsto)*

A luz avisadora acende-se no modo intermitente quando é detetada uma anomalia da luz avisadora .



(versões com display multifunções)

**ESC**

(versões com display a cores)

#### SISTEMA ESC (para versões/mercados, onde previsto)

Ao rodar a chave para a posição MAR, acende-se a luz avisadora, mas deve apagar-se após alguns segundos.

#### *Intervenção do sistema ESC*

A intermitência da luz avisadora durante a marcha indica a intervenção do sistema ESC.

#### *Avaria do sistema ESC*

Se a luz avisadora não se apagar, ou se permanecer acesa durante a marcha juntamente com o acendimento do LED no botão ASR OFF.

O display apresenta uma mensagem específica.

Dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.

#### *Avaria do Hill Holder*

O acendimento da luz avisadora, em algumas versões juntamente com uma mensagem específica visualizada pelo display, indica uma avaria no sistema Hill Holder.

Neste caso, dirigir-se, o mais rapidamente possível, à Rede de Assistência Fiat.



#### DESGASTE DAS PLACAS DOS TRAVÕES

A luz avisadora acende-se, em algumas versões juntamente com uma mensagem específica exibida pelo display, se as placas de travão anteriores ou posteriores (para versões/mercados, onde previsto) estiverem gastas.

Neste caso, proceder à sua substituição o mais rapidamente possível.



#### POSSÍVEL PRESENÇA DE GELO NA ESTRADA

O símbolo é exibido pelo display (em algumas versões juntamente com uma mensagem específica) quando a temperatura exterior é igual ou inferior a 3°C.



#### SERVICE (MANUTENÇÃO PROGRAMADA) EXPIRADO

Quando a manutenção programada (“revisão”) está perto do prazo previsto, no display será visualizado o símbolo seguido do número de quilómetros/milhas que faltam para a manutenção do veículo. Esta visualização aparece automaticamente, com a chave de ignição na posição MAR, quando, no momento da manutenção, faltam 2000 km (ou valor equivalente em milhas) ou, onde previsto, 30 dias e é reproposta a cada rotação da chave para a posição MAR ou, para versões/mercados, onde previsto, a cada 200 km (ou valor equivalente em milhas).

Contactar a Rede de Assistência Fiat que procederá, para além das operações de manutenção previstas no “Plano de manutenção programada”, à reposição a zeros da referida visualização (reset).



#### SISTEMA DE CORTE DO COMBUSTÍVEL (Display a cores)

O símbolo é exibido pelo display a cores juntamente com uma mensagem específica, em caso de intervenção do sistema de corte do combustível.

Para o procedimento de reativação do sistema de corte do combustível, consultar o ponto “sistema de corte do combustível”



#### AVARIA NO SISTEMA DE CORTE DO COMBUSTÍVEL (Display a cores)

O símbolo é exibido pelo display, juntamente com uma mensagem específica, em caso de anomalia no sistema de corte do combustível. Dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.



#### AVARIA DAS LUZES EXTERNAS (Display a cores)

São exibidos o símbolo e uma mensagem específica no display quando é detetada uma anomalia numa das seguintes luzes: luzes diurnas (DRL) - luzes de presença - indicadores de direção - luz de nevoeiro traseira - luzes da matrícula.

A anomalia pode dever-se a uma lâmpada fundida, ao respetivo fusível de proteção queimado ou à interrupção da respetiva ligação elétrica.

É aconselhável dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.



#### AVARIA DAS LUZES DE STOP (Display a cores)

O símbolo é exibido pelo display a cores juntamente com uma mensagem específica, quando é detetada uma anomalia nas luzes de paragem (stop).

A anomalia pode dever-se a uma lâmpada fundida, ao respetivo fusível de proteção queimado ou à interrupção da respetiva ligação elétrica.

É aconselhável dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.



#### AVARIA NO SENSOR DE CHUVA

O símbolo acende-se em caso de avaria do sensor de chuva. Dirigir-se, logo que possível, à Rede de Assistência Fiat.



#### AVARIA DO SENSOR CREPUSCULAR

O símbolo acende-se (juntamente com a visualização de uma mensagem específica) em caso de avaria do sensor crepuscular. Dirigir-se, logo que possível, à Rede de Assistência Fiat.



#### AVARIA NO HILL HOLDER (Display a cores) (para versões/mercados, onde previsto)

O símbolo é exibido pelo display juntamente com uma mensagem específica, quando é detetada uma anomalia no sistema Hill Holder.

Neste caso, dirigir-se, o mais rapidamente possível, à Rede de Assistência Fiat.



#### AVARIA NO SPEED LIMITER

O símbolo acende-se em caso de avaria do dispositivo Speed Limiter. Dirigir-se o mais rapidamente possível à Rede de Assistência Fiat para eliminar a avaria.



#### AVARIA DOS SENSORES DE ESTACIONAMENTO (Display a cores – para versões/mercados, onde previsto)

O símbolo é apresentado no display, juntamente com uma mensagem dedicada, quando é detetada uma anomalia nos sensores de estacionamento. Dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.





SISTEMA iTPMS (para versões/mercados, onde previsto)

*Pressão insuficiente dos pneus*

A luz avisadora acende-se no modo fixo para assinalar que a pressão de um ou mais pneus é inferior ao valor recomendado para poder garantir a melhor duração e um consumo de combustível ideal ou para assinalar uma perda lenta de pressão.

Neste modo o sistema iTPMS avisa o condutor, assinalando a possibilidade de um ou mais pneus estarem vazios e, portanto, com probabilidade de terem um furo. Neste caso, é aconselhável proceder ao restabelecimento do valor correto de pressão. Uma vez restabelecidas as normais condições de utilização do veículo, efetuar o procedimento de Reset dos pneus.

**ADVERTÊNCIA** Não prosseguir o andamento com um ou mais pneus vazios dado que a condução do veículo pode ser comprometida. Parar o veículo evitando travagens e viragens bruscas.

*Avaria do sistema iTPMS/Sistema iTPMS temporariamente desativado*

A luz avisadora acende-se no modo intermitente durante cerca de 75 segundos e, posteriormente, fica acesa com luz fixa (juntamente com a visualização de uma mensagem no display) para assinalar que o sistema está temporariamente desabilitado ou em avaria.

O sistema volta a funcionar corretamente quando as condições de funcionamento o permitem; se assim não for, efetuar o procedimento de Reset depois de ter restabelecido as condições de normal utilização.

Se a sinalização de anomalia de funcionamento persistir, dirigir-se o mais depressa possível à Rede de Assistência FIAT.



LUZES DE PRESENÇA E DOS MÉDIOS - FOLLOW ME HOME

*Luzes de presença e dos médios*

A luz avisadora acende ativando as luzes de presença ou as luzes dos médios.

*Follow me home*

A luz avisadora acende-se, em algumas versões, juntamente com uma mensagem específica exibida pelo display, quando é exibido o dispositivo "Follow me home"



LUZES DE NEVOEIRO ANTERIORES.

A luz avisadora acende-se ativando as luzes de nevoeiro anteriores.



INDICADOR DE DIREÇÃO ESQUERDO

A luz avisadora acende-se quando a alavanca de comando das luzes de direção (piscas) é deslocada para baixo ou, juntamente com o pisca direito, quando se carrega no botão das luzes de emergência.

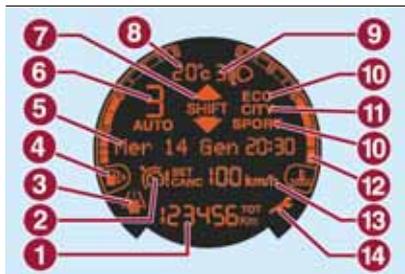
	<p><b>INDICADOR DE DIREÇÃO DIREITO</b></p> <p>A luz avisadora acende-se quando a alavanca de comando dos indicadores de direção (piscas) é deslocada para cima ou, juntamente com o indicador de direção esquerdo, quando se carrega no botão das luzes de emergência.</p>
	<p><b>ATIVAÇÃO DO CRUISE CONTROL</b></p> <p>A luz avisadora acende-se ativando o cruise control.</p>
	<p><b>ATIVAÇÃO DO SPEED LIMITER</b></p> <p>A luz avisadora acende-se ativando o speed limiter.</p>
	<p><b>LUZES DE MÁXIMOS</b></p> <p>A luz avisadora acende-se ativando as luzes dos máximos.</p>
<b>CITY</b>	<p><b>ATIVAÇÃO DA DIREÇÃO ASSISTIDA ELÉTRICA “DUALDRIVE”</b></p> <p>A mensagem CITY é exibida pelo display quando é ativada a direção assistida elétrica “Dualdrive” premindo o botão “CITY” localizado no tablier. Premindo novamente no botão, a mensagem CITY apaga-se.</p>
<b>SPORT</b>	<p><b>ATIVAÇÃO DA FUNÇÃO SPORT</b></p> <p>A mensagem SPORT é exibida pelo display quando é ativada a função “SPORT” premindo o respetivo botão localizado no tablier. Premindo novamente o botão, a mensagem SPORT apaga-se.</p> <p>Em algumas versões, em vez da mensagem “SPORT”, é exibido um ecrã específico.</p>
<b>ECO</b>	<p><b>ATIVAÇÃO DA FUNÇÃO ECO</b></p> <p>A mensagem ECO é exibida pelo display quando é ativada a função “ECO” premindo o respetivo botão localizado no tablier. Premindo novamente o botão, a mensagem ECO apaga-se.</p> <p>Em algumas versões, em vez da mensagem “ECO”, é exibido um ecrã específico.</p>
<b>MENSAGENS DA CAIXA DE VELOCIDADES DUALOGIC</b>	<p>Para as versões equipadas com caixa “Dualogic”, no display podem ser visualizadas as seguintes mensagens:</p> <p>Reduzir as mudanças de velocidades – Modalidade manual não disponível – Modalidade automático não disponível</p> <p>Sobreaquecimento da embraiagem – Premer o pedal do travão – Premer o pedal do travão – Arranque atrasado</p> <p>Velocidade não disponível Manobra não permitida – Premer o pedal do travão e repetir a manobra</p> <p>Pôr a alavanca da caixa de veloc. em N (ponto morto).</p>



## DISPLAY



### DISPLAY MULTIFUNÇÕES



4

DVDF0S0225c

O ecrã standard fig. 4 é capaz de exibir as seguintes indicações:

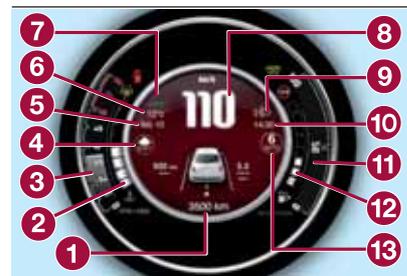
- 1 Odómetro (visualização dos quilómetros/milhas percorridos)
- 2 Cruise Control/Speed Limiter
- 3 Sinalização de eventual presença de gelo na estrada
- 4 Indicador digital do nível de combustível
- 5 Data e hora
- 6 Indicação de velocidade inserida (versões Dualogic)
- 7 Gear Shift Indicator (indicação de mudança de velocidade)
- 8 Indicador de temperatura exterior
- 9 Posição de focagem dos faróis (apenas com as luzes de médios acesas)

- 10 Indicação do modo de condução SPORT/Indicação do modo de condução ECO
- 11 Ligação da direção assistida elétrica Dualdrive
- 12 Indicador digital de temperatura do líquido de refrigeração do motor
- 13 Velocidade do Speed Limiter definida
- 14 Indicador de manutenção do veículo (service)

### DISPLAY A CORES

O ecrã standard fig. 5 é capaz de visualizar as seguintes indicações:

- 1 Odómetro (visualização dos quilómetros/milhas percorridos)
- 2 Indicador digital da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- 3 Indicador digital das rotações do motor (conta-rotações)
- 4 Gear Shift Indicator (indicação de mudança de velocidade)
- 5 Data
- 6 Indicador de temperatura exterior
- 7 Ligação da direção assistida elétrica Dualdrive
- 8 Indicação velocidade do veículo
- 9 Posição de focagem dos faróis (apenas com as luzes de médios acesas)
- 10 Hora
- 11 eco Index
- 12 Indicador digital do nível de combustível
- 13 Indicação de mudança engatada (apenas versões com caixa de velocidades Dualogic)



5

DVDF0S172c

### MENU DE CONFIGURAÇÃO



6

DVDF0S0226c

O menu de configuração é composto por uma série de funções dispostas de modo “circular”.

O menu pode ser ativado com uma breve pressão do botão MENU fig. 6.

Com pressões individuais dos botões + ou -, é possível mover-se na lista do menu. Os modos de gestão neste ponto diferem entre si conforme a característica da opção selecionada. O menu é composto pelas seguintes funções:

- ILUMINAÇÃO
- BIP DE VELOCIDADE
- ATIVAÇÃO/DADOS TRIP B
- DEFINIR HORAS
- DEFINIR DATA
- FECHO AUTOMÁTICO PORTAS
- UNIDADE DE MEDIDA
- IDIOMA
- VOLUME DOS AVISOS
- VOLUME DAS TECLAS
- BEEP DOS CINTOS
- SERVICE
- AIRBAG/BAG DO PASSAGEIRO
- LUZES DIURNAS
- RESET iTPMS
- VER RÁDIO (para versões/mercados, onde previsto)
- VEDI TELEFONE (para versões/mercados, onde previsto)
- VER NAVEGAÇÃO (para versões/mercados, onde previsto)
- SAÍDA DO MENU

## TRIP COMPUTER

O “Trip computer” permite visualizar, com a chave de ignição na posição MAR, as medidas relativas ao estado de funcionamento do veículo.

Esta função é composta por dois trips separados denominados “Trip A” e “Trip B”.

Ambas as funções podem ser ajustadas a zero (reset - início de uma nova missão).

O “Trip A” permite a visualização das seguintes medidas: autonomia (para versões/mercados, onde previsto), distância percorrida, consumo médio (para versões/mercados, onde previsto), consumo instantâneo (para versões/mercados, onde previsto), velocidade média, tempo de viagem (duração de condução).

O “Trip B” permite a visualização das seguintes medidas: distância percorrida B, consumo médio B (para versões/mercados, onde previsto), velocidade média B, tempo de viagem B (duração de condução).

## DEFINIR HORAS (REGULAÇÃO DO RELÓGIO)

A hora é definida através do display multifunções.

- Premindo o botão MENU , no display são exibidos dos submenus: “Hora” e “Formato”.
- Premir o botão + ou - para se deslocar entre os dois submenus.
- Selecionar a opção desejada e premir o botão MENU .
- Caso se entre no submenu “Hora”: premindo o botão MENU  com pressão breve, o display exhibe no modo intermitente as “horas”;
- Premir o botão + ou - para efetuar a regulação.
- Terminada a regulação da hora, ao premir o botão MENU  com pressão breve, o display exhibe de modo intermitente os “minutos”. Regular os minutos com o mesmo procedimento adotado para as horas.
- Terminada a regulação da hora, premir e manter premido o botão MENU .



## DESATIVAÇÃO DOS AIR BAGS DO PASSAGEIRO ANTERIOR E SIDE BAGS

(para versões/mercados, onde previsto)

Esta função permite ativar/desativar o airbag do lado do passageiro.

Proceder do seguinte modo:

- ❑ premir o botão MENU  e, depois de exibido pelo display a mensagem (Bag pass: Off) (para desativar) ou a mensagem (“Bag pass: On”) (para ativar) através da pressão dos botões + e -, premir novamente o botão MENU ;
- ❑ no display é exibida a mensagem de pedido de confirmação;
- ❑ através da pressão dos botões + o - selecionar (Sim) (para confirmar a ativação/desativação) ou (Não) (para renunciar);
- ❑ premir o botão MENU brevemente, aparece uma mensagem de confirmação da opção e regressa-se ao ecrã de menu, ou premir o botão de forma prolongada para regressar ao ecrã padrão sem memorizar.

Com **proteção do passageiro desativada**, se houver acendimento, o led  localizado no tablier.

## SERVICE (MANUTENÇÃO PROGRAMADA)

Esta função permite visualizar as indicações relativas aos prazos em quilómetros/milhas ou, para versões/mercados, onde previsto, temporais dos cupões de manutenção.

Para consultar estas indicações proceder como indicado de seguida:

- premir o botão MENU  com pressão breve, o ecrã visualiza o prazo em km/mi ou dias (onde previsto) em função do definido anteriormente (consultar o ponto “Unidade de medida”);
- premir brevemente o botão MENU  brevemente para regressar ao ecrã de menu ou com pressão prolongada para regressar ao ecrã standard.

ADVERTÊNCIA O “Plano de Manutenção Programada” prevê a manutenção do veículo em intervalos pré-estabelecidos (consultar o capítulo “Manutenção e cuidados”).

Esta visualização aparece automaticamente, com a chave de ignição na posição MAR, quando, no momento da manutenção, faltam 2000 km (ou valor equivalente em milhas) ou, onde previsto, 30 dias e é reproposta a cada rotação da chave para a posição MAR ou, para versões/mercados, onde previsto, a cada 200 km (ou valor equivalente em milhas). Abaixo deste limiar, as sinalizações são repropostas a intervalos mais frequentes.

A visualização será em km ou milhas de acordo com a seleção efetuada na unidade de medida. Quando a manutenção programada (“revisão”) está perto do prazo previsto, rodando a chave de ignição para a posição MAR, no display aparece a mensagem “Service” seguida do número de quilómetros/milhas ou dias (onde previsto) que faltam para a manutenção do veículo. Dirigir-se à Rede de Assistência Fiat que procederá, para além das operações de manutenção previstas no “Plano de manutenção prevista” à reposição a zero da referida visualização (reset).

Quando a manutenção caducar e durante cerca de 1000 km/ou 600 mi ou 30 dias aparecerá uma mensagem de sinalização de manutenção expirada.

## ORIENTAÇÃO DOS FARÓIS

Com a chave de ignição na posição MAR e médios acesos, premir o botão + para regular os faróis para cima e o botão – para regular os faróis para baixo.

## RESET DOS PNEUS (RESET DO SISTEMA ITPMS)

(para versões/mercados, onde previsto)

Esta função permite efetuar o Reset do sistema iTPMS (ver a descrição no ponto “Sistema iTPMS”). Para efetuar o Reset, proceder como indicado a seguir:

- premir o botão MENU  com pressão breve: o display exibe a mensagem Reset;
- premir o botão + ou – para efetuar a escolha (“Sim” ou “Não”) é exibida uma mensagem de confirmação de reset efetuado;
- premir o botão MENU  com pressão breve: o display exibe a mensagem “Confirmar”;

## AS CHAVES



### CODE CARD

(para versões/mercados, onde previsto)

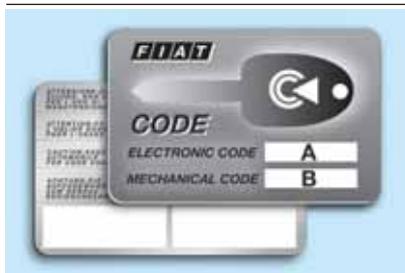
Com o veículo, juntamente com as chaves fornecidas em duplicado, é entregue o CODE Card fig. 7 no qual estão indicados:

A: o código eletrônico;

B: o código mecânico das chaves a comunicar à Rede de Assistência Fiat em caso de pedido de duplicados das chaves.

É aconselhável ter sempre consigo o código eletrônico.

**ADVERTÊNCIA** Em caso de mudança de propriedade do veículo, é indispensável que o novo proprietário entre na posse de todas as chaves e do cartão CODE card.



7

DVDF0S0103c

## CHAVE MECÂNICA

O corpo metálico A-fig. 8 aciona:

- o dispositivo de arranque;
- a fechadura das portas e da tampa da bagageira (para versões/mercados, onde previsto);
- o bloqueio/desbloqueio do tampão de combustível.

### CHAVE COM TELECOMANDO

(para versões/mercados, onde previsto)

O corpo metálico 1, fig. 9 aciona:

- o dispositivo de arranque;
- a fechadura das portas;
- o bloqueio/desbloqueio do tampão de combustível.



8

DVDF0S0104c

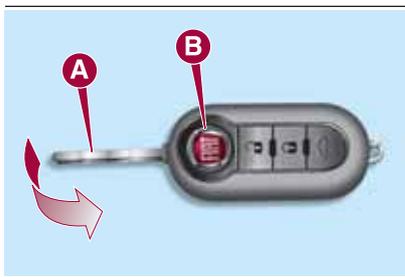


Pressão do botão B permite-se a abertura/fecho do corpo metálico.

Pressão breve no botão : desbloqueio das portas, da tampa da bagageira, ligação temporizada das luzes do plafonier interiores e dupla sinalização luminosa dos indicadores de direção (para versões/mercados, onde previsto).

Pressão breve do botão : bloqueio das portas, da bagageira com desativação do plafonier interno e sinalização luminosa simples dos indicadores de direção (para versões/mercados, onde previsto).

Pressão do botão : abertura à distância da bagageira e dupla sinalização luminosa dos indicadores de direção.



9

DVDFOS0105c

## O SISTEMA FIAT CODE



O sistema Fiat Code é um sistema eletrónico de bloqueio do motor que permite aumentar a proteção contra tentativas de roubo do veículo. Ativa-se automaticamente retirando a chave do dispositivo de arranque.

A cada arranque, ao rodar a chave para a posição MAR, a centralina do sistema Fiat CODE envia à centralina de controlo do motor um código de reconhecimento de modo a desativar o bloqueio das funções.

Se, durante o arranque, o código não foi corretamente reconhecido, no quadro de instrumentos acende-se a luz avisadora .

Nesse caso, rodar a chave para a posição STOP e, posteriormente, para MAR; se o bloqueio permanecer, tentar com as outras chaves atribuídas. Se mesmo assim não for possível acionar o motor, contactar a Rede de Assistência Fiat.

NOTA cada chave possui um código próprio que deve ser memorizado pela centralina do sistema. Para a memorização de novas chaves, até 8 no máximo, contactar a Rede de Assistência Fiat.

## DISPOSITIVO DE ARRANQUE

A chave pode rodar para 3 posições diferentes fig. 10:

- STOP: motor desligado, chave extraível, bloqueio da direção. Alguns dispositivos elétricos (por exemplo, autorrádio, fecho centralizado das portas, etc.) podem funcionar;
- MAR: posição de marcha. Todos os dispositivos elétricos podem funcionar;
- AVV: arranque do motor.

O dispositivo de arranque está equipado com um mecanismo de segurança que obriga, em caso de falha no arranque do motor, a repor a chave na posição STOP antes de repetir a manobra de arranque.



10

DVDFOS011c

## BLOQUEIO DA DIREÇÃO



**Ativação:** com o dispositivo de arranque na posição STOP, retirar a chave e rodar o volante até que este esteja bloqueado.

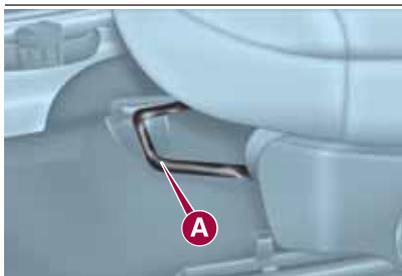
**Desativação:** mover ligeiramente o volante enquanto roda a chave para a posição MAR.

## BANCOS



### BANCOS DIANTEIROS

**Regulação no sentido longitudinal:** levantar a alavanca A-fig. 11 e empurrar o banco para frente e para trás até à posição desejada.



11

DVDF0S012c

**Regulação da inclinação do encosto:** rodar o botão C-fig. 12.



12

DVDF0S014c

**Regulação em altura:** através da alavanca B-fig. 13 é possível levantar ou baixar a parte posterior da almofada para obter uma posição de condução melhor e mais confortável.



13

DVDF0S013c

**Rebatimento do encosto:** para rebater o encosto, atuar na alavanca D-fig. 14 (movimento 1) e empurrar para a frente o encosto até bloqueá-lo (movimento 2); largar a alavanca D e, empurrando o encosto, fazer deslizar o banco para a frente (movimento 3).



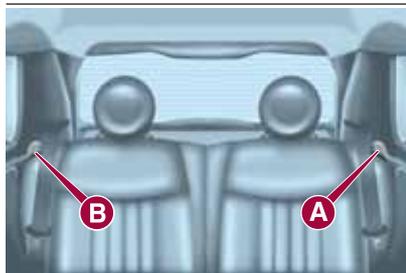


## APOIOS DE CABEÇA POSTERIORES (remoção)

(para versões/mercados, onde previsto)

Para remover os apoios de cabeça, proceder como indicado a seguir:

- Levantar a alavanca A ou B fig. 17 (ambas para o banco inteiro), desbloquear o encosto e incliná-lo para o habitáculo;
- levantar os apoios de cabeça até à altura máxima;
- premir os botões A e B fig. 16 ao lado dos dois suportes, depois remover os apoios de cabeça puxando-os para cima.



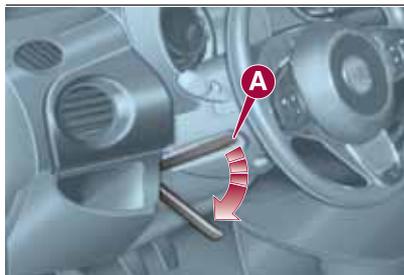
17

DVDF0S145c

## VOLANTE 2) 3)

A alavanca A-fig. 18 de inclinação do volante encontra-se na coluna da direção por baixo da alavanca dos indicadores de direção.

- Deslocar a alavanca para baixo para desbloquear a coluna da direção.
- Regular a coluna da direção na posição mais adequada.
- Deslocar a alavanca para cima para bloqueá-la nessa posição.



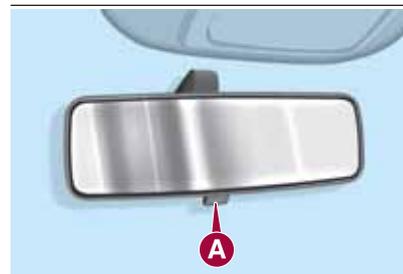
18

DVDF0S173c

## ESPELHOS RETROVISORES 6)

### ESPELHO INTERIOR

Está equipado com um dispositivo contra acidentes que faz desenganchar em caso de contacto violento com o passageiro. Acionando a alavanca A fig. 19 é possível regular o espelho para duas posições diferentes: normal ou antiencandeamento.



19

DVDF0S106c



## ESPELHO INTERNO ELETROCRÔMICO

(para versões/mercados, onde previsto)

Algumas versões incluem um espelho electrocrômico com função de antiencadeamento automático.

Na parte inferior do espelho encontra-se uma tecla ON/OFF para ativação/desativação da função electrocrômica. A ativação da função é indicada pelo acendimento do LED situado no espelho. Ao engatar a marcha-atrás, o espelho assume sempre a coloração para utilização diurna.

## ESPELHOS EXTERNOS

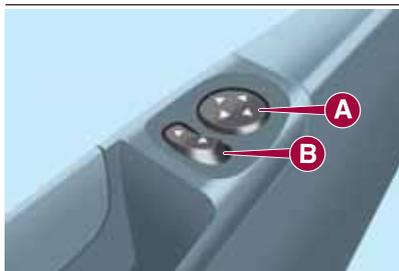
### De regulação manual

O espelho retrovisor é regulável a partir do exterior, atuando diretamente sobre o vidro e exercendo uma ligeira pressão nos quatro lados.

### De regulação elétrica

Proceder do seguinte modo:

- selecionar o espelho que deseja regular através do seletor B fig. 20;
- regular o espelho, atuando nos quatro sentidos através do joystick A.



20

DVDF0S0107c

### Rebatimento dos espelhos

Caso seja necessário (por exemplo, quando o volume do espelho criar dificuldades numa passagem estreita), é possível dobrar os espelhos deslocando-os da posição 1 fig. 21 aberto para a posição 2 fechado.



21

DVDF0S0108c

# CLIMATIZADOR MANUAL



Premir o seletor A-fig. 22 para ativar ou desativar o climatizador.

NOTA Na presença do Start&Stop poderá não ser garantido o arrefecimento/aquecimento ideal do habitáculo. Para privilegiar o funcionamento do climatizador, desativar a função Start&Stop.

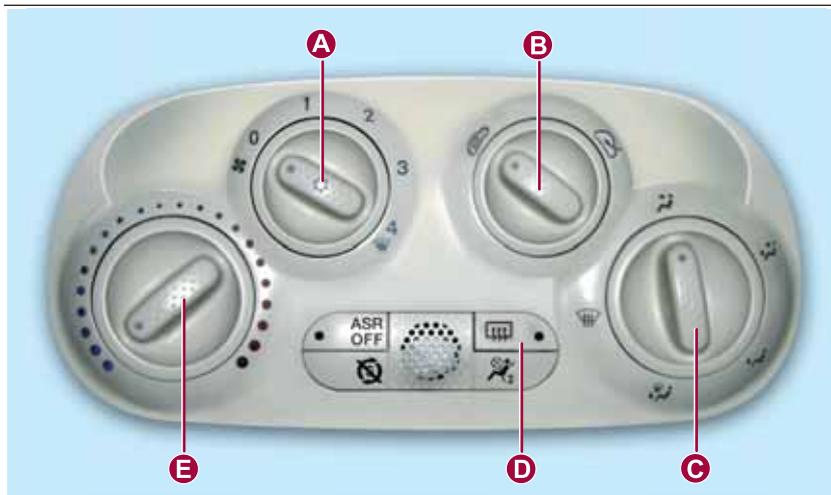
## RECIRCULAÇÃO DE AR (seletor B-fig. 22)

Recirculação de ar interno

Tomada do ar do exterior

Usar a recirculação do ar para a máxima prestação do climatizador.

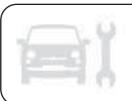
Para o desembaciamento dos vidros, posicionar o comando de recirculação em



DVDF0S146c

22

- A seletor do ventilador e botão do compressor do climatizador
- B seletor de comando de recirculação / tomada de ar a partir do exterior
- C seletor de distribuição do ar
- D botão do óculo posterior térmico
- E seletor de regulação da temperatura



## CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO

(para versões/mercados, onde previsto)



### FUNCIONAMENTO EM AUTOMÁTICO

Premir o botão AUTO I-fig. 23.  
 Selecionar a temperatura desejada premindo os botões B de controlo da temperatura. O sistema mantém automaticamente a temperatura selecionada.

NOTA Para garantir um adequado conforto climático no habitáculo sempre que necessário, o climatizador está em condições de desativar a função Start&Stop.

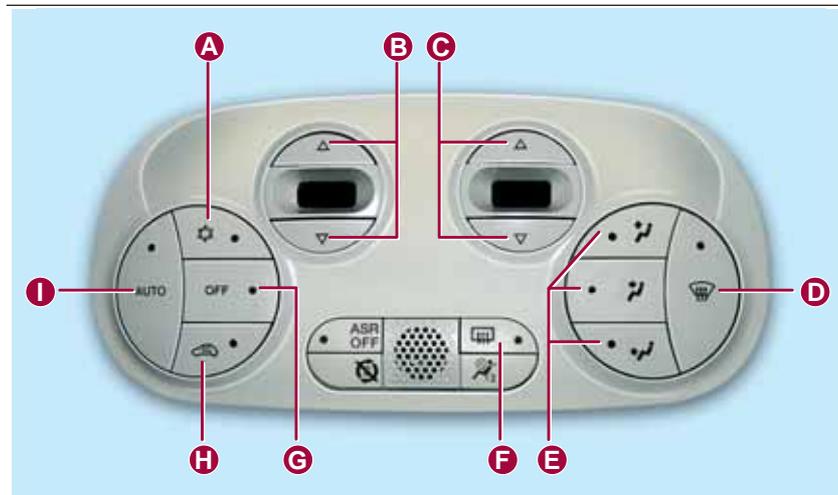
### RECIRCULAÇÃO DE AR

(botão H-fig. 23)

Usar a recirculação do ar para a máxima prestação do climatizador.

- Led no botão  
aceso = recirculação ativada
- Led no botão  
apagado = recirculação desativada.

Para o desembaciamento dos vidros, desativar a função.

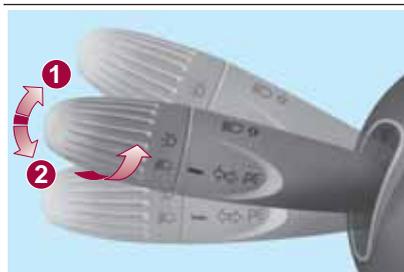


23

DVDF0S147c

- A compressor do climatizador
- B regulação da temperatura lado condutor
- C regulação da temperatura lado passageiro
- D distribuição de ar do para-brisas
- E distribuição do ar no habitáculo
- F óculo posterior térmico
- G desativação
- H recirculação do ar
- I funcionamento automático

## LUZES EXTERIORES



24

DVDF0S008c

### LUZES DIURNAS 7)

- Para veículos não equipados com a função AUTO: com a chave na posição MAR e o aro na posição , acendem-se automaticamente as luzes diurnas.
- Para veículos equipados com a função AUTO: o acendimento das luzes diurnas é gerida automaticamente pelo sensor crepuscular com o aro em AUTO.

### LUZES DE MÉDIOS/ LUZES DE PRESENÇA

- Com a chave na posição MAR, rodar o seletor para . No quadro de instrumentos ilumina-se a luz avisadora . Com as luzes de médios ligadas, apagam-se as luzes diurnas.

Com o seletor em AUTO, as luzes de máximos são geridas pelo sensor crepuscular.

### LUZES DE MÁXIMOS

- Para veículos não equipados com a função AUTO: com o aro na posição , empurrar a alavanca para a frente, no sentido do tablier. No quadro de instrumentos ilumina-se a luz avisadora .
- Para veículos equipados com a função AUTO: com o aro na posição AUTO e as luzes de médios acesas, empurrar a alavanca para a frente, no sentido do tablier.
- Apagam-se deslocando a alavanca na direção do volante.

### Sinais de luzes

- Obtêm-se puxando a alavanca em direção ao volante (posição instável).

### LUZES DE ESTACIONAMENTO

Acendem-se, com o dispositivo de arranque na posição STOP ou a chave extraída, colocando o aro da alavanca esquerda primeiro na posição  (ou na posição AUTO no caso do veículo possuir sensor crepuscular) e posteriormente na posição .

No quadro de instrumentos ilumina-se a luz avisadora . Repetir a mesma operação para as apagar.

### INDICADORES DE DIREÇÃO

Colocar a alavanca na posição (estável):

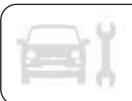
- para cima : ativação do indicador de direção direito;
- para baixo : ativação do indicador de direção esquerdo.

### FUNÇÃO DE MUDANÇA DE FAIXA

- Deslocar a alavanca para cima ou para baixo (posição instável) por menos de meio segundo e o indicador de direção será ativado por 3 intermitências para indicar uma mudança de faixa, desligando-se automaticamente logo a seguir.

### FOLLOW ME HOME

Esta função permite, pelo período de tempo programado, a iluminação do espaço à frente do veículo.



### Ativação

O dispositivo “Follow Me Home” ativa-se puxando a alavanca fig. 25 para o volante, para além do ressalto de fim de curso. É possível ativar a funcionalidade dentro de 2 minutos após a desativação do motor. Esta função permite acender as luzes de presença e os médios. É possível definir o tempo de acendimento dos faróis puxando a alavanca esquerda para o volante (posição instável) uma ou várias vezes. Neste caso, é possível escolher entre 0, 30, 60, 90 até um máximo de 210 segundos. A cada acionamento da alavanca corresponde o acendimento da luz avisadora  no quadro de instrumentos. Por seu lado, no display é visualizada uma mensagem e a duração programada para a função.

A luz avisadora  acende-se com o primeiro acionamento da alavanca e permanece acesa até à desativação automática da função.

### Desativação

A função é desativada voltando a acender os faróis, as luzes de presença ou puxando a alavanca esquerda para o volante (posição instável) durante mais de 2 segundos ou deslocando o dispositivo de arranque para a posição MAR.

### FUNÇÃO AUTO (Sensor crepuscular)

(para versões/mercados, onde previsto)

É um sensor com LED infravermelhos, ligado ao sensor de chuva e situado no para-brisas (fig. 25), capaz de detetar as variações da intensidade luminosa exterior ao veículo, com base na sensibilidade da luz definida através do Menu do display ou do sistema Uconnect™ 5” ou 7” HD (onde previsto).

Quanto maior for a sensibilidade, menor é a quantidade de luz externa necessária para comandar a ligação automática das luzes externas.



25

DVDFOS0215c

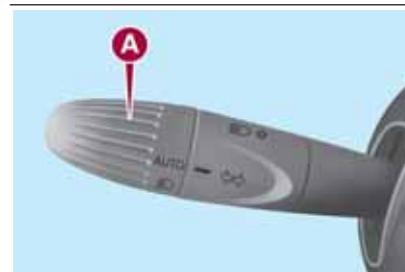
### Ativação da função

Rodar o aro A da alavanca esquerda Fig. 26 para a posição **AUTO**.

AVISO A função só é ativável com o dispositivo de arranque na posição MAR.

### Desativação da função

Para desativar a função, rodar o aro A da alavanca esquerda para a posição .



26

DVDFOS0216c

## LIMPEZA DOS VIDROS



### LIMPA PARA-BRISAS ANTERIORES - fig. 25



A alavanca pode assumir cinco posições diferentes (4 níveis de velocidade):

- A – limpa para-brisas parado
- B – funcionamento intermitente
- C – funcionamento contínuo lento
- D – funcionamento contínuo rápido
- E – funcionamento rápido temporário (posição instável).



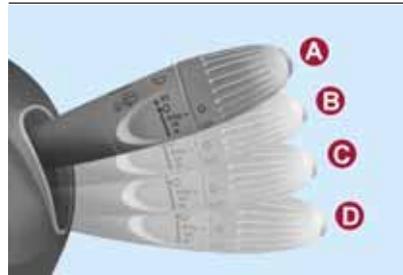
25

DVDF0S009c

### LIMPA PARA-BRISAS DIANTEIRO COM LIMPEZA AUTOMÁTICA

A alavanca pode assumir quatro posições diferentes (fig. 28):

- A - limpa para-brisas parado (0)
- B - limpeza automática (AUTO)
- C - funcionamento contínuo lento (LO)
- C - funcionamento contínuo rápido (HI)



28

DVDF0S0221c

### Função “Lavagem inteligente”

Ao puxar a alavanca para o volante (posição instável) aciona-se o lava para-brisas. Mantendo puxada a alavanca, é possível ativar com um só movimento o jato do lava para-brisas; este ativa-se automaticamente ao manter puxada a alavanca durante mais de meio segundo.

O funcionamento do limpa para-brisas termina algumas batidas depois de se soltar a alavanca; uma posterior “batida de limpeza”, à distância de alguns segundos, completa a operação de limpeza.



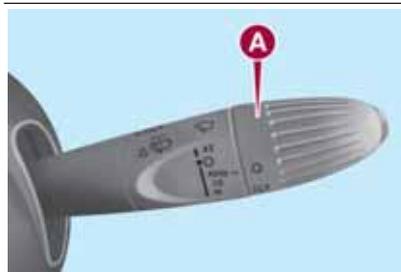
## LIMPA-ÓCULO POSTERIOR

fig. 27



- ❑ Rodando o aro A fig. 29 da posição O para a posição (símbolo do limpa-óculo traseiro) aciona-se o limpa-óculo traseiro da seguinte forma:
  - ❑ no modo intermitente quando o limpa para-brisas não está em funcionamento;
  - ❑ no modo síncrono (com metade da frequência do limpa para-brisas) quando o limpa para-brisas está em funcionamento;
  - ❑ no modo contínuo com marcha-atrás engatada e comando ativo.

Com o limpa para-brisas em funcionamento e a marcha-atrás engatada obtém-se igualmente a ativação do limpa-óculo posterior no modo contínuo.



29

DVDF0S0217c

### Função “Lavagem inteligente”

- ❑ Empurrar a alavanca para o tablier e mantê-la em posição para acionar o jato do lava-óculo-posterior.

## SENSOR DE CHUVA

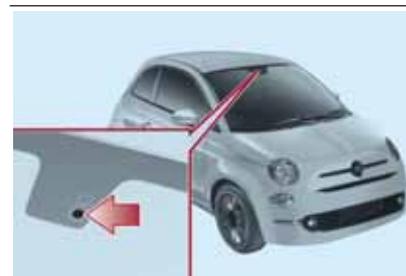
(para versões/mercados, onde previsto)



O sensor será ativado quando o dispositivo de arranque estiver na posição MAR e será desativado na posição STOP.

é um dispositivo que se encontra atrás do espelho retrovisor interno fig. 30, em contacto com o para-brisas e consegue medir a quantidade de chuva e, conseqüentemente, gerir o modo de limpeza automática do para-brisas em função da água presente no vidro.

AVISO Manter o vidro limpo na zona do sensor.



30

DVDF0S0215c

## LIMPEZA AUTOMÁTICA

(para versões/mercados, onde previsto)

### Ativação

A limpeza automática pode ser escolhida pelo utilizador deslocando a alavanca no volante fig. 33 para a posição AUTO (B). A ativação da limpeza automática será assinalada ao utilizador através de uma passagem.

### Regulação da sensibilidade

Através do menu do display ou no sistema Uconnect™ 5" ou 7" é possível regular a sensibilidade do sensor de chuva.

### Inibição

Se se deslocar o dispositivo de arranque para a posição STOP, deixando a alavanca direita no volante na posição AUTO (B) no arranque seguinte (dispositivo de arranque na posição MAR) não é efetuado nenhum ciclo de limpeza para evitar danos no sistema em caso de lavagem à mão do para-brisas ou de depósitos de gelo.

Para ativar novamente o modo de limpeza automático:

- Posicionar a alavanca direita no volante numa posição diferente de AUTO e depois novamente na posição AUTO;
- ultrapassar a velocidade de 5 km/h com o sensor que deteta a presença de chuva.

### Desativação

O utilizador pode seleccionar a limpeza automática deslocando a alavanca direita no volante para uma posição diferente de AUTO.

**TETO**  

## TETO EM VIDRO FIXO

(para versões/mercados, onde previsto)

O teto de vidro amplo é composto por um painel transparente com uma cortina de proteção contra o sol de movimentação manual. A cortina pode ser utilizada nas posições “toda fechada” e “toda aberta” (não tem posições fixas intermédias).

- Para abrir a cortina: agarrar no punho e premir o dente A-fig. 26, desprender e acompanhar a cortina até à posição de “completa abertura”.  
Para as fechar, seguir o procedimento inverso.



26

DVDF0S017c



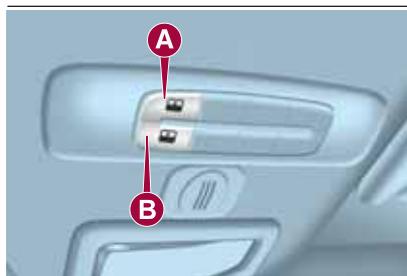
## TETO DE ABRIR

(para versões/mercados, onde previsto)

Para a movimentação da cortina de proteção contra o sol, consultar “teto de vidro fixo”

### Abertura do teto

- ❑ Premir o botão A-fig. 27 e mantê-lo premido; o teto colocar-se-á na posição “spoiler”.  
Para abrir completamente o teto, premir novamente o botão A e mantê-lo premido: o teto para na posição em que se encontra no momento em que se larga o botão.



27

DVDF0S018c

### Fecho do teto

- ❑ Premir o botão B-fig. 27, e mantê-lo premido; o teto coloca-se na posição “spoiler”.  
O teto para na posição em que se encontra no momento em que se larga o botão. Premir novamente o botão B e mantê-lo premido até ao fecho completo do teto.

### Dispositivo antientalamento

- ❑ O teto de abrir possui um sistema de segurança antientalamento capaz de reconhecer a eventual presença de um obstáculo durante o movimento de fecho do vidro. Ao verificar-se este evento, o sistema interrompe e inverte imediatamente o curso do vidro.

### Procedimento de inicialização

A seguir a uma eventual desativação da bateria ou a uma interrupção do fusível de proteção, é necessário inicializar novamente o funcionamento do teto de abrir.

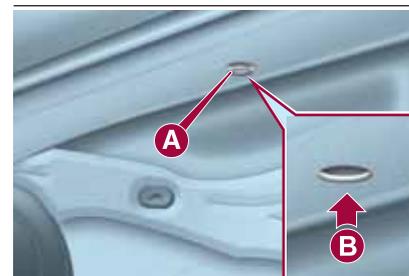
Proceder do seguinte modo:

- ❑ premir o botão A fig. 27 e mantê-lo premido de modo que o teto, por ressaltos, feche completamente
- ❑ aguardar, após o fecho completo do teto, a paragem do motor elétrico de acionamento do teto.

### Manobra de emergência

Em caso de não funcionamento dos botões de comando, o teto de abrir pode ser manobrado manualmente operando como descrito a seguir:

- ❑ remover o tampão de proteção situado A-fig. 28 no revestimento interno, atrás da cortina de proteção contra o sol;



28

DVDF0S019c

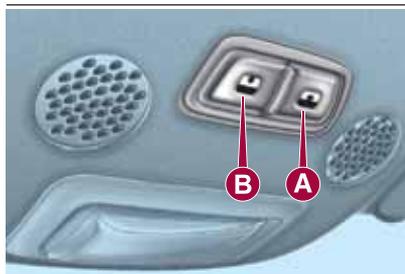
- ❑ tirar a chave philips fornecida pela fábrica situada na caixa de ferramentas presente na bagageira;
- ❑ introduzir a chave fornecida no alojamento B e rodar:
  - no sentido horário para abrir o teto;
  - no sentido anti-horário para fechar o teto.



- ❑ A abertura/fecho da capota é possível através das teclas A ou B-fig. 29, situados junto do plafonier.

Ao estacionar o veículo, é aconselhável fechar a capota. A capota fechada não só protege eficazmente o habitáculo contra os danos imprevistos do mau tempo, como constitui também uma proteção contra os furtos.

**ADVERTÊNCIA** Em caso de frequentes manobras em tempos breves, poderá verificar-se o sobreaquecimento do motor e o conseqüente bloqueio do sistema para proteção térmica. Aguardar um minuto e repetir o comando.



### Abertura a partir da condição de arranque: capota completamente fechada

- ❑ Pressionando a tecla (one-touch) A-fig. 29, abre-se automaticamente até alcançar a posição de abertura horizontal completa (posição spoiler - consultar a fig. 30).
- ❑ Se antes de alcançar a posição de paragem um dos dois botões for pressionado, o teto pode parar numa posição intermédia da secção horizontal de abertura.



### Abertura a partir da condição de arranque: teto em posição intermédia horizontal

- ❑ A partir da posição intermédia da secção horizontal, com uma pressão da tecla (one-touch) A-fig. 29 a capota retoma o movimento automático até à posição de abertura completa da secção horizontal (posição spoiler - consultar a fig. 30).

### Abertura da capota a partir da posição spoiler para completamente aberta

- ❑ A partir da posição spoiler, ao premir o botão (one-touch) A-fig. 29, a capota coloca-se automaticamente na posição de abertura total (abertura vertical - consultar a fig. 31).
- ❑ Se, antes de chegar à posição final, for pressionado um dos dois botões, o teto para e inverte o movimento voltando para a posição inicial (posição spoiler).





31

DVDF0S175c

### Fecho a partir da condição de capota completamente aberta

- ❑ Ao pressionar uma vez a tecla (one-touch) B-fig. 29 a capota fecha-se automaticamente até chegar à posição spoiler (fecho da secção vertical). Se, antes de chegar à posição de spoiler, for pressionado um dos dois botões, o teto para e inverte o movimento voltando para a posição inicial (todo aberto).

### Condição de arranque: a partir da posição spoiler com a capota totalmente fechada

- ❑ A partir da posição spoiler, ao premir o botão (one-touch) B-fig. 29 a capota retoma o movimento automático até à posição de segurança (cerca de 25 cm a partir da posição completamente fechada).

- ❑ Se antes de alcançar a posição de paragem um dos dois botões for pressionado, o teto pode parar numa posição intermédia da secção horizontal de abertura.

NOTA: a capota não se fecha automaticamente de modo completo. Para fechá-la completamente, é necessário manter premida a tecla B. Se antes de alcançar a posição de completamente fechada a tecla for largada, a capota para instantaneamente.

### Condição de arranque: a partir da posição intermédia com a capota totalmente fechada

- ❑ A partir da posição intermédia da secção horizontal, com uma pressão da tecla (one-touch) B-fig. 29 de fecho, a capota retoma o movimento automático até à posição de segurança (cerca de 25 cm a partir da posição completamente fechada da secção horizontal).
- ❑ Para fechar completamente a capota, é necessário exercer uma pressão prolongada da tecla B.
- ❑ Se, antes de chegar à posição de completamente fechado, o botão for libertado, o teto para imediatamente.

### Manobra de emergência

Caso os botões de comando não funcionem, a capota pode ser movimentada manualmente, atuando da seguinte forma:

- ❑ extraia a chave fornecida e localizada no porta-bagagens juntamente com a caixa de ferramentas ou o kit Fix&Go;
- ❑ introduzir a chave fornecida na respetiva sede A-fig. 32 existente no interior do vão da bagageira, por baixo da chapeleira;
- ❑ para abrir a capota, rodar para a direita; para fechar a capota, rodar para a esquerda.



32

DVDF0S176c

## Procedimento de inicialização

Após uma eventual desligação da bateria ou a interrupção do fusível de proteção, é necessário inicializar novamente o funcionamento da capota.

Proceder do seguinte modo:

- antes de executar qualquer outra operação, certificar-se de ter o motor ligado durante todo o procedimento de inicialização;
- premir o botão de abertura A-fig. 29 até colocar a capota na posição de abertura total;
- uma vez atingida a posição de completa abertura, manter o botão premido no mínimo durante 2 segundos;
- premir o botão de fecho B-fig. 29 até colocar a capota na posição de fecho completo;
- uma vez atingida a posição de fecho completo, manter o botão premido B-fig. 29 durante pelo menos 2 segundos.

Terminado o procedimento, a capota automaticamente efetuará um curso de completa abertura e de fecho (até 25 cm da posição de completo fecho) para assinalar ao condutor o restabelecimento do correto funcionamento.

## Advertências

- É possível movimentar o troço horizontal da capota com qualquer velocidade do veículo inferior a 100 km/h e o troço vertical com qualquer velocidade do veículo inferior aos 80 km/h.
- É possível movimentar a capota com qualquer condição de temperatura compreendida entre -18 e +80°C.
- É aconselhável manter sempre o motor ligado durante cada movimentação de abertura ou fecho da capota.
- Proceder, se necessário, à desmontagem da bateria indiferentemente com a capota aberta ou fechada, mas NÃO com a capota em movimento.
- Não fixar à capota dispositivos para transporte de bagagens e não viajar com objetos apoiados na capota aberta.

- A ativação do óculo posterior térmico, a pedido específico do utilizador, só é efetuada se a capota estiver completamente fechada. Em caso de incorreto fecho da capota, não será efetuado nem o acionamento do óculo posterior, nem o acendimento da luz avisadora específica.
- O acionamento do comando de abertura da capota provoca, se anteriormente ativado, a desativação do óculo posterior térmico e a desligação da respetiva luz avisadora
- Não retirar com objetos pontiagudos o gelo que se tenha eventualmente formado na capota.
- Não utilizar raspadores ou produtos spray para eliminar o gelo que se tenha eventualmente formado no óculo térmico para evitar danificá-lo.
- Não apoiar objetos na capota: com o acionamento da mesma, podem cair provocando danos ou lesões.
- Se o veículo permanecer estacionado ao ar livre durante um período longo, cobrir a capota com uma lona de proteção.



- ❑ É necessário não deixar a capota dobrada durante longos períodos, para evitar a formação de dobras inestéticas no tecido.
- ❑ Antes de movimentar a capota, certificar-se de que há espaço suficiente para efetuar comodamente a operação e que não há elementos a impedir ou pessoas próximo das partes em movimento da capota.
- ❑ Com o climatizador automático ligado, caso a capota não esteja completamente fechada, a capacidade de ar do climatizador no habitáculo poderá reduzir-se.
- ❑ Com a capota aberta e o veículo em movimento, o sistema de reconhecimento de voz poderá não reconhecer os comandos de voz devido a ruídos externos; com a capota fechada e a alta velocidade, a função de voz de chamada de número poderá não ser reconhecida.

## PORTAS



### Abertura manual a partir do exterior (porta do lado do condutor)

A partir do exterior, inserir a chave e rodá-la para 1-fig. 33 e puxar o puxador. Se o veículo estiver equipado com fecho centralizado, rodando a chave obtém-se o desbloqueio de todas as fechaduras.

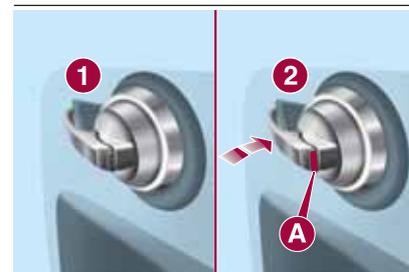


33

DVD F0S0109c

### Abertura manual a partir do exterior (porta do lado do passageiro)

Puxar o puxador. A abertura da porta só é permitida se o puxador interno estiver na posição 1 fig. 34.



34

DVD F0S0110c

### Bloqueio manual a partir do exterior

Com o batente da porta do lado do condutor fechado, inserir a chave e rodá-la para 2 fig. 33.

Se o veículo estiver equipado com fecho centralizado, rodando a chave desbloqueiam-se simultaneamente todas as fechaduras.

O bloqueio da porta do lado do passageiro só é possível pelo interior, colocando o puxador na posição 2 fig. 34 (zona vermelha A visível).

## Bloqueio/desbloqueio pelo interior

Atuar nos puxadores situados nos painéis das portas fig. 34:

- posição 1: porta desbloqueada.
- posição 2: porta bloqueada.

Se o veículo estiver equipado com fecho centralizado, o acionamento do puxador do lado do condutor ou do lado do passageiro provoca o bloqueio/desbloqueio de todas as portas.

## Com comando à distância

Premir o botão : bloqueio das portas.

Premir o botão : desbloqueio das portas.

## ELEVADORES DE VIDROS ELÉTRICOS



Funcionam com a chave de ignição na posição MAR e durante cerca de três minutos após a rotação da chave de ignição para a posição STOP ou extraída. Os botões fig. 35 de comando dos elevadores de vidros estão posicionados junto da alavanca da caixa de velocidades.

A abertura/fecho do vidro da porta esquerda.

B abertura/fecho do vidro da porta direita.

Mantendo levantado o botão durante alguns segundos, o vidro sobe automaticamente ou mantendo premido o vidro desce automaticamente (apenas com a chave na posição MAR).



35

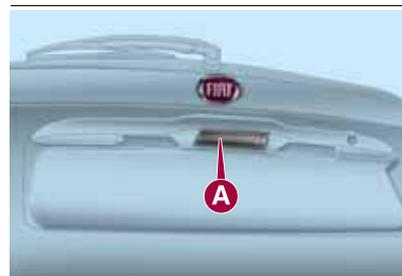
DVDF0S177c

## BAGAGEIRA



### PUXADOR ELÉTRICO (SOFT TOUCH)

- Para abrir a bagageira, atuar no puxador elétrico A-fig. 36.
- Para desbloquear a fechadura manualmente, utilizar o corpo metálico da chave de ignição.
- Para destrancar a fechadura utilizando o telecomando, premir o botão .
- Para fechar, utilizar a pega situada na parte interna da bagageira.
- O fecho incorreto da tampa da mala é indicado (onde previsto) pelo acendimento da luz avisadora específica no quadro de instrumentos ou no display a cores.



36

DVDF0S025c



### Abertura da tampa da bagageira com capota completamente aberta

- ❑ Premindo a tecla (one-touch)  
A-fig. 36 de abertura da tampa da bagageira, a capota fecha-se automaticamente até à posição spoiler; ao alcançar a posição de spoiler, bloqueia-se a fechadura da tampa da bagageira.

### Abertura de emergência da tampa da bagageira

Se a bateria do automóvel estiver descarregada ou a fechadura elétrica da tampa da bagageira estiver defeituosa, proceder como indicado a seguir para a abrir:

- ❑ extrair os apoios de cabeça posteriores;
- ❑ rebater os encostos dos bancos;
- ❑ atuando no interior do vão da bagageira, premir a alavanca A-fig. 37.



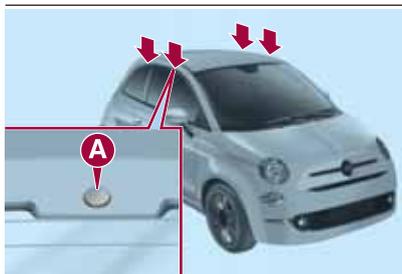
37

DVDF0S026c

## PORTA-BAGAGENS PORTA-ESQUIS ⚠️ 14) ⚠️ 7)

### PRÉ-INSTALAÇÃO DOS ENGATES

Os engates de pré-instalação estão situados nas zonas ilustradas na fig. 38.



38

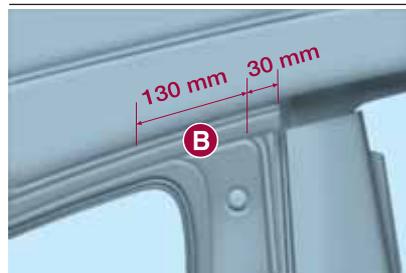
DVDF0S178c

Para se usufruir dos engates anteriores, remover a tampa A fig. 38, acessíveis com a porta aberta.

As zonas de fixação posteriores B são identificáveis de acordo com as quotas ilustradas na fig.39.

Na Lineaccessori MOPAR® está disponível porta-bagagens/porta-esquis específico para tampa da bagageira.

**AVVERTÊNCIA** Seguir escrupulosamente as instruções de montagem contidas no kit. A montagem deve ser executada por pessoal qualificado.



39

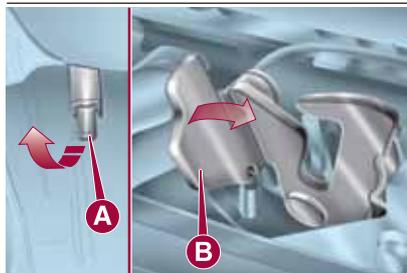
DVDF0S150c

## CAPOT DO MOTOR 16)



Para abrir o capot do motor:

- ❑ Puxar a alavanca A-fig. 41 posicionada em frente à porta do condutor.

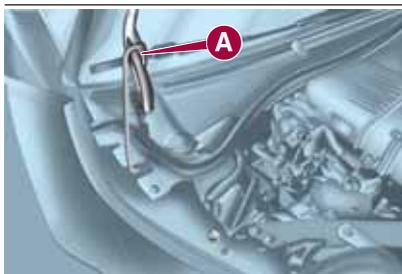


40

DVDF0S027c

- ❑ deslocar a alavanca de libertação B atuando no senti do indicado pela seta e depois levantar o capot e identificar a haste de segurança.

- ❑ Introduzir a haste de segurança na cavidade A-fig. 41 acoplada ao capot.



41

DVDF0S028c

- ❑ Para fechar o capot, desengatar a haste de suporte reposicionando-a no respetivo dispositivo de bloqueio, baixar lentamente o capot até cerca de 20 cm do motor; de seguida, deixá-lo cair e certificar-se de que está corretamente fechado. Caso contrário, repetir a manobra.

## COMANDOS 17)



### DIREÇÃO ASSISTIDA ELÉTRICA DUALDRIVE

(para versões/mercados, onde previsto)

- ❑ Com a chave na posição MAR, premir o botão Dualdrive A-fig. 42 para ativar a função CITY. No quadro de instrumentos acende-se a mensagem CITY.
- ❑ Com a função CITY ativada, o esforço no volante é menor, facilitando assim as manobras de estacionamento.
- ❑ Premir novamente o botão para desativar a função.



42

DVDF0S179c



## FUNÇÃO ECO

(para versões/mercados, onde previsto)

- ❑ Com a chave de ignição na posição MAR, premir o botão ECO B – fig.42 para ativar a função. No ecrã acende-se a mensagem ECO ou, conforme as versões, será exibido um ecrã específico.
- ❑ Com a função ativada, prepara-se o veículo para uma definição de condução destinada ao uso em cidade, caracterizada por menor esforço no volante (ativação do sistema Dualdrive) e poupança nos consumos de combustível.
- ❑ Premir novamente o botão para desativar a função.

Esta função permanece memorizada pelo que, no próximo arranque do motor, o sistema mantém a definição anterior à última desativação do motor.

## FUNÇÃO SPORT

(para versões/mercados, onde previsto)

- ❑ Com a chave de ignição na posição MAR, premir o botão SPORT C-fig.42 para ativar a função. No ecrã acende-se a mensagem SPORT ou, conforme as versões, será exibido um ecrã específico.

- ❑ Com a função ativada, prepara-se o veículo para uma definição de condução desportiva, caracterizada por uma maior rapidez na aceleração e um esforço no volante superior para um sentimento de condução adequada.
- ❑ Premir novamente o botão para desativar a função.

**ADVERTÊNCIA** Quando a função está ativada, na fase de aceleração é possível notar uns esticões na condução, que são característicos de uma definição desportiva.

## LUZES DE EMERGÊNCIA

Premir o botão fig.43 para acender/apagar as luzes. Com as luzes de emergências ligadas, obtém-se a intermitência das luzes avisadoras ← e →.

**ADVERTÊNCIA** O uso das luzes de emergência é regulamentado pelo código da estrada do país onde se circula: observar as prescrições.

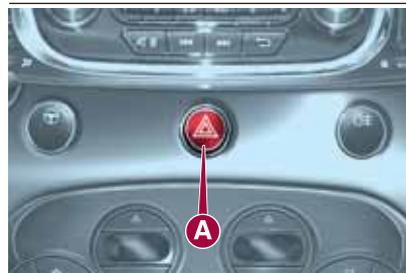
## Travagem de emergência

Em caso de travagem de emergência, acendem-se automaticamente as luzes de emergência e no quadro de instrumentos acendem-se as luzes avisadoras ← e →. As luzes desligam-se automaticamente no momento em que a travagem não tem mais carácter de emergência.

## LUZES DE NEVOEIRO DIANTEIRA/LUZES DE NEVOEIRO POSTERIORES

(para versões/mercados, onde previsto)

Com as luzes de médios acesas, para acender às luzes de nevoeiro/luzes de nevoeiro posteriores, utilizar o botão A fig.44 com o seguinte modo:

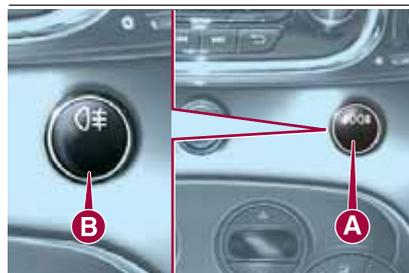


- ❑ primeira pressão: acendimento das luzes de nevoeiro dianteiras, no quadro de instrumentos ilumina-se a luz avisadora ;
- ❑ segunda pressão: acendimento das luzes de nevoeiro posteriores, no quadro de instrumentos ilumina-se a luz avisadora ;
- ❑ terceira pressão: apagamento das luzes de nevoeiro dianteiras/luzes de nevoeiro posteriores.

## LUZES DE NEVOEIRO POSTERIORES

(para versões/mercados, onde previsto)

Com as luzes de médios acesas, as luzes de nevoeiro posteriores acendem carregando no botão B fig.44; no quadro de instrumentos acende a luz avisadora . Premir novamente o botão para ligar/desligar as luzes.



## SISTEMA ABS 15)



É um sistema, parte integrante do sistema de travagem, que evita, com quaisquer condições do piso da estrada e de intensidade da ação de travagem, o bloqueio e a consequente patinagem de uma ou mais rodas, garantindo, deste modo, o controlo do veículo mesmo nas travagens de emergência, otimizando os espaços de travagem.

### INTERVENÇÃO DO SISTEMA

A intervenção do ABS é detetável através de uma ligeira pulsação do pedal do travão, acompanhada de ruído: este é um comportamento perfeitamente normal do sistema em fase de intervenção.

## Sistema ESC (Electronic Stability Control) 15)



É um sistema de controlo da estabilidade do veículo, que ajuda a manter o controlo direcional em caso de perda de aderência dos pneus. O sistema é capaz de reconhecer situações potencialmente perigosas para a estabilidade do veículo e intervém automaticamente nos travões de forma diferenciada nas quatro rodas, de modo a fornecer um binário estabilizante do veículo.

O ESC inclui, por sua vez, os seguintes subsistemas:

- ❑ HH (Hill Holder): facilita o arranque, a partir de parado, nas subidas ou descidas (em estradas com uma inclinação superior a 5%) ativando-se automaticamente.
- ❑ ASR (AntiSpin Regulation): intervém automaticamente em caso de patinagem, de perda de aderência em piso molhado (aquaplaning), aceleração em pisos escorregadios, com neve ou gelo, etc. de uma ou ambas as rodas motrizes.



O ASR é ativado automaticamente a cada arranque do motor. Em andamento é possível desativar e depois reativar o ASR carregando no botão A fig. 45: a desativação do sistema é indicada pelo acendimento do LED no próprio botão e, em algumas versões, pela visualização de uma mensagem no display.

- HBA (Hydraulic Brake Assist): intervém automaticamente otimizando a capacidade de travagem do veículo durante uma travagem de emergência.



45

DVDF0S0151c

## INTERVENÇÃO DO SISTEMA

É assinalada pela intermitência da luz avisadora  no quadro de instrumentos, para informar o condutor que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.

## ATIVAÇÃO DO SISTEMA

O sistema ESC ativa-se automaticamente no arranque do motor e não pode ser desativado.

## SISTEMA iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(para versões/mercados, onde previsto)



## PROCEDIMENTO DE RESET

O sistema iTPMS necessita de uma fase inicial de “autoaprendizagem” (cuja duração depende do estilo de condução e das condições da estrada: a condição ideal é a condução em linha reta a 80km/h durante pelo menos 20 min), que inicia executando o procedimento de Reset

O procedimento de Reset deve ser efetuado:

- sempre que é modificada a pressão dos pneus;
- quando se substitui mesmo só um pneu;
- quando se rodam/invertem os pneus;
- quando se monta a roda sobresselente.

Antes de efetuar o Reset, encher os pneus aos valores nominais de pressão indicados na tabela das pressões de enchimento (consultar o ponto “Rodas” no capítulo “Dados técnicos”).

Se não for efetuado o Reset, em todos os casos acima citados, a luz avisadora  pode dar falsas sinalizações sobre um ou mais pneus.

Para executar o RESET, com o veículo parado e a chave de ignição rodada para a posição MAR, atuar no Menu de Configuração (consultar o ponto “Display” neste capítulo). Efetuado o procedimento de Reset, no display será visualizada a mensagem “Reset guardado”, que indica que a autoaprendizagem foi iniciada.

Se a autoaprendizagem do ITPMS não for corretamente efetuada, a mensagem não é exibida.

## CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO

O sistema está ativo para velocidades superiores a 15 km/h.

Em algumas situações, como no caso de condução desportiva, condições particulares do piso da estrada (por ex.: gelo, neve, terra batida...), a sinalização pode tardar a aparecer ou revelar-se parcial na deteção do esvaziamento simultâneo de vários pneus.

Em condições particulares (por ex. veículo carregado de forma assimétrica num só lado, reboque com atrelado, pneu danificado ou gasto, utilização da roda sobresselente, utilização do kit de reparação rápida dos pneus “Fix&Go”, utilização de correntes de neve, uso de pneus diferentes por eixo), o sistema pode dar falsas sinalizações ou desativar-se temporariamente.

No caso de sistema desativado temporariamente, a luz avisadora  ficará intermitente durante cerca de 75 segundos e depois permanecerá acesa com luz fixa; simultaneamente, no display será exibida uma mensagem específica.

Esta sinalização é visualizada também após uma desativação e posterior ativação do motor, se não forem restabelecidas as condições de correto funcionamento.

## SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTÍVEL



Intervém em caso de choque provocando:

- a interrupção da alimentação de combustível com consequente desativação do motor
- o desbloqueio automático das portas
- o acendimento das luzes interiores.

A intervenção do sistema é assinalada pela exibição de uma mensagem no display.

AVADVERTÊNCIA ISO Inspeccionar corretamente o veículo para garantir que não existem fugas de combustível, por exemplo no compartimento do motor, por baixo do veículo ou próximo da zona do depósito.

Após o choque, rodar a chave de arranque para a posição STOP para não descarregar a bateria.



Para repor o funcionamento correto do veículo, deve efetuar-se o seguinte procedimento:

- rodar a chave de ignição para a posição MAR
- ativar o indicador de direção direito
- desativar o indicador de direção direito
- ativar o indicador de direção esquerdo
- desativar o indicador de direção esquerdo
- ativar o indicador de direção direito
- desativar o indicador de direção direito
- ativar o indicador de direção esquerdo
- desativar o indicador de direção esquerdo
- rodar a chave de ignição para a posição STOP
- rodar a chave de ignição para a posição MAR.

## SENSORES DE ESTACIONAMENTO



(para versões/mercados, onde previsto)



Situados no para-choques traseiro fig. 46, têm a função de detetar e avisar o condutor, através de uma sinalização acústica intermitente, da presença de obstáculos na parte traseira do veículo. Com a diminuição da distância do obstáculo situado atrás do veículo, corresponde um aumento da frequência do sinal acústico. A sinalização acústica torna-se contínua quando a distância que separa o veículo do obstáculo é inferior a cerca de 30 cm.

Permanece constante se a distância entre o veículo e o obstáculo permanecer inalterada.

Se esta situação envolver os sensores laterais, o sinal é interrompido após cerca de 3 segundos para evitar, por exemplo, sinalizações em caso de manobra junto aos muros.

Se os sensores detetam diversos obstáculos, é tido em consideração apenas aquele que se encontra mais próximo.



46

DVDF0S0182c

### Versões com display a cores

Aquando da ativação dos sensores, no display aparece o ecrã indicado na fig. 47.

A informação de presença e distância do obstáculo é dada, para além do sinal sonoro, também através de um alerta visual no display do quadro de instrumentos.



47

DVDF0S0459c

O sistema indica o obstáculo detetado visualizando um arco numa ou mais posições, em função da distância do obstáculo e da sua posição em relação ao veículo.

Se for detetado um objeto na zona central posterior, o display exibe um arco intermitente na zona central posterior e é emitido um som.

Enquanto o veículo se aproxima do objeto, o display apresenta um arco intermitente que se aproxima do veículo e o som torna-se mais frequente até ficar contínuo.

Se for detetado um objeto na zona posterior esquerda, o display exibe um arco intermitente respetivamente na zona posterior esquerda ou direita e é emitido um som.

Enquanto o veículo se aproxima do objeto, o display apresenta um arco intermitente que se aproxima do veículo e o som torna-se mais frequente até ficar contínuo.

A cor exibida no display depende da distância e da posição do obstáculo.

O veículo está próximo do obstáculo quando o display exibe um arco vermelho intermitente (à direita, ao centro ou à esquerda) e emite um som contínuo. Se existirem vários obstáculos, é assinalado o mais próximo.

### Sinalizações de anomalias

Eventuais anomalias dos sensores de estacionamento são assinaladas, durante o engate da marcha-atrás, pelo acendimento da luz avisadora  ou do ícone  no display a cores) no quadro de instrumentos ou pela respetiva mensagem exibida pelo display (para versões/mercados, onde previsto).

### Funcionamento com atrelado

O funcionamento dos sensores é automaticamente desativado aquando da introdução da ficha do cabo elétrico do atrelado.

## SISTEMA START&STOP 19)



O sistema Start&Stop desliga automaticamente o motor sempre que o veículo está parado e volta a ligá-lo quando o condutor pretende retomar a marcha.

Isto aumenta a eficiência do veículo através da redução dos consumos, das emissões de gases perigosos e da poluição sonora.



## MODOS DE FUNCIONAMENTO

### Modos de paragem do motor

- ❑ **Com caixa de velocidades manual:** com o veículo parado, o motor para com a caixa de velocidades em ponto morto e o pedal da embraiagem solto.
- ❑ **Com caixa de velocidades Dualogic:** o motor para se parar o veículo com o pedal do travão carregado. Esta condição pode ser mantida sem que o pedal do travão seja carregado, se se posicionar a alavanca da caixa em N.

NOTA: a paragem automática do motor só é permitida depois de ter ultrapassado uma velocidade de cerca de 10 km/h, para evitar repetidas paragens do motor quando se anda a passo humano.

- ❑ A paragem do motor é assinalada pela luz avisadora  no quadro de instrumentos; em algumas versões, a informação é fornecida pelo display.

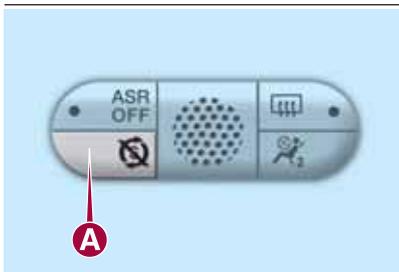
### Modos de reativação do motor

- ❑ **Com caixa de velocidades manual:** a informação é fornecida ao carregar no pedal da embraiagem.

- ❑ **Com caixa de velocidades Dualogic:** se a alavanca das mudanças estiver na posição N, colocá-la em qualquer outra posição de marcha; caso contrário, soltar o pedal do travão ou movimentar a alavanca das mudanças para +, - ou R.

## ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO MANUAL

- ❑ O sistema Start&Stop pode ser ativado/ desativado através do botão A-fig. 48 situado no tablier. À desativação do sistema corresponde o acendimento da luz avisadora ou do símbolo .
- ❑ Em algumas versões, a informação é fornecida pelo display.



48

DVDF0S0154c

## ABASTECIMENTO DO VEÍCULO



### VERSÕES A GASOLINA E DIESEL fig. 49

#### Abertura do tampão do depósito

- ❑ abrir a tampa A;
- ❑ rodar a chave de ignição na fechadura, para a esquerda; de seguida, desapertar o tampão B;
- ❑ durante o abastecimento, posicionar o tampão como ilustrado.



49

DVDF0S033c

## Motores a gasolina

Utilizar exclusivamente gasolina sem chumbo com número de octanas não inferior a 95 R.O.N. (especificação EN228).

## Motores Diesel

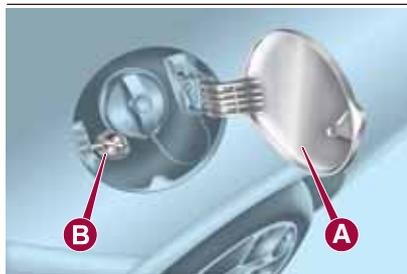
Utilizar exclusivamente gasóleo para autotração (especificação EN590).

## VERSÕES A LPG

### Bocal de abastecimento de LPG

O bocal de LPG situa-se ao lado do tampão do bocal de abastecimento de gasolina.

É composto por válvula de “não retorno” inserida no próprio corpo do bocal.



50

DVDF0S034c

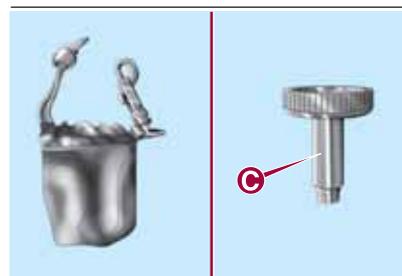
Para aceder ao bocal, abrir a tampa A-fig. 50 e desapertar o tampão B.

Durante a operação de abastecimento, respeitar as seguintes precauções:

- desligar o motor;
- engatar o travão de mão;
- posicionar a chave de ignição em STOP;
- não fumar;
- entregar o adaptador de carregamento ao pessoal responsável pelo abastecimento de LPG.

**ADVERTÊNCIA** As pessoas ligadas ao abastecimento do LPG, antes de proceder com o abastecimento, devem assegurar-se que o adaptador de carga esteja corretamente apertado no bocal.

**ADVERTÊNCIA** Em função do país de comercialização existem tipos diferentes de adaptadores para a bomba de abastecimento. Com o veículo é entregue um adaptador C-fig. 51 no interior de uma caixa adequada, específico para o abastecimento no País de comercialização do próprio veículo.



51

DVDF0S035c

Caso tenha de recarregar num outro país, é necessário informar-se sobre o tipo de adaptador a utilizar.

**ADVERTÊNCIA** Utilizar unicamente LPG para autotração.

**ADVERTÊNCIA** Conservar cuidadosamente o adaptador de abastecimento de LPG de modo que não se danifique.



## EQUIPAMENTO COM SISTEMA LPG



### INTRODUÇÃO

A versão “LPG” caracteriza-se por dois sistemas de alimentação: um para a gasolina e um para o LPG.

O sistema a LPG, como o a gasolina, é do tipo multipoint sequencial faseado com eletroinjectores específicos.

### SEGURANÇA PASSIVA / SEGURANÇA ATIVA

#### Segurança passiva

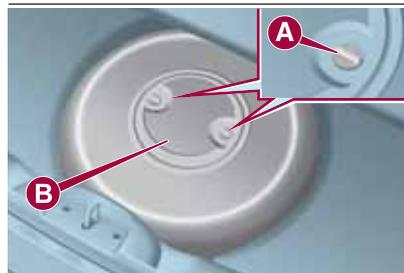
O veículo tem as mesmas características de segurança passiva como a das outras versões. Em particular, as uniões do depósito (situado no vão da roda sobresselente) foram projetadas para ultrapassar os testes de choque segundo o padrão de segurança Fiat.

#### Segurança ativa

O veículo possui as mesmas características de segurança ativa como as das outras versões.

Apesar do sistema LPG estar equipado com numerosos sistemas de segurança, sempre que o veículo for mantido inativo durante um longo período de tempo ou movimentado em circunstâncias de emergência devido a avarias ou acidentes, aconselha-se a respeitar o seguinte procedimento:

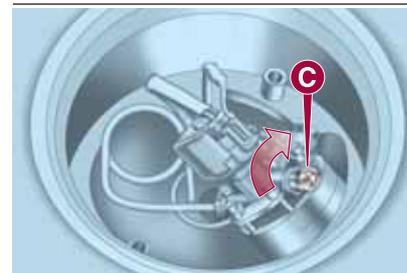
- desapertar os dispositivos de fixação A-fig. 52 e depois remover a tampa B;



52

DVDF0S036c

- fechar a torneira do LPG rodando, no sentido horário, o aro serrilhado C-fig. 53;
- montar novamente a tampa e voltar a apertar os dispositivos de fixação.



53

DVDF0S037c

## DEPÓSITO DE LPG

O veículo está equipado com um depósito  
A-fig 54 (em pressão) de acumulação  
de LPG no estado líquido e tem a  
forma toroidal, posicionado no vão  
previsto para a roda sobresselente e  
adequadamente protegido.



54

DVDF0S039C

### Certificação do depósito de LPG

O depósito para o LPG é certificado  
segundo a norma vigente.

Na Itália o depósito tem uma duração  
de 10 anos a partir da data de  
matrícula do veículo. Se o veículo for  
matriculado num país que não seja a  
Itália, a duração e os procedimentos  
de controlo/inspeção do depósito de  
LPG podem variar consoante as  
normas legislativas nacionais do país  
em questão.

Em todo o caso, passado o tempo  
prescrito pelas disposições legislativas  
específicas de cada País, dirigir-se à  
Rede de Assistência Fiat para a sua  
substituição.

No depósito, abaixo do conjunto  
multiválvulas, estão gravados os dados  
de identificação deste depósito:

- identificação nacional da certificação  
e número da certificação;
- tipo de gás ao qual se destina  
(LPG);
- nome do fabricante do depósito;
- pressão de teste do depósito (30  
bar);
- percentagem máxima de  
enchimento (80%);
- dimensões do depósito;
- capacidade nominal do depósito em  
litros;
- data de fabricação do depósito  
(mês/ano);
- número de série do depósito.

## SELECÇÃO DO TIPO DE ALIMENTAÇÃO DE GASOLINA/LPG

O comutador de seleção  
(gasolina / LPG) está situado no túnel  
central fig. 59 e inclui:

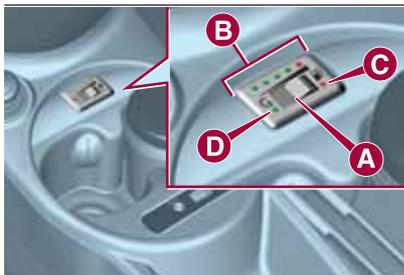
- A comutador gasolina/LPG.
- B indicador da quantidade de LPG;  
5 led dos quais quatro verdes e um  
cor-de-laranja para indicar a  
reserva. O led laranja acende-se  
quando permanece só um led  
verde aceso;
- C indicador do modo de  
funcionamento a gasolina: led  
laranja situado ao lado do  
comutador A. Esta função é gerida  
diretamente pela centralina de LPG.
- D indicador do modo de  
funcionamento a LPG: led verde  
situado ao lado do comutador A.  
Esta função é gerida diretamente  
pela centralina de LPG.

**ADVERTÊNCIA** Colocando a chave de  
ignição em MAR, todos os leds do  
dispositivo permanecem acesos  
durante cerca de 4 segundos (função  
check).

O arranque ocorre sempre a gasolina e  
depois, em função da posição do  
comutador A-fig. 55 tem-se:



- ❑ comutador premido no lado direito (identificado pelo símbolo  indica funcionamento a gasolina com o acendimento do respetivo led laranja C;
- ❑ comutador A premido no lado esquerdo (identificado pelo ideograma **G**) indica o funcionamento a LPG com o acendimento do respetivo led verde D.



55

DVDF0S0189c

Na parte superior do comutador, uma série de 5 led B (dos quais um laranja e quatro verdes) identifica a quantidade de LPG presente no depósito.

Em caso de esgotamento do LPG, a comutação para gasolina ocorre automaticamente: acende-se o led laranja C e apaga-se o verde D relativo ao funcionamento a LPG.

Ao efetuar o abastecimento de LPG, após o arranque normal a gasolina, a alimentação volta automaticamente para LPG: o led laranja C apaga-se e acende-se o verde D relativo ao funcionamento a LPG.

Se se pretender expressamente usufruir da alimentação a gasolina, premir o comutador A no lado direito.

O acendimento do led laranja C ao lado do comutador indica a comutação efetiva (o sistema de alimentação a LPG é totalmente desativado).

O regresso ao funcionamento a LPG só se obtém carregando novamente no comutador A, o acendimento do led verde D ao lado do comutador indica que a comutação foi efetuada.

Em caso de arranque com temperatura exterior inferior a cerca de  $-10^{\circ}\text{C}$ , os tempos de comutação de gasolina para LPG aumentam para permitir o aquecimento suficiente do redutor/regulador de pressão.

**ADVERTÊNCIA** Se a comutação ocorrer em fase de aceleração ou retoma, pode notar-se uma breve falha (diminuição de potência).

## MULTIMÉDIA



### CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS

#### Segurança na estrada

Aprenda a utilizar as diversas funções do sistema antes de começar a conduzir.

Leia atentamente as instruções e os modos de utilização do sistema antes de começar a conduzir.

#### Condições de receção

As condições de receção variam constantemente durante a condução. A receção pode ser perturbada devido à presença de montanhas, edifícios ou pontes, em particular quando se está longe do transmissor da emissora ouvida.

**ADVERTÊNCIA** Durante a receção de informações de trânsito pode verificar-se um aumento do volume relativamente à reprodução normal.

## Cuidados e manutenção

Observar as seguintes precauções de modo a garantir um funcionamento eficiente do sistema:

- ❑ o display é sensível a riscos, líquidos e detergentes. Evite tocar no display com objetos pontiagudos ou rígidos que poderiam danificar a sua superfície. Durante a limpeza não exercer pressão no ecrã.
- ❑ não utilizar álcool, gasolinas e seus derivados para a limpeza do transparente do display.
- ❑ evitar que eventuais líquidos penetrem no interior do sistema: poderão danificá-lo de modo irreparável.

## Proteção antifurto

O sistema está equipado com uma proteção antifurto baseada na troca de informações com a centralina eletrónica (Body Computer) presente no veículo.

Isto garante a máxima segurança e evita a introdução do código secreto após cada desativação da alimentação elétrica.

Se o controlo for bem sucedido, o sistema começará a funcionar, ao passo que se os códigos não forem iguais ou se a centralina eletrónica (Body Computer) for substituída, o sistema assinalará a necessidade de introduzir o código secreto de acordo com o procedimento indicado no ponto seguinte.

## Introdução do código secreto

Ao ligar o sistema, caso o código seja pedido, no visor aparece a mensagem “Por favor, inserir código antifurto” seguida do ecrã que mostra o teclado gráfico numérico para a introdução do código secreto.

O código secreto é composto por quatro dígitos de 0 a 9: para introduzir os dígitos, rodar o manípulo direito “BROWSE/ENTER” e premir para confirmar.

Após a introdução do quarto dígito, deslocar o cursor para “OK” e premir o manípulo direito “BROWSE/ENTER”; o sistema começará a funcionar.

Se for introduzido um código errado, o sistema exibe a mensagem “Código errado” para assinalar a necessidade de introduzir o código correto.

Terminadas as 3 tentativas disponíveis para a introdução do código, o sistema exibirá a mensagem “Código errado. Rádio bloqueado. Aguardar 30 minutos”. Quando a mensagem desaparecer, é possível reiniciar o procedimento de introdução do código.



### Passaporte do rádio

Trata-se do documento que certifica a propriedade do sistema.

No passaporte do rádio estão indicados o modelo do sistema, o número de série e o código secreto.

**ADVERTÊNCIA** Guardar o passaporte do rádio com cuidado para fornecer os respetivos dados às autoridades competentes em caso de furto.

Em caso de extravio do passaporte do rádio, dirija-se à Rede de Assistência Fiat levando consigo um documento pessoal de identificação e o Documento Único Automóvel.

### Advertências

Em caso de anomalia, o sistema deve ser controlado e reparado exclusivamente junto da Rede de Assistência Fiat.

Em caso de temperaturas extremamente baixas o display só atingirá a luminosidade correta após um determinado período de funcionamento.

Em caso de paragem prolongada do veículo com uma elevada temperatura exterior, o sistema poderá entrar em “autoproteção térmica” suspendendo o funcionamento enquanto a temperatura do habitáculo não descer para níveis aceitáveis.

Olhar para o ecrã apenas quando for necessário e seguro fazê-lo. Se for necessário olhar durante muito tempo para o ecrã, encostar num local seguro para não se distrair durante a condução.

Interromper imediatamente a utilização do sistema caso se verifique uma avaria. Caso contrário, podem ocorrer danos no próprio sistema. Dirigir-se o quanto antes à Rede de Assistência Fiat para efetuar a sua reparação.

### SUPOORTE AUX/ USB/iPod

Para ativar o modo USB/iPod, inserir um dispositivo adequado (USB ou iPod) no interior da porta USB (fig. 56) presente no veículo.



56

DVDF0S0188c

# UCONNECT™ RADIO

## Guia Rápido

### Comandos no painel frontal



**Tabela recapitulativa dos comandos no painel frontal**

Botão	Funções gerais	Modo
⏻	Ativação	Pressão breve do botão
	Desativação	Pressão breve do botão
	Regulação do volume	Rotação do manípulo para a direita/esquerda
🔊	Ativação/desativação do volume (Mute/Pausa)	Pressão breve do botão
↩	Saída da seleção/regresso ao ecrã anterior	Pressão breve do botão
<b>BROWSE ENTER</b>	Deslocação na lista ou sintonização de um estação de Rádio ou seleção da faixa anterior/seguinte	Rotação do manípulo para a direita/esquerda
	Confirmar opção visualizada no display	Pressão breve do botão
<b>INFO</b>	Seleção do modo de visualização (Rádio, Media Player)	Pressão breve do botão
<b>AUDIO</b>	Acesso às funções de definição e regulação do som	Pressão breve do botão
<b>MENU</b>	Acesso ao menu de Definições	Pressão breve do botão
<b>MEDIA</b>	Seleção da fonte: USB/iPod ou AUX	Pressão breve do botão
<b>RADIO</b>	Acesso ao modo Rádio	Pressão breve do botão
<b>1-2-3-4-5-6</b>	Memorização da estação de rádio	Pressão prolongada do botão
	Chamada de estação memorizada	Pressão breve do botão
<b>A-B-C</b>	Seleção do grupo de pré-seleções de rádio ou seleção da letra desejada de cada lista	Pressão breve do botão
	Pesquisa da estação de rádio anterior ou seleção da canção anterior USB/iPod	Pressão breve do botão
⏪	Procura das frequências inferiores até à libertação// enrolamento rápido da faixa USB/iPod	Pressão breve do botão
	Pesquisa da estação de rádio seguinte ou seleção da canção seguinte USB/iPod	Pressão breve do botão
⏩	Procura das frequências superiores até à libertação/avanço rápido da faixa USB/iPod	Pressão prolongada do botão
	Reprodução aleatória das canções presentes no USB/iPod	Pressão breve do botão
🔄	Repetição da canção USB/iPod	Pressão breve do botão

## Comandos no volante (para versões/mercados, onde previsto)

### DESCRIÇÃO

No volante estão presentes os comandos das funções principais do sistema, que permitem um controlo mais fácil das mesmas. A ativação da função escolhida é comandada, em alguns casos, pela duração da pressão exercida (pressão breve ou prolongada), como indicado na tabela da página seguinte.



58

DVDF0S0186c



**Tabela recapitulativa dos comandos no volante**

Botão	Interação (pressão/rotação)
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> desativação/reactivação do microfone durante uma conversa telefónica</li> <li><input type="checkbox"/> ativação/desativação da Pausa das fontes USB/iPod</li> <li><input type="checkbox"/> ativação/desativação da função Mute do Rádio</li> </ul>
<p>+/-</p>	<p>Pressão curta: aumento/diminuição do volume em ressaltos individuais</p> <p>Pressão prolongada: aumento/diminuição contínua do volume até largar</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Pressão curta (modo Rádio): seleção da estação seguinte/anterior</li> <li><input type="checkbox"/> Pressão prolongada (modo Rádio): procura das frequências superiores/inferiores até largar</li> <li><input type="checkbox"/> Pressão curta (modo USB/iPod): seleção da canção seguinte/anterior</li> <li><input type="checkbox"/> Pressão longa (modo USB/iPod, Bluetooth): avanço rápido/retrocesso rápido até soltar</li> </ul>
<p><b>SRC</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> seleção das fontes de áudio disponíveis: Rádio, USB/iPod e AUX</li> </ul>

## Ativação/desativação do sistema

O sistema ativa-se/desativa-se premindo o botão/seletor .

Rodar o botão/seletor no sentido horário para aumentar o volume ou no sentido anti-horário para o diminuir.

## Modo de rádio (tuner)

O sistema está equipado com os seguintes sincronizadores: AM, FM.

## Seleção do modo Rádio

Para ativar o modo rádio, premir o botão RADIO no painel frontal.

## Seleção da banda de frequência

Os diversos modos de sintonização podem ser selecionados premindo o botão RADIO no painel frontal.

## Visualização no display

Uma vez selecionada a estação de rádio desejada no display, serão visualizadas as seguintes informações (modo INFO ativada):

## Na parte superior:

é evidenciada a estação pré-selecionada, a hora e as outras definições de rádio ativas (ex.,: TA).

## Na parte central:

é evidenciado o nome da estação em escuta, a frequência e as informações radio text (se presentes).

## Lista de estações FM

Premir o botão/manípulo BROWSE/ENTER para exibir a lista completa das estações FM recetíveis.

## Memorização das estações de rádio AM/FM

As pré-seleções estão disponíveis em todas as modos do sistema e são ativadas tocando num dos botões de pré-seleção 1-2-3-4-5-6 situados no painel frontal.

Se se estiver sintonizado numa estação de rádio que se pretende memorizar, premir e manter premido o botão correspondente ao preset desejado até se ouvir um sinal sonoro de confirmação.

## Seleção da estação de rádio AM/FM

Para efetuar a pesquisa da estação de rádio desejada, premir os botões   ou atuar na rodinha dos comandos no volante  , ou rodar o manípulo "BROWSE/ENTER".

## Pesquisa da estação de rádio anterior/seguinte

Premir brevemente os botões   ou atuar na rodinha dos comandos no volante   ao soltar o botão é exibida a estação de rádio anterior ou seguinte.

## Pesquisa rápida da estação de rádio anterior/seguinte

Mantenha premidos os botões   para efetuar uma pesquisa rápida: ao soltar o botão, é reproduzida a primeira estação de rádio sintonizável.



## Modo Media

No presente capítulo estão descritas as modos de interação relativas ao funcionamento AUX, USB/iPod.

### Mudança de canção (seguinte/anterior)

Prima brevemente o botão gráfico ►► ou rode para a direita a tecla/seletor BROWSE ENTER para reproduzir a canção seguinte ou prima brevemente o botão gráfico ◀◀ ou rode em sentido anti-horário o botão/seletor BROWSE ENTER para voltar ao início da canção selecionada ou para voltar ao início da canção anterior se a reprodução da canção foi iniciada há menos de 3 segundos.

### Avanço rápido/para trás rápido das canções

Premir e manter premido o botão ►► para fazer avançar a alta velocidade a canção selecionada ou manter premido o botão ◀◀ para fazer retroceder rapidamente à canção.

## Seleção da canção (Visualização)

Esta função permite visualizar e selecionar as canções presentes no dispositivo ativo.

As possibilidades de seleção dependem do dispositivo ligado.

Por exemplo, num dispositivo USB/iPod é possível, através do botão/manípulo BROWSE ENTER, visualizar também a lista dos artistas, dos géneros musicais e dos álbuns presentes no próprio dispositivo, conforme as informações registadas nas próprias canções.

Para cada lista alfabética, o botão no painel frontal **A-B-C** permite saltar para a letra desejada ao longo da lista.

NOTA Este botão pode ser desativado por alguns dispositivos **Apple®**.

NOTA O botão BROWSE ENTER não permite qualquer operação num dispositivo AUX.

Premir o botão BROWSE ENTER para ativar esta função na fonte em reprodução.

Rodar o botão/seletor BROWSE ENTER para selecionar a categoria desejada e, de seguida, premir o mesmo botão/seletor para confirmar a seleção.

Premir o botão ↵ se se pretender anular a função.

## Seleção da fonte de áudio

Prima o botão **MEDIA** para selecionar a fonte de áudio desejada entre as disponíveis: AUX ou USB/iPod.

## Visualização das informações da canção

Premir o botão **INFO** para selecionar as informações visualizadas durante a reprodução (Artista, Álbum, Género, Nome, Pasta, Nome do ficheiro).

Premir o botão ↵ para sair do ecrã.

## Reprodução aleatória das canções

Premir o botão **S** para reproduzir em ordem aleatória as canções presentes no USB/iPod.

Premi-lo uma segunda vez para desativar a função.

## Repetição da canção

Premir o botão **↺** para ativar a função.

Premi-lo uma segunda vez para desativar a função.

## Definições

Prima o botão MENU no painel frontal para exibir no display o menu “Definições”.

NOTA A exibição das opções do menu pode variar conforme as versões.

O menu é constituído pelas seguintes opções:

- Definições do Sistema:** Idioma, Repor valores de origem, Sistema Desligado, Limite de Volume ao Ligar, Auto-On Rádio.
- Menu Rádio:** Procurar Lista de Estações FM, Informações de Trânsito (TA), Regional, Frequência Alternativa (AF).
- Atraso desligar rádio:** permite manter o sistema ligado durante um tempo predefinido após a rotação da chave de ignição para a posição STOP.

## Modo de áudio

Para aceder ao Menu de definição “Áudio”, premir brevemente a tecla AUDIO no painel frontal.

O menu é constituído pelas seguintes opções:

- TREBLE:** regulação dos tons agudos;
- MID:** regulação dos tons médios;
- BASS:** regulação dos tons graves;
- FADER:** balanço dos altifalantes anteriores/posteriores;
- BALANCE:** balanço dos altifalantes direita/esquerda;
- SVC:** regulação do volume em função da velocidade do veículo;
- LOUDNESS:** melhoria do áudio a baixos volumes;
- AUX OFFSET:** autorrádio ligado ou desligado aquando da ligação do veículo.



## UCONNECT™ 5" RADIO LIVE / RADIO NAV LIVE

### Guia Rápido

Comandos no painel frontal



## Tabela recapitulativa dos comandos no painel frontal

Botão	Funções	Modo
⏻	Ativação	Pressão breve do botão
	Desativação	Pressão breve do botão
	Regulação do volume	Rotação para a esquerda/direita do botão
🔊	Ativação/desativação do volume (Mute/Pausa)	Pressão breve do botão
☀️	Ativação/desativação do sistema	Pressão breve do botão
↶	Saída da seleção/regresso ao ecrã anterior	Pressão breve do botão
⚙️	Definições	Pressão breve do botão
<b>BROWSE ENTER</b>	Deslocação na lista ou sintonização de uma estação de Rádio	Rotação do manípulo para a direita/esquerda
	Confirmar opção visualizada no display	Pressão breve do botão
<b>APPS</b>	Acesso às funções adicionais (por exemplo, Visualização da hora, Bússola, Temperatura exterior, Media Rádio e serviços <b>Uconnect™ LIVE</b> quando presentes)	Pressão breve do botão
<b>PHONE</b>	Visualização dos dados do Telefone	Pressão breve do botão
<b>TRIP</b> (versões <b>Uconnect™ 5"</b> <b>RADIO LIVE</b> )	Acesso ao menu Trip	Pressão breve do botão
<b>NAV</b> (versões <b>Uconnect™ 5"</b> <b>RADIO NAV LIVE</b> )	Acesso ao menu de Navegação	Pressão breve do botão
<b>MEDIA</b>	Seleção da fonte: USB/iPod ou AUX, <b>Bluetooth®</b>	Pressão breve do botão
<b>RADIO</b>	Acesso ao modo Rádio	Pressão breve do botão



**Comandos no volante** (para versões/mercados, onde previsto)

**DESCRIÇÃO**

No volante estão presentes os comandos das funções principais do sistema, que permitem um controlo mais fácil das mesmas. A ativação da função escolhida é comandada, em alguns casos, pela duração da pressão exercida (pressão breve ou prolongada), como indicado na tabela da página seguinte.



59b

DVDF0S0187c

## Tabela recapitulativa dos comandos no painel frontal

Botão	Interação (pressão/rotação)
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Aceitação da chamada telefónica a receber</li> <li><input type="checkbox"/> Aceitação da segunda chamada recebida e colocação da chamada ativa em espera</li> <li><input type="checkbox"/> Visualização da lista das últimas 10 chamadas no quadro de instrumentos (apenas com browsing de chamadas ativo e telefone disponível)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Recusa da chamada telefónica recebida</li> <li><input type="checkbox"/> Conclusão da chamada telefónica em curso</li> <li><input type="checkbox"/> Saída da visualização no quadro de instrumentos das últimas chamadas (apenas com browsing de chamadas ativo)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Desativação/reactivação do microfone durante uma conversação telefónica</li> <li><input type="checkbox"/> Ativação/desativação da Pausa das fontes USB/iPod, <b>Bluetooth®</b></li> <li><input type="checkbox"/> Ativação/desativação da função Mute do Rádio</li> </ul>
+/-	<p>Pressão curta: aumento/diminuição do volume em ressaltos individuais</p> <p>Pressão prolongada: aumento/diminuição contínua do volume até largar</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Ativação do reconhecimento vocal</li> <li><input type="checkbox"/> Interrupção da mensagem vocal, de modo a distribuir um novo comando vocal</li> <li><input type="checkbox"/> Interrupção do reconhecimento de voz</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Pressão curta (modo Rádio): seleção da estação seguinte/anterior</li> <li><input type="checkbox"/> Pressão prolongada (modo Rádio): procura das frequências superiores/inferiores até largar</li> <li><input type="checkbox"/> Pressão curta (modo USB/iPod, <b>Bluetooth®</b>): seleção da canção seguinte/anterior</li> <li><input type="checkbox"/> Pressão longa (modo USB/iPod, <b>Bluetooth®</b>): avanço rápido/retrocesso rápido até soltar</li> <li><input type="checkbox"/> Pressão curta (modo telefone): seleção da chamada seguinte/anterior (apenas com browsing de chamadas ativo)</li> </ul>



## Ativação/desativação do sistema

O sistema ativa-se/desativa-se premindo botão/seletor  (ON/OFF).

Rodar o botão/seletor no sentido horário para aumentar o volume ou no sentido anti-horário para o diminuir.

### Modo rádio

Uma vez selecionada a estação de rádio pretendida, no display serão exibidas as seguintes informações:

**Na parte superior:** visualização da lista de estações de rádio memorizadas (preset) é evidenciada a estação atualmente em escuta.

**Na parte central:** visualização do nome da estação de rádio em escuta e botões gráficos para seleção da estação de rádio anterior ou seguinte.

**Na parte inferior:** visualização dos seguintes botões gráficos:

- “Visualiz.”: lista das estações de rádio disponíveis;
- “AM/FM”, “AM/DAB”, “FM/DAB”: seleção da banda de frequência desejada (botão gráfico reconfigurável conforme a banda selecionada: AM, FM ou DAB);

- “Sinton.”: sintonização manual da estação de rádio (não disponível para rádio DAB)
- “Info”: informações adicionais sobre a fonte em escuta;
- “Áudio”: acesso ao ecrã “Definições Áudio”.

### Menu áudio

Através do menu “Áudio” é possível efetuar as seguintes regulações:

- “Equalizador” (para versões/mercados, onde previsto);
- “Balance/Fader” (regulação do balanço direito/esquerdo e anterior/posterior do som);
- “Volume/Velocidade” (controlo automático do volume em função da velocidade);
- “Loudness” (para versões/mercados, onde previsto);
- “Rádio Auto. Ligado”;
- “Atraso de rádio / off”.

Para sair do menu “Áudio”, premir o botão gráfico  / Concluído.

## Modo Media

### Seleção da fonte de áudio

Premir o botão gráfico “fonte” para selecionar a fonte áudio desejada entre as disponíveis:  
AUX, USB, iPod ou **Bluetooth®**.

NOTA A utilização de aplicações presentes nos dispositivos portáteis pode não ser compatível com o sistema **Uconnect™**.

### Seleção da canção (Visualiz.)

Com o modo Media ativa, premir brevemente os botões gráficos   para reproduzir a canção anterior/seguinte ou premir e manter premidos os botões   para fazer retroceder/avançar rapidamente a canção.

Nota Para os idiomas não suportados pelo sistema que apresentam caracteres especiais (por ex. Grego), os comandos de voz não estão disponíveis. Nestes casos, esta função ficará limitada.

## Suporte Bluetooth®

### Registo de um dispositivo áudio Bluetooth®

Para registar um dispositivo áudio **Bluetooth®**, proceder do seguinte modo:

- ativar a funcionalidade **Bluetooth®** no dispositivo;
- premir a tecla MEDIA no painel frontal;
- em caso de fonte “Media” ativa, premir o botão gráfico “Supor.”;
- escolher o suporte Media **Bluetooth®**;
- premir o botão gráfico “Adicion. Dispos.”;
- procurar **Uconnect™** no dispositivo áudio **Bluetooth®** (durante a fase de registo, no display aparece um ecrã que indica o estado de avanço da operação);
- quando o dispositivo de áudio o solicitar, introduzir o código PIN exibido no display do sistema ou confirmar no dispositivo o PIN exibido;

- quando o procedimento de registo tiver terminado com sucesso, no display aparece um ecrã. Selecionando “Sim” à pergunta, o dispositivo áudio **Bluetooth®** será registado como preferido (o dispositivo terá a prioridade sobre os outros que serão registados a seguir). Selecionando “Não”, a prioridade é determinada com base na ordem em que foi ligado. O último dispositivo ligado terá a prioridade mais alta;
- o registo de um dispositivo áudio pode também ser feito premindo o botão PHONE no painel frontal e selecionando a opção “Def.” ou, a partir do menu “Definições”, selecionar a opção “Telefone / **Bluetooth®**”.

**ADVERTÊNCIA** Se se perder a ligação **Bluetooth®** entre o telemóvel e o sistema, consultar o manual de instruções do telemóvel.

**NOTA** Modificando o nome de dispositivo nas definições Bluetooth do telefone (onde previsto), no caso de ligação de via USB ao Bluetooth, é possível que o Rádio mude a canção em custa.

## Modo telefone

### Ativação do modo telefone

Para ativar o modo Telefone, premir o botão PHONE no painel frontal.

Através dos botões gráficos visualizados no display é possível:

- compor o número de telefone (utilizando o teclado gráfico presente no display);
- visualizar e ligar para os contactos presentes na lista do telemóvel;
- visualizar e ligar para os contactos a partir dos registos das chamadas recentes;
- emparelhar até 10 telefones/dispositivos áudio para facilitar e acelerar o acesso e a ligação;
- transferir as chamadas do sistema para o telemóvel e vice-versa e desativar o áudio do microfone do sistema para conversas privadas.



O áudio do telemóvel é transmitido através do sistema áudio do veículo: o sistema desativa automaticamente o áudio do autorrádio quando se utiliza a função Telefone.

NOTA Para a lista dos telemóveis e das funcionalidades suportadas, consultar o site [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu)

### Registo do telemóvel

Para registar o telemóvel, proceda da seguinte forma:

- ativar a função **Bluetooth®** no telemóvel;
- premir a tecla PHONE no painel frontal;
- se ainda não estiver presente nenhum telefone registado no sistema, no display visualiza-se um ecrã específico;
- seleccionar “Sim” para iniciar o procedimento de registo, depois procurar o dispositivo **Uconnect™** no telemóvel (por outro lado, seleccionando “Não” visualiza-se o ecrã principal do Telefone);

- quando o telemóvel o solicitar, introduzir através do teclado do telemóvel o código PIN visualizado no display do sistema ou confirmar no telemóvel o PIN visualizado;
- a partir do ecrã “Telefone” é sempre possível registar um telemóvel premindo o botão gráfico “Def.”: premir o botão gráfico “Adicion. Dispos.” e proceder como descrito no ponto acima;
- durante a fase de registo, no display aparece um ecrã que indica o estado de avanço da operação;
- quando o procedimento de registo tiver terminado com sucesso, no display aparece um ecrã: seleccionando “Sim” à pergunta, o telemóvel será registado como preferido (o telemóvel terá a prioridade sobre os outros telemóveis que serão registados a seguir). Caso não estejam associados outros dispositivos, o sistema considerará o primeiro dispositivo associado como preferido.

### Efetuar um chamada

As operações descritas de seguida só são acessíveis se suportadas pelo telemóvel que está a ser utilizado.

Consulte o manual de instruções do telemóvel para conhecer todas as funções disponíveis.

É possível efetuar uma chamada das seguintes formas:

- seleccionando o ícone  (Lista do telemóvel);
- seleccionando a opção “Cham. recent.”;
- seleccionando o ícone ;
- premindo o botão gráfico “Remarcar”.

### Leitor de mensagens SMS

O sistema permite ler as mensagens recebidas pelo telemóvel.

Para utilizar esta função, o telemóvel deve suportar a troca de SMS via **Bluetooth®**.

Se a funcionalidade não for suportada pelo telefone, o respetivo botão gráfico  é desativado (cinzento).

Aquando da receção de uma mensagem de texto, no display será visualizado um ecrã que permite a seleção entre as opções “Ouvir”, “Ligar” ou “Ignorar”.

É possível aceder à lista das mensagens SMS recebidas pelo telemóvel premindo o botão gráfico  (a lista mostra um máximo de 60 mensagens recebidas).

NOTA em alguns telemóveis, para disponibilizar a função de leitura de voz de SMS, é necessário ativar a opção de notificação de SMS no telefone; esta opção está, regra geral, presente no telemóvel, no menu conexão **Bluetooth®** para o dispositivo registado como **Uconnect™**. Após ativar esta função no telemóvel, é necessário desligar e voltar a ligar o telefone através do sistema **Uconnect™** para efetivar a ativação.

## Modo APPS

### Introdução

Premir o botão APPS no painel frontal para visualizar no display as seguintes definições de funcionamento:

- Temperatura exterior
- Relógio
- Bússola
- Trip
- Uconnect™ LIVE**

### Serviços Uconnect™ LIVE

Premindo o botão APPS, acede-se ao menu do rádio, onde se encontram todas as funcionalidades aplicativas do sistema como, por exemplo: Trip computer, Definições, Bússola (para versões/mercados, onde previsto), Aplicações **Uconnect™ LIVE**.

Se estiver presente o ícone **Uconnect™**, o sistema está preparado para os serviços ligados e permite usufruir diretamente pela rádio de aplicações para uma utilização do veículo mais eficiente e evoluída. A presença das funcionalidades aplicativas depende da configuração do veículo e do mercado.

Para utilizar os serviços **Uconnect™ LIVE** é necessário:

- Descarregar a App **Uconnect™ LIVE** a partir da “App Store” ou do “Google Play” no próprio smartphone compatível, assegurando-se de que se tem a ligação de dados ativada.
- Registar-se, através da App **Uconnect™ LIVE**, em [www.DriveUconnect.eu](http://www.DriveUconnect.eu) ou no site [www.fiat.it](http://www.fiat.it).
- Iniciar a App **Uconnect™ LIVE** no smartphone e inserir as próprias credenciais.

Para mais informações relativas aos serviços disponíveis no próprio mercado, consultar o site [www.DriveUconnect.eu](http://www.DriveUconnect.eu).

### Primeiro acesso a bordo do veículo

Uma vez lançada a App **Uconnect™ LIVE** e inseridas as próprias credenciais, para aceder aos serviços **Uconnect™ LIVE** na máquina, é necessário efetuar o emparelhamento **Bluetooth®** entre o próprio smartphone e o rádio como descrito no capítulo “Registo do telemóvel”.



A lista dos telefones suportados é disponível em [www.DriveUconnect.eu](http://www.DriveUconnect.eu).

Efetuada o acoplamento, premindo o ícone **Uconnect™** no rádio poderá aceder-se aos serviços ligados.

Quando o processo de ativação estiver concluído, uma mensagem informará o utilizador. No caso de serviços que requeiram um perfil pessoal, será possível ligar as próprias contas através de App **Uconnect™ LIVE** ou da própria área reservada em [www.driveUconnect.eu](http://www.driveUconnect.eu).

#### Utilizador não ligado

Se o utilizador não efetuar o acoplamento **Bluetooth®** do telefone, premindo a tecla **Uconnect™**, o menu do rádio apresenta-se com os ícones desativados à exceção de **eco:Drive™**.

Outros pormenores sobre as funcionalidades de **eco:Drive™** estão disponíveis na secção específica.

#### Definição dos serviços Uconnect™ geridos através do rádio

A partir do menu do Rádio dedicado aos serviços **Uconnect™ LIVE** é possível aceder à secção “Definições” através do ícone . Nesta secção, o utilizador poderá verificar as opções de sistema e modificá-las segundo as próprias preferências.

#### Atualizações dos sistemas

Caso esteja disponível uma atualização do sistema **Uconnect™ LIVE**, durante a utilização dos serviços **Uconnect™**, o utilizador será informado com uma mensagem visível no ecrã do rádio.

A atualização prevê o download da nova versão do software para a gestão dos serviços **Uconnect™ LIVE**.

A atualização é efetuada utilizando o tráfego de dados do smartphone acoplado. Será comunicada ao utilizador a quantidade de tráfego gerado.

#### L'APP Uconnect™ LIVE

Para aceder aos serviços ligados a bordo do veículo, é necessário ter instalado no próprio smartphone a App **Uconnect™ LIVE**, através da qual se pode gerir o próprio perfil e personalizar a própria experiência **Uconnect™ LIVE**.

A App pode ser descarregada a partir da “App Store” ou do “Google play”.

Por motivos de segurança, quando o telefone for acoplado ao rádio, a App não está acessível.

O acesso aos serviços **Uconnect™ LIVE** via rádio requer a introdução de credenciais pessoais (e-mail e password) e, assim, os conteúdos das próprias pessoas estão protegidos e acessíveis apenas ao real utilizador.

#### Serviços associados acessíveis a bordo do veículo

Os serviços **Uconnect™ LIVE** disponíveis no menu do rádio podem variar em função do mercado.

As aplicações **eco:Drive™** e **my:Car** foram desenvolvidas para melhorar a experiência de condução do cliente estando, assim, disponíveis em todos os mercados onde os serviços **Uconnect™ LIVE** estão acessíveis.

Para mais informações, consultar o site [www.DriveUconnect.eu](http://www.DriveUconnect.eu).

Se o rádio tiver instalado o sistema de navegação, o acesso aos serviços **Uconnect™ LIVE** ativa a utilização dos serviços TomTom LIVE. Outros pormenores sobre as funcionalidades LIVE estão disponíveis na secção específica.

### eco:Drive™

A aplicação eco:Drive™ permite a visualização em tempo real do próprio comportamento de condução com vista a ajudá-lo a atingir uma condução mais eficiente do ponto de vista dos consumos e das emissões.

Além disso, é também possível guardar os dados numa pen USB e efetuar a elaboração dos dados no próprio computador graças à aplicação desktop eco:Drive™ disponível em [www.fiat.it](http://www.fiat.it) ou [www.DriveUconnect.eu](http://www.DriveUconnect.eu).

A avaliação do estilo de condução está ligada a quatro índices que monitorizam os seguintes parâmetros:

- Aceleração
- Desaceleração
- Caixa de velocidades
- Velocidade

### Visualização do eco:Drive™

Para interagir com a função, prima o botão gráfico eco:Drive™.

No rádio será visualizado um ecrã em que são visualizados 4 índices acima descritos. Estes índices serão de cor cinzenta até que o sistema tenha dados suficientes para avaliar o estilo de condução.

Depois de ter recolhido dados suficientes, os índices assumirão 5 cores com base na avaliação: verde escuro (ótimo), verde claro, amarelo, laranja e vermelho (péssimo).

“Índice do percurso atual” refere-se ao valor total calculado em tempo real sobre a média dos índices descritos.

Representa a eco-compatibilidade do estilo de condução: de 0 (baixa) a 100 (alta).

Em caso de paragens prolongadas, o display apresentará a média dos índices obtida até àquele momento (o “Índice Médio”) para depois continuar a colorir os índices em tempo real assim que o veículo retomar a marcha.

Caso se pretenda verificar a média de dados da viagem anterior (por “viagem” entende-se um ciclo de rotação da chave de ignição MAR e, em seguida, em STOP), selecionar o botão gráfico “Percurso Anterior”).

É ainda possível consultar os pormenores da viagem anterior premindo o botão gráfico “Detalhes” em que serão indicadas a duração (em tempo e distância) e a velocidade média da viagem.

### Registo e transferência dos dados de viagem

Os dados de viagem podem ser guardados na memória do sistema e transferidos através de uma pen USB devidamente configurada ou graças à **Uconnect™ LIVE**.

Isto permite consultar mais tarde a cronologia dos dados recolhidos, visualizando a análise total dos dados de viagem e do estilo de condução adotado.

Mais informações estão disponíveis em [www.DriveUconnect.eu](http://www.DriveUconnect.eu).



**ADVERTÊNCIA** Não retire a pen USB nem desconecte o smartphone com a App **Uconnect™ LIVE** antes de o sistema ter descarregado os dados, pois poderão perder-se.

Durante a fase de transferência de dados para os dispositivos, no display do rádio podem visualizar-se mensagens para o correto desenvolvimento da operação: seguir as indicações. Estas mensagens só são visualizadas com a chave de ignição na posição STOP e quando for definido um atraso na desativação do sistema.

A transferência de dados para os dispositivos é feita automaticamente com a desativação do motor. Os dados transferidos são, assim, removidos da memória do sistema. É possível decidir entre registar ou não os dados de viagem premindo o botão gráfico “Definições” e definindo da forma desejada a ativação do registo e o modo de transferência USB ou Cloud.

#### NOTAS

Quando a memória da pen USB está cheia, no display do rádio são visualizadas mensagens de advertência específicas.

Quando os dados eco:Drive™ não forem transferidos para a pen USB há muito tempo, a memória interna do sistema **Uconnect™ LIVE** poderá ficar saturada. Seguir as recomendações das mensagens no display do rádio.

#### my:Car

O my:Car permite ter sempre sob controlo o estado de saúde do próprio veículo.

O my:Car é capaz de detetar avarias em tempo real e informar o utilizador acerca do prazo da revisão de manutenção. Para interagir com a aplicação, premir o botão gráfico “my:Car”.

No display será visualizado um ecrã em que é indicada a secção “care:Index” onde são fornecidas todas as informações detalhadas sobre o estado do veículo. Premindo o botão gráfico “Sinalizações ativas” é possível, se presentes, ter o detalhe das anomalias detetadas a bordo do veículo que provocaram o acendimento de uma luz avisadora.

O estado do veículo pode ser visualizado quer a partir do site [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu) quer através da App **Uconnect™ LIVE**.

## Definições

Premir o botão  no painel frontal para visualizar no display o menu principal das “Definições”.

NOTA A exibição das opções do menu varia conforme as versões.

O menu é constituído, a título indicativo, pelas seguintes opções:

- Ecrã;
- Unidades de medida;
- Comandos vocais;
- Relógio & Data;
- Segurança;
- Luzes (para versões/mercados, onde previsto);
- Portas & Bloq. portas;
- Opç. Desligar Motor;
- Áudio;
- Telefone / **Bluetooth**;
- Configur. SiriusXM (para versões/mercados, onde previsto);
- Configuração rádio;
- Repor Definições;
- Apagar dados pessoais.

## Navegação (apenas Uconnect™ 5” Radio Nav LIVE)

### Planificação de um percurso

ADVERTÊNCIA Por motivos de segurança e para reduzir as distrações enquanto se conduz, é necessário planificar sempre a rota antes de iniciar a viagem.

Premir o botão “Nav” para visualizar o mapa de navegação no display.

Para planear um percurso, proceder do seguinte modo:

- tocar no ecrã para abrir o Menu principal;
- Tocar em “Ir para”.
- Tocar em “Morada”. É possível modificar o país ou o estado tocando na bandeira antes de seleccionar uma cidade.
- Introduza o nome da localidade ou cidade ou o código postal. As localidades com nomes semelhantes são apresentadas na lista enquanto se digita.

- Introduzir o nome da rua. Enquanto se escreve na lista são visualizadas estradas com nomes semelhantes. Quando for visualizada na lista a rua correta, tocar no nome e seleccionar o destino.
- Introduzir o número da morada, depois tocar em “Concluído”.
- Se no menu Definições avançadas tiver sido ativada a opção “Mostrar pré-visualização da localização”, a localização será visualizada no mapa. Tocar em “Selecionar” para continuar ou em “Voltar” para introduzir outra morada;
- Quando o novo percurso for mostrado, toque em “Concluído”. Para obter mais informações sobre o percurso, tocar em “Detalhes”. Para alterar o percurso, por exemplo, para passar por uma localização em particular ou para seleccionar um novo destino, tocar em “Alterar percurso”.

Serão fornecidas indicações até ao destino através de instruções de voz e indicações visuais no ecrã.

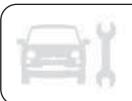
NOTA A regulação do volume do sistema de navegação só pode ser efetuada na fase de navegação quando o sistema fornece as indicações de voz.

### Atualização do mapa

É possível obter uma atualização do mapa de duas formas:

- Garantia dos mapas mais recentes: se estiver disponível um novo mapa para o seu sistema no espaço de 90 dias após a primeira utilização, é possível transferi-lo uma vez gratuitamente.
- Atualização dos mapas: é possível adquirir uma nova versão do mapa instalado no sistema.

Para verificar a disponibilidade ou adquirir um mapa, certifique-se de que preparou um dispositivo USB e instalou o TomTom HOME no computador.



### Preparação de um dispositivo USB

Para poder efetuar uma atualização do mapa, utilize um dispositivo USB que cumpra os seguintes requisitos.

- De preferência, o dispositivo USB deve estar vazio.
- O dispositivo USB deve ter pelo menos 8 GB de espaço livre na memória.
- O dispositivo USB deve dispor de um ficheiro system FAT-32.
- O dispositivo USB não está bloqueado e é possível guardar ficheiros no dispositivo.

NOTA É recomendável a utilização de uma unidade de memória em vez de dispositivos de armazenamento em massa, como telemóveis ou leitores de multimédia.

Para preparar um dispositivo áudio, proceda do seguinte modo:

- Selecionar “Atualizações de navegação” no menu “Definições”.

É solicitado se se pretende preparar um dispositivo USB para descarregar as atualizações.

- Selecionar Sim.
- Introduza o dispositivo USB.

NOTA Se o sistema continuar a solicitar a introdução do dispositivo USB, certificar-se de que o dispositivo cumpre os requisitos indicados anteriormente; de seguida, voltar a tentar.

O sistema inicia a preparação do dispositivo USB.

Quando o dispositivo USB estiver preparado, visualiza-se a seguinte mensagem.

Retirar o dispositivo USB e ligá-lo ao computador.

Agora é possível descarregar o novo mapa para o dispositivo USB.

### Instalação TomTom HOME

Para instalar o TomTom HOME e criar uma conta MyTomTom, proceder do seguinte modo:

- Descarregar e instalar a aplicação TomTom HOME para o computador. No computador, aceder a [tomtom.com/getstarted](http://tomtom.com/getstarted). Selecione “Descarregar o TomTom HOME”; de seguida, siga as instruções visualizadas.
- Ligar o dispositivo USB preparado ao computador. O TomTom HOME inicia-se automaticamente.
- Selecionar “Iniciar sessão” no canto superior direito do TomTom HOME.
- Selecionar “Criar conta” e introduzir os detalhes para criar uma conta MyTomTom. Para receber atualizações dos mapas, é necessário dispor de uma conta MyTomTom.

Após criar a conta, é-lhe perguntado se pretende associar o sistema **Uconnect™** à sua conta.

O dispositivo USB preparado representa o sistema **Uconnect™**.

- Selecione “Associar equipamento”; de seguida, selecione “fechar”.

Agora é possível descarregar um mapa para o dispositivo USB.

### Download de um mapa

Ligue o dispositivo USB ao computador.

Se estiver disponível uma atualização do mapa para o sistema, esta atualização é incluída na lista das atualizações disponíveis.

NOTA Se já tiver o mapa mais recente instalado no sistema, a atualização não é oferecida.

Selecionar o mapa que pretende descarregar; de seguida, selecionar “Atualizar e instalar”.

O mapa é descarregado e copiado para o dispositivo USB.

Selecionar “Concluído” no final do processo.

NOTA Não desligue o dispositivo USB do computador enquanto estiverem em curso o download e a cópia do mapa.

Agora é possível instalar o mapa no sistema.

### Instalação do mapa

Depois de descarregar um mapa para o dispositivo USB, é possível instalar o mapa no sistema.

ADVERTÊNCIA a atualização dos mapas DEVE ser efetuada com o motor do automóvel em funcionamento e pode exigir mais 30 minutos.

ADVERTÊNCIA Não desligar o dispositivo USB durante o processo de instalação dos mapas, caso contrário, a instalação será interrompida.

- Introduzir o dispositivo USB com o novo mapa no sistema **Uconnect™**. O sistema deteta a presença de um novo mapa no dispositivo USB.
- Selecionar “Inicio”.

Manter o dispositivo ligado. Antes de iniciar a atualização do mapa, o sistema avisa que esse processo requer alguns minutos. Selecione “OK”.

NOTA Não retirar o dispositivo USB e não interromper a alimentação do sistema antes da atualização estar concluída. Não é possível utilizar o sistema até a atualização ter terminado com êxito.

Se a atualização for interrompida, inicie novamente a atualização do sistema.

Uma vez atualizado o mapa, visualiza-se a seguinte mensagem.

- Clicar em “Fechar”.

O novo mapa está agora disponível no sistema.

### Resolução de problemas

Durante a atualização podem verificar-se os seguintes problemas:

- O mapa no dispositivo USB é inválido. Neste caso, descarregue novamente o mapa para o dispositivo USB utilizando o TomTom HOME. Pode ser necessário preparar novamente o dispositivo USB.
- A versão do mapa no dispositivo USB é a mesma ou anterior à que existe no sistema. Neste caso, descarregue novamente o mapa para o dispositivo USB utilizando o TomTom HOME. Pode ser necessário preparar novamente o dispositivo USB.



## Comandos de voz

Nota Para os idiomas não suportados pelo sistema, os comandos de voz não estão disponíveis. Para utilizar os comandos de voz, premir a tecla no volante «» (tecla “Voz”) e pronunciar em alta voz o comando que se pretende ativar.

### Globais

Os seguintes comandos de voz podem ser comunicados depois de ter premido a tecla no volante «»:

- Ajuda
- Anular
- Repetir
- Instruções de voz

### Telefone

Os seguintes comandos de voz podem ser comunicados depois de ter premido a tecla no volante «» e, de seguida, pronunciado o comando “Ir para telefone”:

- Ligar
- Marcar
- Remarcar
- Remarcar
- Últimas chamadas
- Chamadas efetuadas

- Chamadas perdidas
- Chamadas recebidas
- Lista de contactos
- Procurar
- Mostrar SMS

### Rádio

Os seguintes comandos de voz podem ser comunicados depois de ter premido a tecla no volante «»:

- Sintonizar em XXX FM
- Sintonizar em XXX AM
- Sintonizar em Rádio XXX
- Sintonizar no canal DAB

### Media

Os seguintes comandos de voz podem ser comunicados depois de ter premido a tecla no volante «»:

- Reproduzir canção...
- Reproduzir álbum...
- Reproduzir artista...
- Reproduzir género...
- Reproduzir playlist...
- Reproduzir podcast...
- Reproduzir áudiolivro...
- Selecionar suporte
- Visualizar

## Navegação (apenas Uconnect™ 5” Radio Nav LIVE)

Os seguintes comandos de voz podem ser comunicados depois de ter premido a tecla no volante «»:

- Ir para a residência
- Vista 2D
- Vista 3D
- Eliminar percurso
- Adicionar favorito
- Repetir instrução

## UCONNECT™ 7" HD LIVE - UCONNECT™ 7" HD NAV LIVE

### COMANDOS NO PAINEL FRONTAL



59c

DVDF0S0500c



## TABELA RECAPITULATIVA DOS COMANDOS NO PAINEL FRONTAL

Botão	Funções	Modo
	Ativação	Pressão breve do botão
	Desativação	Pressão breve do botão
	Regulação do volume	Rotação para a esquerda/direita do botão
	Ativação/desativação do volume (Mute/Pausa)	Pressão breve do botão
	Ativação/desativação do sistema	Pressão breve do botão
	Saída da seleção/regresso ao ecrã anterior	Pressão breve do botão
	Deslocação na lista ou sintonização de uma estação de Rádio mudança de canção nas fontes Media mudança de estação de rádio se estiver no modo tuner	Rotação do manípulo para a direita/esquerda
	Confirmar opção visualizada no display visualização da lista das estações se estiver no modo Rádio; visualização dos conteúdos das fontes se estiver no modo Media; abertura das listas do browsing se estiver no modo Rádio e no modo Media	Pressão breve do botão

## TABELA RECAPITULATIVA DOS BOTÕES GRÁFICOS NO DISPLAY

Botão	Funções	Modo
Radio	Acesso ao modo	Rádio Pressão do botão gráfico
Media	Seleção da fonte: USB/iPod ou AUX, <b>Bluetooth®</b>	Pressão do botão gráfico
Telefone	Visualização dos dados do Telefone	Pressão do botão gráfico
<b>Uconnect™</b>	Acesso às funções do sistema (Áudio, Media, Telefone, Rádio, etc.)	Pressão do botão gráfico
Nav (*)	Acesso à função navegação	Pressão do botão gráfico
Definições	Acesso ao menu de Definições	Pressão do botão gráfico
Trip	Acesso ao menu Trip	Pressão do botão gráfico

(\*) Apenas versões **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE**



## COMANDOS NO VOLANTE

No volante estão presentes os comandos das funções principais do sistema, que permitem um controlo mais fácil das mesmas. A ativação da função escolhida é comandada, em alguns casos, pela duração da pressão exercida (pressão breve ou prolongada), como indicado na tabela da página seguinte.



66a

DVDF0S0187c

## TABELA RECAPITULATIVA DOS COMANDOS NO VOLANTE

Botões	Interação
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Aceitação da chamada telefónica em chegada</li> <li><input type="checkbox"/> Aceitação da segunda chamada recebida e colocação da chamada ativa em espera</li> <li><input type="checkbox"/> Visualização da lista das últimas 10 chamadas no quadro de instrumentos (apenas com browsing de chamadas ativo e telefone disponível)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Ativação do reconhecimento vocal</li> <li><input type="checkbox"/> Interrupção da mensagem vocal, de modo a distribuir um novo comando vocal</li> <li><input type="checkbox"/> Interrupção do reconhecimento de voz</li> <li><input type="checkbox"/> Pressão longa: interação com Siri</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Recusa da chamada telefónica recebida</li> <li><input type="checkbox"/> Conclusão da chamada telefónica em curso</li> <li><input type="checkbox"/> Saída da visualização no quadro de instrumentos das últimas chamadas (apenas com browsing de chamadas ativo)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Pressão curta (modo telefone): seleção da chamada seguinte/anterior (apenas com browsing de chamadas ativo)</li> </ul>



## Ativação/desativação do sistema

O sistema ativa-se/desativa-se premindo o botão/seletor .

Rodar o botão/seletor no sentido horário para aumentar o volume ou no sentido anti-horário para o diminuir. O comando de regulação eletrónica do volume roda continuamente (360°) em ambas as direções, sem posições de paragem.

### Modo rádio

Uma vez selecionada a estação de rádio pretendida, no display serão exibidas as seguintes informações:

**Na parte superior:** visualização da lista de estações de rádio memorizadas (preset) é evidenciada a estação atualmente em escuta.

**Na parte central:** visualização do nome da estação de rádio em escuta e botões gráficos para seleção da estação de rádio anterior ou seguinte.

**Na parte lateral esquerda:** visualização dos botões gráficos “AM”, “FM”, “DAB” para seleção da banda de frequência pretendida (botão gráfico reconfigurável de acordo com a banda selecionada: AM, FM ou DAB);

**Na parte lateral direita:** visualização dos seguintes botões gráficos:

- “Info”: informações adicionais sobre a fonte em escuta;
- “Mapa”: visualização do mapa de navegação (apenas para versões **Uconnect™ 7” HD Nav LIVE**).

**Na parte inferior:** visualização dos seguintes botões gráficos:

- “Procurar”: lista das estações de rádio disponíveis;
- ◀◀/▶▶: seleção da estação de rádio anterior/seguinte;
- “Sintonizar”: sintonização manual da estação de rádio;
- “Áudio”: acesso ao ecrã.
- “Definições Áudio”.

### Menu áudio

Para aceder ao menu “Áudio”, premir a tecla gráfico “Áudio” situada na parte inferior do display.

Através do menu “Áudio” é possível efetuar as seguintes regulações:

- “Balance & Fader” (regulação do balanço direito/esquerdo e anterior/posterior do som);
- “Equalizador” (onde presente);
- “Ajuste volume com a velocidade” (controlo automático do volume em função da velocidade);
- “Intensidade” (onde presente);
- “Compensação volume AUX” (desativada no modo Rádio, apenas selecionável com a fonte AUX ativa);
- “Execução automática”;
- “Rádio liga automaticamente”.

### Modo Media

Premir o botão gráfico “Media” para selecionar a fonte áudio desejada entre as disponíveis: USB/iPod, **Bluetooth®**, AUX.

ADVERTÊNCIA A utilização de aplicações presentes nos dispositivos portáteis pode não ser compatível com o sistema **Uconnect™**.

Uma vez selecionada o modo Media, no display serão exibidas as seguintes informações:

**Na parte superior:** visualização das informações relativas à faixa em execução e dos seguintes botões gráficos:

- “Repetir”: repetição da canção em execução;
- “Aleatório”: reprodução casual das canções.

**Na parte central:** visualização das informações relativas à canção em execução.

**Na parte lateral esquerda:** visualização dos seguintes botões gráficos:

- Suporte ou fonte áudio selecionada;
- “Selecionar fonte”: seleção da fonte áudio pretendida.

**Na parte lateral direita:** visualização dos seguintes botões gráficos:

- “Info”: informações adicionais sobre a canção que está a ser ouvida;
- “Faixas”: lista das faixas disponíveis.
- “Mapa”: visualização do mapa de navegação (apenas para versões **Uconnect™ 7™ HD Nav LIVE**).

**Na parte inferior:** visualização das informações relativas à canção em execução e dos seguintes botões gráficos:

- Suporte ou fonte áudio ativa;
- ◀◀/▶▶: seleção da canção anterior/seguinte;
  - ||: pausa na canção em execução;
  - “Áudio”: acesso ao ecrã “Definições Áudio”.

### Seleção da faixa (Faixas)

A função "Faixas" permite abrir uma janela com a lista das faixas em reprodução.

As possibilidades de seleção dependem do dispositivo ligado.

Por exemplo, num dispositivo USB/iPod é possível, através do botão/seletor , procurar também a lista de artistas, géneros musicais e álbuns presentes no dispositivo, conforme as informações registadas nas próprias canções.

NOTA Este botão pode estar desativado em alguns dispositivos **Apple®**.

Rodar o botão/seletor para selecionar a categoria desejada e, de seguida, premir o mesmo botão/seletor , para confirmar a seleção.

NOTA O botão gráfico "Faixas" não permite qualquer operação num dispositivo AUX.

NOTA O tempo de indexação de um dispositivo USB pode variar com base no suporte inserido (em alguns casos pode durar alguns minutos).

### SUPORTE Bluetooth®

O modo é ativado registando no sistema um dispositivo Bluetooth® contendo canções musicais.

### REGISTO DE UM DISPOSITIVO ÁUDIO Bluetooth®

Para registar um dispositivo áudio **Bluetooth®** proceder da seguinte forma:

- ativar a funcionalidade **Bluetooth®** no dispositivo;
- premir o botão gráfico “Media” no display;
- premir o botão gráfico “Selecionar fonte”;
- escolher o suporte Media Bluetooth®;
- premir o botão gráfico “Adic. dispos.”;



- ❑ procurar **Uconnect™** no dispositivo de áudio **Bluetooth®** (durante a fase de registo, no display aparece um ecrã que indica o estado de avanço da operação);
- ❑ quando o dispositivo áudio o pedir, introduzir o código PIN exibido no display do sistema ou confirmar no dispositivo o PIN exibido;
- ❑ quando o procedimento de registo tiver terminado com sucesso, será solicitado ao utilizador que confirme se deseja definir o dispositivo como favorito. Selecionando “Sim” à pergunta, o dispositivo áudio **Bluetooth®** será registado como favorito (o dispositivo terá a prioridade sobre os outros que serão registados a seguir). Selecionando “Não”, a prioridade é determinada com base na ordem em que foi ligado. O último dispositivo ligado terá a prioridade mais alta;
- ❑ o registo de um dispositivo áudio pode também ser feito premindo a tecla “Telefone” no display e selecionando a opção “Definições” ou, a partir do menu “Definições”, selecionando a opção “Telefone/**Bluetooth®**”.

**ADVERTÊNCIA** Se se perder a ligação **Bluetooth®** entre o telemóvel e o sistema, consultar o manual de instruções do telemóvel.

NOTA: Modificando o nome de dispositivo nas definições Bluetooth do telefone (onde previsto), no caso de ligação de via USB ao Bluetooth, é possível que o Rádio mude a canção em custa.

### **SUPORTE USB / iPod**

Para ativar o modo USB/iPod, inserir um dispositivo adequado (USB ou iPod) no interior da porta USB situada no móvel central.

Ao introduzir um dispositivo USB/iPod com o sistema ligado, este começa a reproduzir as canções presentes no dispositivo.

### **SUPORTE AUX**

Para ativar o modo AUX, introduzir um dispositivo adequado no interior da porta AUX presente no veículo.

Inserindo um dispositivo com tomada de saída AUX, o sistema começa a reproduzir a fonte AUX ligada caso a mesma já esteja em reprodução.

Regular o volume através do botão/seletor  no painel frontal ou através do comando de regulação do volume do dispositivo ligado.

A função “Compensação volume AUX” só é selecionável a partir do modo Rádio quando a fonte AUX está ativa.

**ADVERTÊNCIAS** As funções do dispositivo ligado à tomada AUX são geridas diretamente pelo próprio dispositivo: não é, portanto, possível mudar de faixa/pasta/playlist ou controlar o início/fim/pausa da reprodução através dos comandos presentes no painel frontal ou através dos comandos no volante.

Não deixe o cabo do leitor portátil ligado à tomada AUX após o desligamento para evitar possíveis silvos nos altifalantes.

### **MODO TELEFONE**

#### **ATIVAÇÃO DO MODO TELEFONE**

Para ativar o modo Telefone premir o botão gráfico “Telefone” no display.

NOTA Para a lista dos telemóveis e das funcionalidades suportadas, consultar o site [www.DriveUconnect.eu](http://www.DriveUconnect.eu)

Através dos botões gráficos visualizados no display é possível:

- compor o número de telefone (utilizando o teclado gráfico presente no display);
- visualizar e ligar para os contactos presentes na lista do telemóvel;
- visualizar e ligar para os contactos a partir dos registos das chamadas recentes;
- emparelhar até 10 telefones/dispositivos áudio para facilitar e acelerar o acesso e a ligação;
- transferir as chamadas do sistema para o telemóvel e vice-versa e desativar o áudio do microfone do sistema para conversas privadas.

O áudio do telemóvel é transmitido através do sistema áudio do veículo: o sistema desativa automaticamente o áudio do autorrádio quando se utiliza a função Telefone.

## REGISTO DO TELEMÓVEL

**ADVERTÊNCIA** Efetue esta operação apenas com o veículo parado e em condições de segurança; a funcionalidade é desativada com o veículo em movimento.

De seguida descreve-se o procedimento de registo do telemóvel: de qualquer forma, consulte sempre o manual de instruções do telemóvel.

Para registar o telemóvel, proceda da seguinte forma:

- ativar a função **Bluetooth®** no telemóvel;
- premir o botão gráfico “Telefone” no display;
- se ainda não estiver presente nenhum telefone registado no sistema, no display visualiza-se um ecrã específico;
- aceder a “Definições” e seleccionar “Adic. dispos.” para iniciar o procedimento de registo. Em seguida, procurar o dispositivo Uconnect™ no telemóvel;
- quando o telemóvel o solicitar, introduzir através do teclado do telemóvel o código PIN visualizado no display do sistema ou confirmar no telemóvel o PIN visualizado;

- durante a fase de registo, no display aparece um ecrã que indica o estado de avanço da operação;
- quando o procedimento de registo tiver terminado com sucesso, será solicitado ao utilizador que confirme se deseja definir o dispositivo como favorito. Seleccionando “Sim” à pergunta, o telemóvel será registado como favorito (o telemóvel terá a prioridade sobre os outros telemóveis que serão registados a seguir). Caso não estejam associados outros dispositivos, o sistema considerará o primeiro dispositivo associado como preferido.

**NOTA** Após a atualização do software do telefone é aconselhável, para um funcionamento adequado, remover o telefone da lista de dispositivos associados ao rádio, apagar a anterior associação do sistema também da lista de dispositivos **Bluetooth®** no telefone e realizar um novo registo.



## EFETUAR UMA CHAMADA

As operações descritas de seguida só são acessíveis se suportadas pelo telemóvel que está a ser utilizado. Consulte o manual de instruções do telemóvel para conhecer todas as funções disponíveis.

É possível efetuar uma chamada das seguintes formas:

- selecionando a opção “Lista telefónica”
- selecionando a opção “Recente”;
- selecionando a opção “Marcar”;

## FAVORITOS

Durante uma chamada é possível acrescentar o número ou o contacto (se já existir nos contactos) à lista de preferidos premindo um dos cinco botões gráficos “Vazio” na parte superior do display. Os preferidos também podem ser geridos através das opções dos contactos.

## LEITOR FE MENSAGENS SMS

O sistema permite ler as mensagens recebidas pelo telemóvel.

Para utilizar esta função, o telemóvel deve suportar a troca de SMS via **Bluetooth®**.

Se a funcionalidade não for suportada pelo telefone, o respetivo botão gráfico “SMS” é desativado (cinzento). Aquando da receção de uma mensagem de texto, no display será visualizado um ecrã que permite a seleção entre as opções “Ler”, “Visualizar”, “Ligar” ou “Ignorar”.

É possível aceder à lista das mensagens SMS recebidas pelo telemóvel premindo o botão gráfico “SMS” (a lista apresenta um máximo de 60 mensagens recebidas).

NOTA em alguns telemóveis, para disponibilizar a função de leitura de voz de SMS, é necessário ativar a opção de notificação de SMS no telefone; esta opção está, regra geral, presente no telemóvel, no menu conexão **Bluetooth®** para o dispositivo registado como **Uconnect™**. Após ativar esta função no telemóvel, é necessário desligar e voltar a ligar o telefone através do sistema **Uconnect™** para efetivar a ativação.

## FUNÇÃO NÃO INCOMODAR

Premindo o botão gráfico “Não incomodar”, o utilizador não é avisado acerca de nenhuma chamada ou SMS que receba.

O utilizador tem a possibilidade de responder com uma mensagem predefinida ou personalizável através das definições.

## SIRI EYES FREE

(disponível apenas com o iPhone 4S e seguintes e iOS compatíveis)

Após ter associado o dispositivo ativado Siri ao sistema **Uconnect™** premir de forma prolongada e soltar o botão  dos comandos no volante.

Após se ouvir um duplo bip, é possível começar a interagir com o Siri, para ouvir música, efetuar uma chamada, ler mensagens de texto e muito mais.

## SERVIÇOS **Uconnect™** LIVE

Premindo o botão gráfico **Uconnect™** acede-se às Aplicações **Uconnect™ LIVE**.

A presença dos serviços depende da configuração do veículo e do mercado.

Para utilizar os serviços **Uconnect™ LIVE** é necessário descarregar a App **Uconnect™ LIVE** a partir do Google Play ou da Apple Store e registar-se através da APP ou em [www.DriveUconnect.eu](http://www.DriveUconnect.eu).

## Primeiro acesso a bordo do veículo

Uma vez lançada a App **Uconnect™ LIVE** e inseridas as próprias credenciais, para aceder aos serviços **Uconnect™ LIVE** na máquina, é necessário efetuar o emparelhamento Bluetooth® entre o próprio smartphone e o rádio como descrito no capítulo “Registo do telemóvel”.

Uma vez efetuado o acoplamento, premindo o ícone **Uconnect™ LIVE** no rádio poderá aceder-se aos serviços associados.

Antes de poder usufruir dos serviços associados, é necessário que o utilizador complete o procedimento de ativação seguindo as indicações que surgem na App **Uconnect™ LIVE** depois de ter efetuado o emparelhamento **Bluetooth®**.

## Definição dos serviços Uconnect™ LIVE geridos através do rádio

A partir do menu do rádio dedicado aos serviços **Uconnect™ LIVE** é possível aceder à secção “Definições” através do ícone . Nesta secção, o utilizador poderá verificar as opções de sistema e modificá-las segundo as próprias preferências.

### Atualização dos sistemas

Caso esteja disponível uma atualização do sistema **Uconnect™ LIVE**, durante a utilização dos serviços **Uconnect™ LIVE**, o utilizador será informado com uma mensagem visível no ecrã do rádio.

### Serviços associados acessíveis a bordo do veículo

As aplicações **eco:Drive™** e **my:Car** foram desenvolvidas para melhorar a experiência de condução do cliente estando, assim, disponíveis em todos os mercados onde os serviços **Uconnect™ LIVE** estão acessíveis.

Se o rádio tiver instalado o sistema de navegação, o acesso aos serviços **Uconnect™ LIVE** ativa a utilização dos serviços “Live”.

## eco:Drive™.

A aplicação **eco:Drive™** permite a visualização em tempo real do próprio comportamento de condução com vista a ajudá-lo a atingir uma condução mais eficiente do ponto de vista dos consumos e das emissões.

Além disso, é também possível guardar os dados numa pen USB e efetuar a elaboração dos dados no próprio computador graças à aplicação desktop **eco:Drive™** disponível em [www.DriveUconnect.eu](http://www.DriveUconnect.eu).

A avaliação do estilo de condução está ligada a quatro índices que monitorizam os seguintes parâmetros: aceleração, desaceleração, caixa de velocidades e velocidade

### Visualização do **eco:Drive™**

Para interagir com a função, prima o botão gráfico **eco:Drive™**.

No rádio será visualizado um ecrã em que são visualizados 4 índices:

Aceleração, Desaceleração, Mudanças e Caixa de Velocidades. Estes índices serão de cor cinzenta até que o sistema tenha dados suficientes para avaliar o estilo de condução.



Depois de ter recolhido dados suficientes, os índices assumirão 5 cores com base na avaliação: verde escuro (ótimo), verde claro, amarelo, laranja e vermelho (péssimo).

Em caso de paragens prolongadas, o display exibirá a média dos índices obtidos até esse momento (o “Índice Médio”) para depois voltar a colorir os índices em tempo real logo que o veículo arranque novamente.

### Registo e transferência dos dados de viagem

Os dados de viagem podem ser guardados na memória do sistema e transferidos através de uma pen USB devidamente configurada ou graças à App **Uconnect™ LIVE**.

Isto permite consultar mais tarde a cronologia dos dados recolhidos, visualizando a análise total dos dados de viagem e do estilo de condução adotado.

Mais informações estão disponíveis em [www.DriveUconnect.eu](http://www.DriveUconnect.eu).

### my:Car

O my:Car permite ter sempre sob controlo o estado de saúde do próprio veículo.

O my:Car é capaz de detetar avarias em tempo real e informar o utilizador acerca do prazo da revisão de manutenção. Para interagir com a aplicação, premir o botão gráfico “my:Car”.

No display será visualizado um ecrã em que é indicada a secção “care:Index” onde são fornecidas todas as informações detalhadas sobre o estado do veículo. Premindo o botão gráfico

“Sinalizações ativas” é possível, se presentes, ter os detalhes das anomalias detetadas a bordo do veículo que provocaram o acendimento de uma luz avisadora.

### DEFINIÇÕES

Premir o botão gráfico “Definições” no display para visualizar o menu principal das “Definições”.

NOTA A exibição das opções do menu varia conforme as versões.

O menu é constituído, a título indicativo, pelas seguintes opções:

- Idioma;
- Ecrã;
- Unidades de medida;
- Comandos vocais;
- Relógio & Data;
- Segurança/Assistência na condução (para versões/mercados, onde previsto);
- Luzes;
- Portas & Fechos
- Opções desligar motor;
- Áudio;
- Telefone / **Bluetooth®**;
- Configuração rádio;
- Repor definições originais;
- Eliminar dados pessoais.

## NAVEGAÇÃO (apenas Uconnect™ 7” HD Nav LIVE)

Premir o botão gráfico “Nav” para visualizar o mapa de navegação no display.

NOTA A regulação do volume do sistema de navegação só pode ser efetuada na fase de navegação quando o sistema fornece as indicações de voz.

### Menu principal de navegação

Na vista de navegação, selecione o botão do menu principal para abrir o respetivo menu.

- Selecionar este botão gráfico “Procurar” para pesquisar uma morada, um local ou um ponto de interesse, de seguida, planear uma rota para a posição;
- Selecionar o botão gráfico “Percurso atual” para cancelar ou modificar o percurso planificado.
- Selecionar o botão gráfico “As minhas posições” para criar um conjunto de endereços úteis ou favoritos. Em “Os meus locais” estão sempre disponíveis os seguintes elementos: “Casa” e “Destinos recentes”.

- Selecionar o botão gráfico “Estacionar” para procurar parques de estacionamento.
- Selecionar o botão gráfico “Meteorologia” ou Comunicar radar para receber informação sobre o serviço de meteorologia em primeiro ou para avisar a posição de radares de trânsito.

NOTA As funções “Meteorologia” e “Comunicar radar” só estão ativas no caso dos Serviços TomTom estarem ativados. Caso contrário, o botão está, de facto, presente, mas a cinzento (não estando a função disponível).

- Selecionar o botão gráfico Bomba de gasolina” para procurar estações de serviço.
- Selecionar o botão gráfico “Serviços TomTom” para ver o estado de ativação dos seguintes serviços (disponíveis por subscrição): “Trânsito”, “Radares de trânsito”, “Meteorologia”, “Procura online”.



Selecionar este botão para abrir o menu “Definições”;



Selecione este botão gráfico para abrir o menu “Ajuda”. O menu Ajuda contém informações acerca do seu Uconnect™ como, por exemplo, a versão do mapa, o número de série do equipamento e as informações legais.



Selecionar este botão gráfico para voltar à vista de orientação.





Selecione este botão para ativar/desativar as instruções de voz.

Selecionando a desativação, não mais serão ouvidas as instruções de voz para a rota, mas receberá, no entanto, outras informações, como, por exemplo, informações de trânsito e sinais sonoros de advertência. **Sugestão:** é possível desativar os sons de aviso selecionando “Definições” seguido de “Sons e avisos”.



Selecione este botão gráfico para aumentar/reduzir o brilho do ecrã e mostrar o mapa com cores mais claras/escuras.

Quando estiver a conduzir à noite ou em túneis não iluminados, se o mapa utilizar cores mais escuras, é mais fácil ver o ecrã e distrai menos o condutor.

**Sugestão:** o seu equipamento alterna automaticamente entre cores diurnas e noturnas, consoante a altura do dia. Para desativar esta função, selecionar “Aspeto” no menu “Definições” e desmarcar a opção “Mudar para cores noturnas” quando está escuro.

## COMANDOS DE VOZ

**Nota** Para os idiomas não suportados pelo sistema, os comandos de voz não estão disponíveis.

Para utilizar os comandos de voz, premir a tecla no volante  e pronunciar em alta voz o comando que se pretende ativar.

### Globais

Os seguintes comandos de voz podem ser comunicados depois de ter premido a tecla no volante :

- Ajuda
- Anular
- Repetir
- Instruções de voz

### Telefone

Os seguintes comandos de voz podem ser comunicados depois de ter premido a tecla no volante :

- Ligar
- Marcar
- Remarcar
- Remarcar
- Últimas chamadas
- Chamadas efetuadas
- Chamadas perdidas
- Chamadas recebidas

- Lista de contactos
- Procurar
- Mostrar SMS
- Enviar um sms
- Mostrar as mensagens

### Rádio

Os seguintes comandos de voz podem ser comunicados depois de ter premido a tecla no volante :

- Sintonizar para “frequência” FM
- Sintonizar para “frequência” AM
- Sintonizar para “nome da rádio” FM
- Sintonizar para “nome da rádio”

### Media

Os seguintes comandos de voz podem ser comunicados depois de ter premido a tecla no volante :

- Reproduzir canção...
- Reproduzir álbum...
- Reproduzir artista...
- Reproduzir género...
- Reproduzir playlist...
- Reproduzir podcast...
- Reproduzir áudiolivro...
- Selecionar suporte...
- Exibe...

### Navegação (apenas Uconnect™ 7” HD Nav LIVE)

Os seguintes comandos de voz podem ser comunicados depois de ter premido a tecla no volante :

- Mais zoom
- Menos zoom
- Modo 2D
- Modo 3D
- Adicionar esta posição
- Navegar para casa
- Navegar passando pela residência
- Eliminar percurso
- Navegar por “morada”
- Encontrar “depois”
- Navegar para o centro de “cidade”
- .....



*Página deixada em branco intencionalmente*

# SEGURANÇA

## SISTEMAS DE PROTEÇÃO DOS OCUPANTES

Um dos mais importantes acessórios de segurança do veículo está representado pelos seguintes sistemas de proteção:

- cintos de segurança;
- sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- apoio da cabeça;
- sistemas de retenção para crianças;
- Airbags frontais e laterais.

Prestar a máxima atenção às informações fornecidas nas páginas seguintes. De facto, é de fundamental importância que os sistemas de proteção sejam utilizados do modo correto para garantir a máxima segurança possível ao condutor e aos passageiros.

Para a descrição sobre a regulação dos apoios de cabeça, consultar o capítulo “Apoios de cabeça” no capítulo “Conhecimento do veículo”.

## CINTOS DE SEGURANÇA E PRÉ-TENSORES



### CINTOS DE SEGURANÇA

Todos os lugares nos bancos do veículo estão equipados com cintos de segurança com três pontos de fixação, com respetivo enrolador.

O mecanismo do enrolador intervém bloqueando a fita em caso de travagem brusca ou de forte desaceleração devido a um embate.

Esta característica permite, em condições normais, o livre deslizamento da fita no cinto, de modo a adaptar-se perfeitamente ao corpo do ocupante. Em caso de acidente ou de travagens bruscas, objetos posicionados sobre a cortina poderão ser projetados para o interior do habitáculo, com o risco de ferir os ocupantes.

O condutor deve respeitar (e fazer respeitar a todos os passageiros) as disposições legislativas locais relativas à obrigação e formas de utilização dos cintos de segurança.

Apertar sempre os cintos de segurança antes de iniciar a viagem.

### Utilização dos cintos de segurança

Colocar o cinto mantendo o busto ereto e apoiado contra o encosto.

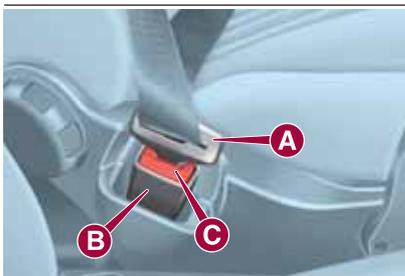
Para apertar os cintos, segurar na lingueta de engate A fig. 60 e introduzi-la na sede da fivela B, até ouvir um estalido de bloqueio.

Se durante a extração do cinto este se bloquear deixá-lo enrolar por um breve troço e puxá-lo novamente evitando manobras bruscas.



Para desapertar os cintos, premir o botão C fig. 67.

Acompanhar o cinto de segurança durante a recolha, para evitar que fique torcido.



67

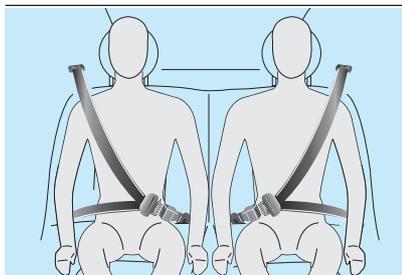
DVDF0S041c

Com o veículo estacionado em estradas com forte inclinação, o enrolador pode bloquear, o que é normal.

Além disso, o mecanismo do enrolador bloqueia o cinto a cada extração rápida ou em caso de travagens bruscas, embates ou curvas a velocidade elevada.

O banco traseiro está equipado com cintos de segurança de inércia com três pontos de fixação e com enrolador.

NOTA Colocar os cintos de segurança dos lugares traseiros como ilustrado na fig. 68.



68

DVDF0S0056c

ADVERTÊNCIA Ao repor, depois do rebatimento, o banco posterior em condições de uso normal, prestar atenção à reposição correta do cinto de segurança de modo a permitir uma pronta disponibilidade ao uso.

### SISTEMA S.B.R.

(para versões/mercados, onde previsto)

O sistema SBR avisa os passageiros dos lugares anteriores e posteriores (para versões/mercados, onde previsto) da falta de colocação do próprio cinto de segurança. O sistema assinala a falta de colocação dos cintos de segurança através de sinalizações visuais (acendimento de luzes avisadoras no quadro de instrumentos e de ícones no display) e através de uma sinalização acústica (consultar os parágrafos seguintes).

NOTA Para a desativação permanente do avisador acústico, dirigir-se à Rede de Assistência Fiat. É possível reativar a qualquer momento o avisador acústico através do Menu de Setup do display.

### Comportamento da luz avisadora dos cintos de segurança

O sistema avisa o condutor e o passageiro anterior da falta de colocação do próprio cinto de segurança do seguinte modo:

- acendimento da luz avisadora  intermitente e sinal sonoro intermitente durante cerca de 100 segundos.
- quando o ciclo estiver concluído, a luz avisadora permanece acesa até os cintos de segurança serem apertados.

### PRÉ-TENSORES

O veículo está equipado com pré-tensores para os cintos de segurança anteriores que, em caso de choque frontal violento, garantindo, assim, a perfeita aderência dos cintos de segurança ao corpo dos ocupantes, antes de iniciar a ação de retenção.

Para além disso, o veículo possui um segundo dispositivo de pré-tensão (instalado na zona da embaladeira) e a sua ativação é reconhecível pelo encurtamento do cabo metálico.

Durante a intervenção do pré-tensor pode-se verificar uma ligeira emissão de fumo; este fumo não é nocivo e não indica um princípio de incêndio.

O pré-tensor não necessita de nenhuma manutenção nem lubrificação: qualquer intervenção de modificação das suas condições originais invalida a sua eficiência.

Se, devido a eventos naturais excecionais (por ex.: inundações, marés cheias, etc.), o dispositivo tiver sido atingido por água e lama, proceder à sua substituição.

**ADVERTÊNCIA** Para ter a máxima proteção da ação do pré-tensor, utilizar o cinto de segurança mantendo-o bem aderente ao tronco e à bacia.

## LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar a proteção oferecida aos ocupantes em caso de acidente, os enroladores estão equipados, no seu interior, com um dispositivo que permite dosear adequadamente a força que atua no tórax e nas costas durante a ação de retenção dos cintos de segurança em caso de colisão frontal.

## ADVERTÊNCIAS GERAIS PARA O USO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

O uso dos cintos de segurança é necessário também para as mulheres grávidas: para elas e para o feto, o risco de lesões em caso de colisão é claramente menor se tiverem os cintos de segurança colocados.

As grávidas devem posicionar a parte inferior do cinto muito em baixo, de modo que passe sobre a bacia e sob a barriga (como indicado na ig. 69).

À medida que a gravidez prossegue, a condutora deve regular o banco e o volante de modo a ter o pleno controlo do automóvel (os pedais e o volante devem ser de fácil acessibilidade).

Todavia, é necessário manter a máxima distância possível entre o ventre e o volante.



69

DVDF0S042c

A fita do cinto não deve estar torcida. A parte superior deve passar no ombro e atravessar diagonalmente o tórax. A parte inferior deve aderir à bacia e não ao abdómen do passageiro. Não utilizar dispositivos (molas, fechos, etc.) que impeçam o contacto dos cintos de segurança com o corpo dos ocupantes fig. 70.





70

DVDF0S043c

Cada cinto de segurança deve ser utilizado só por uma pessoa: não transportar crianças ao colo dos passageiros utilizando os cintos de segurança para a proteção de ambos. De modo geral, não apertar nenhum objecto à pessoa fig. 71.



71

DVDF0S044c

## MANUTENÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Para a correta manutenção dos cintos de segurança, observar atentamente as seguintes advertências:

- utilizar sempre os cintos de segurança bem esticados, não torcidos; certificar-se de que estes deslizam livremente sem impedimentos;
- verificar o funcionamento do cinto de segurança do seguinte modo: engatar o cinto e puxá-lo energeticamente;
- após um acidente de uma certa gravidade, substituir o cinto de segurança usado, mesmo que aparentemente não esteja danificado. Substituir também o cinto de segurança em caso de ativação dos pré-tensores;
- evitar que os enroladores sejam molhados: o seu funcionamento correto só é garantido se não sofrerem infiltrações de água;
- substituir o cinto de segurança quando existirem sinais de ligeiro desgaste ou cortes.

## SISTEMAS DE PROTECÇÃO PARA CRIANÇAS

### TRANSPORTAR CRIANÇAS EM SEGURANÇA

 23), 24  12)

Para uma maior proteção em caso de choque, todos os ocupantes devem viajar sentados e protegidos pelos adequados sistemas de retenção, incluindo recém-nascidos e crianças.

Esta prescrição é obrigatória, conforme a diretiva 2003/20/CE, em todos os países membros da União Europeia.

As crianças de estatura inferior a 1,50 metros, até 12 anos de idade, devem ser protegidas com dispositivos de retenção adequados e alojadas nos lugares traseiros.

As estatísticas sobre os acidentes indicam que os bancos traseiros oferecem maior garantia de segurança para as crianças.

As crianças, em relação aos adultos, têm a cabeça proporcionalmente maior e mais pesada relativamente ao resto do corpo, enquanto que os músculos e a estrutura óssea não estão totalmente desenvolvidos.

São necessários portanto, para a sua correta retenção em caso de colisão, sistemas diferentes dos cintos de segurança dos adultos, a fim de reduzir ao mínimo o risco de lesões em caso de acidente, travagem ou manobra repentina. As crianças devem sentar-se de forma segura e confortável. De acordo com as características das cadeirinhas utilizadas, é recomendável manter o mais tempo possível (pele menos até 3-4 anos de idade) as crianças em cadeirinhas viradas no sentido contrário ao de andamento, já que esta é a posição mais protetora em caso de colisão.

A escolha do dispositivo de retenção para crianças mais adequado a utilizar deve ser efetuada com base no peso da criança; existem diferentes tipos de sistemas de retenção para crianças, é aconselhável escolher sempre o mais adequado para a criança.

É recomendável escolher sempre o sistema de retenção mais adequado à criança; para isso, convida-se a consultar sempre o Manual de Uso e Manutenção fornecido com a cadeirinha para garantir que é do tipo adequado à criança a que se destina.

Na Europa as características dos sistemas de retenção das crianças são regulamentadas pela norma ECE-R44, que os divide em cinco grupos de peso:

Grupo 0	até 10 kg de peso
Grupo 0+	até 13 kg de peso
Grupo 1	9-18 kg de peso
Grupo 2	15-25 kg de peso
Grupo 3	22-36 kg de peso

Todos os dispositivos de retenção da criança devem indicar os dados de homologação, junto com a marca de controlo, numa etiqueta fixada firmemente na cadeirinha, a qual não deve ser absolutamente removida.

Na Lineaccessori Mopar®, estão disponíveis cadeirinhas para crianças adequadas a cada grupo de peso.

Recomenda-se esta seleção, uma vez que foram concebidas e experimentadas especificamente para os veículos Fiat.

## INSTALAÇÃO DE CADEIRINHA PARA CRIANÇAS COM OS CINTOS DE SEGURANÇA

As cadeirinhas Universais que se instalam apenas com cintos de segurança são homologadas com base na norma ECE R44 e subdividem-se em diferentes grupos de peso.

**ADVERTÊNCIA** As ilustrações são apenas indicativas para a montagem. Montar a cadeirinha para crianças de acordo com as instruções obrigatoriamente fornecidas com a mesma.

**ADVERTÊNCIA** A seguir a um acidente na estrada de gravidade média-alta, é recomendável substituir quer a cadeirinha quer o cinto de segurança ao qual estava presa.

### GRUPO 0 e 0+

As crianças até 13 kg devem ser transportadas viradas para trás numa cadeirinha tipo berço que, segurando a cabeça, não força o pescoço em caso de travagens bruscas.



A cadeirinha é fixada pelos cintos de segurança do veículo, como indicado em e deve, por sua vez, segurar a criança com os seus cintos incorporados.



72

DVDF0S045c

### Grupo 1

Dos 9 aos 18 kg de peso, as crianças podem ser transportadas viradas para a frente.



73

DVDF0S046c

### Grupo 2

As crianças dos 15 aos 25 kg de peso podem ser retidas diretamente pelos cintos de segurança do veículo.

Neste caso, as cadeirinhas têm apenas a função de posicionar corretamente a criança em relação aos cintos de segurança, de modo que o troço diagonal adira ao tórax e não ao pescoço e que o troço horizontal do cinto adira à bacia e não ao abdómen da criança.



74

DVDF0S047c

### Grupo 3

Para crianças dos 22 aos 36 kg de peso existem uns relevos específicos que permitem a correta passagem do cinto de segurança.

A fig. 75 ilustra um exemplo de correto posicionamento da criança no banco anterior.

As crianças com mais de 1,50 m de altura utilizam os cintos de segurança como os adultos.



75

DVDF0S048c

## ADEQUABILIDADE DOS BANCOS DO PASSAGEIRO PARA A UTILIZAÇÃO DAS CADEIRINHAS UNIVERSAIS

O Fiat 500 está em conformidade com a nova Diretiva Europeia 2000/3/CE que regulamenta a possibilidade de montagem das cadeirinhas para crianças, nos vários locais do veículo, de acordo com a tabela seguinte:

Grupo	Faixas de peso	Passageiro anterior (*)		Passageiro posterior
		Airbag ativado	Airbag desativado	
Grupo 0, 0+	até 13 kg	X	U	U
Grupo 1	9-18 kg	X	U	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U	U

U = adequado para os sistemas de retenção da categoria "Universal" conforme o Regulamento Europeu ECE-R44 para os "Grupos" indicados.

X = lugar sentado não adequado para crianças desta categoria de peso.

(\*) **IMPORTANTE: NUNCA** instalar cadeirinhas viradas no sentido contrário ao da marcha no banco dianteiro com um airbag ativo. Caso se pretenda instalar uma cadeirinha no sentido contrário ao da marcha no banco dianteiro, desativar o respetivo airbag (consultar a descrição do parágrafo "Sistema de proteção suplementar (SRS) – Airbag").

## INSTALAÇÃO DE UMA CADEIRA PARA CRIANÇAS ISOFIX



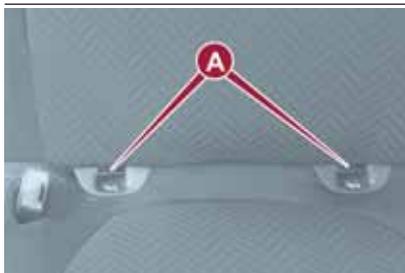
O veículo está equipado com ancoragens ISOFIX, um novo standard europeu que torna a montagem de uma cadeirinha rápida, simples e segura.

O sistema ISOFIX permite montar sistemas de retenção para crianças ISOFIX, sem utilizar os cintos de segurança do veículo, mas prendendo diretamente a cadeirinha a três ancoragens presentes no veículo.

É possível efetuar a montagem mista de cadeirinhas tradicionais e ISOFIX em locais diferentes do mesmo veículo.

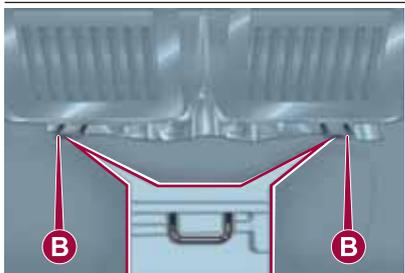


Para instalar uma cadeirinha ISOFIX, engatá-la às duas ancoragens metálicas, A fig. 76, localizadas na parte de trás da almofada do banco traseiro e evidenciadas pelo símbolo , no ponto de encontro com o encosto e, de seguida, depois de ter removido a chapeleira, fixar a correia superior (disponível juntamente com a cadeirinha) à respetiva ancoragem, B fig. 77, localizada atrás do encosto, na parte inferior.



76

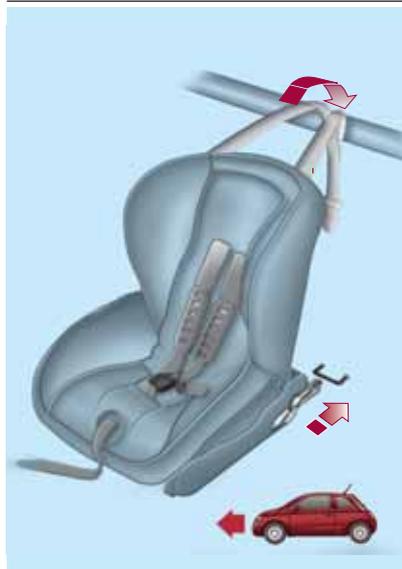
DVDF0S227c



77

DVDF0S051c

A título indicativo, na fig. 78 está representado um exemplo de cadeirinha Isofix Universal que cobre o grupo de peso 1.



78

DVDF0S049c

Os outros grupos de peso são abrangidos pela cadeirinha Isofix específica que pode ser utilizada apenas se especificamente concebida, experimentada e homologada para este veículo (consultar a lista de veículos anexada à cadeirinha).

**ADVERTÊNCIA** A ilustração é apenas indicativa para a montagem. Montar a cadeirinha para crianças de acordo com as instruções obrigatoriamente fornecidas com a mesma.

**NOTA** Quando se usa uma cadeirinha para crianças ISOFIX Universal, é possível usar apenas cadeirinhas homologadas com a indicação ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 ou actualizações posteriores).

Na Lineaccessori Mopar® está disponível a cadeirinha para crianças Isofix Universal "Duo Plus" e a específica "G 0/1".

Para mais detalhes relativos à instalação e/ou uso da cadeirinha, fazer referência ao "Manual de instruções" fornecido junto com a cadeirinha.

## ADEQUABILIDADE DOS BANCOS DO PASSAGEIRO PARA A UTILIZAÇÃO DAS CADEIRINHAS ISOFIX

A tabela abaixo indicada, em conformidade com a legislação europeia ECE 16, indica a possibilidade de instalação das cadeirinhas Isofix nos bancos equipados com ganchos específicos.

Grupo de peso	Orientação da cadeirinha	Classe de tamanho Isofix	Posição Isofix lateral posterior
Grupo 0 até 10 kg	Sentido contrário ao andamento	E	X
Grupo 0+ até 13 kg	Sentido contrário ao andamento	E	X
	Sentido contrário ao andamento	D	X
	Sentido contrário ao andamento	C	X
Grupo 1 de 9 até a 18 kg	Sentido contrário ao andamento	D	X
	Sentido contrário ao andamento	C	X
	No sentido do movimento	B	IUF
	No sentido do movimento	B1	IUF
	No sentido do movimento	A	IUF (*)

X: Posição Isofix não adequada para sistemas de retenção de crianças pertencentes a este grupo de peso e/ou a esta classe de tamanhos.  
IUF: Adequado para sistemas de retenção Isofix para crianças da categoria universal virados para a frente e homologados para a utilização no grupo de peso.

(\*): Esta posição Isofix não é adequada para sistemas de retenção de crianças Isofix pertencentes a este grupo de peso e/ou a esta classe de tamanhos.



## IDONEIDADE DOS BANCOS DO PASSAGEIRO PARA A UTILIZAÇÃO DAS CADEIRINHAS i-SIZE (para versões/mercados, onde previsto)

A tabela seguinte, em conformidade com a legislação Europeia ECE 129, indica a possibilidade de instalar cadeirinhas i-Size.

	POSIÇÕES i-Size NO VEÍCULO			
	Dispositivo	Passageiro dianteiro	Passageiro traseiro direito	Passageiro traseiro esquerdo
Cadeirinhas para crianças i-Size	ISO/R2	X	i-U(*)	X
	ISO/F2	X	i-U(*)	X

X: lugar sentado não adequado para cadeirinhas i-Size Universais.

i-U(\*): instalação possível apenas com movimentação para a frente do banco dianteiro correspondente. Nesta configuração, este banco deve estar desocupado.

Grupo de peso

Cadeirainha

Tipo de cadeirinha

Instalação da cadeirinha

Grupo 0+:  
do nascimento até  
13 kg de 40 cm  
a 80 cm



+

+



+

+

Grupo 1:  
de 9 a 18 kg  
de 67 cm a 105 cm



### Fair G0/1S

Número de homologação:  
E4 04443718  
Código de referência Fiat:  
71807388

### Plataforma Fair ISOFIX RWF tipo "A" para G 0/1S

Código de referência Fiat:  
71805368  
ou

### Plataforma Fair ISOFIX FWF tipo "M" para G 0/1S

Código de referência Fiat:  
71806374

### Apoio de cabeça rígido FAIR

Código de referência Fiat:  
71807387

Cadeirainha Universal/ISOFIX. Pode ser instalado utilizando apenas os cintos de segurança do veículo (quer no sentido de marcha quer contra o sentido de marcha) ou os engates ISOFIX do veículo. A FCA aconselha instalá-la, utilizando a plataforma ISOFIX virada para trás (RWF tipo "A" - vendida em separado), ou a plataforma ISOFIX virada para o sentido de marcha (FWF tipo "M" - vendida em separado) e o apoio de cabeça rígido (vendido em separado) e os engates ISOFIX do veículo. Deve ser instalada nos lugares traseiros externos.



Grupo de peso	Cadeira	Tipo de cadeira	Instalação da cadeira
Grupo 2: de 15 a 25 kg de 95 cm a 135 cm		<b>Britax Römer KidFix XP</b> (para versões/mercados, onde previsto)	Instala-se apenas virada para a frente, utilizando o cinto de segurança de três pontos e, se necessário, os ganchos ISOFIX, do veículo. <b>A Fiat recomenda instalá-la utilizando as ancoragens ISOFIX do veículo.</b> Deve ser instalada nos lugares traseiros externos.
Grupo 3: de 22 a 36 kg de 136 cm a 150 cm		<b>Römer KidFix XP</b> (para versões/mercados, onde previsto)	Instala-se virada para a frente, utilizando o cinto de segurança de três pontos e as ancoragens ISOFIX do veículo. <b>A Fiat recomenda instalá-la utilizando as ancoragens ISOFIX do veículo.</b> Deve ser instalada nos lugares traseiros externos.

## Principais advertências a seguir para transportar crianças de forma segura

- ❑ Instalar as cadeirinhas para criança no banco posterior, uma vez que esta é a posição mais protegida em caso de colisão.
- ❑ Manter o mais tempo possível a cadeirinha no sentido contrário ao do andamento, se possível até 3-4 anos de idade da criança.
- ❑ Em caso de desativação do airbag frontal do lado do passageiro, verificar sempre, através do acendimento permanente da respetiva luz avisadora no tablier, que ocorreu a desativação.
- ❑ Seguir escrupulosamente as instruções fornecidas com a cadeirinha. Guardá-las no veículo juntamente com os documentos e com o presente manual. Não utilizar cadeirinhas usadas, sem instruções para a sua utilização.

- ❑ Cada sistema de retenção tem somente um lugar; nunca transportar mais de uma criança simultaneamente.
- ❑ Certificar-se sempre de que os cintos não ficam apoiados no pescoço da criança.
- ❑ Verificar sempre, com um teste de tração na fita, o engate efetivo dos cintos de segurança.
- ❑ Durante a viagem, não permitir que a criança assuma posições anormais ou desaperte os cintos de segurança.
- ❑ Não permitir que a criança coloque a parte diagonal do cinto de segurança por baixo dos braços ou por trás das costas.
- ❑ Nunca transportar crianças nos braços, nem em caso de recém-nascidos. Ninguém consegue reter uma criança em caso de colisão.

- ❑ Caso o veículo tenha sido envolvido num acidente rodoviário de gravidade médio-alta, substituir a cadeirinha para crianças por uma nova. Além disso, mandar substituir, conforme o tipo de cadeirinha instalada, as ancoragens Isofix ou o cinto de segurança ao qual a cadeirinha estava presa.
- ❑ Todas as cadeirinhas montadas, consoante o sentido de marcha do veículo, no banco traseiro externo e, independentemente do grupo de peso ao qual a cadeirinha pertence, devem ser montadas apenas após remover o apoio de cabeça do banco traseiro onde se pretende instalar a cadeirinha. Estas instruções não se aplicam a cadeirinhas compostas apenas por almofada (sem encosto): estas cadeiras devem ser instaladas com o apoio de cabeça do banco em questão montado.
- ❑ Lembrar-se de fazer-se sempre acompanhar do apoio de cabeça no veículo.



## SISTEMA DE PROTEÇÃO SUPLEMENTAR (SRS) - AIRBAG



25)

O veículo pode estar equipado com:

- airbag frontal para o condutor;
- airbag frontal para o passageiro;
- airbag frontal para joelhos lado condutor;
- airbag laterais anteriores para a proteção da bacia, tórax e costas (Side bag) do condutor e do passageiro;
- airbag laterais para a proteção da cabeça dos ocupantes dos lugares anteriores e dos ocupantes dos lugares posteriores laterais (Window bags).

## AIRBAGS FRONTAIS

Os airbags frontais (condutor e passageiro) e o airbag para os joelhos do condutor (para versões/mercados, onde previsto) protegem os ocupantes dos lugares dianteiros nas colisões frontais de gravidade média-alta, através da interposição da almofada entre o ocupante e o volante ou o tablier do painel de instrumentos.

A não ativação dos airbags nos outros tipos de colisão (lateral, traseiro, capotamento, etc.) não é portanto sinónimo de funcionamento irregular do sistema.

Em caso de colisão frontal, uma centralina eletrónica ativa, quando necessário, o enchimento da almofada.

A almofada enche instantaneamente, servindo de proteção entre o corpo dos ocupantes do banco anterior e as estruturas que possam causar lesões. Imediatamente a seguir, a almofada esvazia-se.

Os airbags frontais não são substitutivos, mas complementares ao uso dos cintos de segurança, que se recomenda sempre usar, como de resto prescrito pela legislação na Europa e na maior parte dos países extraeuropeus.

Em caso de colisão, uma pessoa que não utilize os cintos de segurança avança e pode embater na almofada ainda em fase de abertura. Nesta situação, a proteção oferecida pela almofada fica prejudicada.

Os airbags frontais lado condutor, lado passageiro e para os joelhos no lado do condutor foram estudados e calibrados para oferecer uma melhor proteção aos ocupantes dos lugares dianteiros que utilizam o cinto de segurança.

O respetivo volume aquando do enchimento máximo destina-se a preencher a maior parte do espaço entre o volante e o condutor, entre a cobertura da coluna inferior e os joelhos no lado do condutor e entre o tablier e o passageiro.

Em caso de colisões frontais de baixa gravidade (para as quais é suficiente a ação de retenção exercida pelos cintos de segurança), os airbags não se ativam.

Assim, é sempre necessário utilizar os cintos de segurança, que em caso de colisão frontal garantem o correto posicionamento do ocupante.

## Airbag frontal do lado do condutor (A-fig. 79)

É constituído por uma almofada de enchimento instantâneo contida num vão específico localizado no centro do volante.



79

DVDF0S0190c

## Airbag frontal do lado do passageiro (B-fig. 80)

É constituído por uma almofada de enchimento instantâneo contida num vão específico situado no tablier porta-instrumentos e com almofada de maior volume em relação à do lado do condutor.



80

DVDF0S0464c

## Airbag frontal do lado do passageiro e cadeirinhas para crianças



As cadeirinhas que se montam no sentido contrário ao da marcha **NUNCA** devem ser montadas no banco dianteiro com o airbag do lado do passageiro ativo, uma vez que a ativação do airbag, em caso de colisão, poderia causar lesões mortais na criança transportada.

Seguir **SEMPRE** as recomendações presentes na etiqueta situada na pala guarda-sol do lado do passageiro (fig. 81).



81

DVDF0S0160c



## Airbag frontal do lado do passageiro e cadeirinhas para crianças: ATENÇÃO

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvalistet sõidusuunaga vastasuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÜLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányral szembe, ha az utas oldalán légzőszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumístujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujedzce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCЕ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu așezați scaunul de mașină pentru bebeluși în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΩΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινητού για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

## Airbag para os joelhos do lado do condutor

(para versões/mercados, onde previsto) (C-fig. 82)

É constituído por uma almofada de enchimento instantâneo contida num adequado vão situado sob a cobertura da coluna inferior; à altura dos joelhos do condutor; este fornece uma proteção adicional ao condutor em caso de colisão frontal.



82

DVDF0S054c

## Desativação dos airbags do lado do passageiro: airbag frontal e airbag lateral anterior (side bag)

(para versões/mercados, onde previsto)

Caso seja absolutamente necessário transportar uma criança numa cadeirinha virada no sentido oposto ao sentido de marcha no banco anterior, é necessário desativar o airbag frontal do lado do passageiro e o airbag lateral anterior (Side Bag) (para versões/mercados, onde previsto).

A luz avisadora , situada no quadro de instrumentos em posição central, permanece acesa de modo fixo até à reativação do airbag frontal do lado do passageiro e do airbag lateral anterior (side bag) (para versões/mercados, onde previsto).

ADVERTÊNCIA Para a desativação manual do airbag lado passageiro frontal e airbag lateral anterior (side bag) (para versões/mercados, onde previsto) consultar o capítulo “Conhecimento do veículo” no parágrafo “Display”.



## AIRBAGS LATERAIS

(Side bags - Window bag)  25)

Para aumentar a proteção dos ocupantes, em caso de choque lateral, o veículo está equipado com airbags laterais anteriores (Side bag) (para versões/mercados, onde previsto) e airbags de cortina (Window bag) (para versões/mercados, onde previsto).

Os air bags laterais protegem os ocupantes nas colisões laterais de gravidade média-alta, através da interposição da almofada entre o ocupante e as partes internas da estrutura lateral do veículo.

A não ativação dos air bag laterais nos outros tipos de colisão (frontal, traseira, capotamento, etc.) não é, por isso, sintoma de funcionamento irregular do sistema.

### Side Bag

(para versões/mercados, onde previsto)

São constituídos por duas almofadas, de insuflação instantânea, alojadas nos encostos dos bancos anteriores fig. 83 que protegem a zona da bacia, do tórax e das costas dos ocupantes em caso de colisão lateral de gravidade média-alta.



83

DVIDF0S055c

### Window bag

(para versões/mercados, onde previsto)

É constituído por duas almofadas de “cortina” alojadas atrás dos revestimentos laterais do tejadilho fig. 84 e cobertas por acabamentos específicos cuja função é proteger a cabeça dos ocupantes dianteiros e traseiros em caso de colisão lateral, graças à ampla superfície de desenvolvimento das almofadas.



84

DVIDF0S0218c

## Advertências

A melhor proteção por parte do sistema em caso de colisão lateral obtém-se mantendo uma correta posição no banco permitindo, deste modo, um correto desdobramento do window bag.

A ativação dos airbags frontais e/ou laterais é possível sempre que o veículo seja submetido a fortes colisões que afetem a zona na parte inferior da carroçaria, como por exemplo colisões violentas contra degraus, passeios ou ressaltos fixos do solo, quedas do veículo em grandes buracos ou depressões nas estradas.

A ativação dos airbags liberta uma pequena quantidade de pó. Estes pós não são nocivos e não indicam um princípio de incêndio; além disso, a superfície da almofada desdobrada e o interior do veículo podem ficar cobertos por um resíduo poeirento: este pó pode irritar a pele e os olhos.

Em caso de exposição, lavar com sabão neutro e água.

No caso de um acidente em que tenha sido ativado qualquer um dos dispositivos de segurança, dirija-se à Rede de Assistência Fiat para substituir os ativados e para verificar a integridade do sistema.

Todas as intervenções de controlo, reparação e substituição que concernem o airbag devem ser efetuadas na Rede de Assistência Fiat. Em caso de abate do veículo, é necessário dirigir-se à Rede de Assistência Fiat para desativar o sistema.

A ativação dos pré-tensores, airbag frontais e airbag laterais é efetuada de modo diferenciado, com base no tipo de colisão. A não ativação de um ou mais airbags não indica um mau funcionamento do sistema.



*página deixada em branco intencionalmente*

# ARRANQUE E CONDUÇÃO

## ARRANQUE DO MOTOR

fig. 85  26)  13)



### Versões a gasolina (exceto versões 0.9 TwinAir 105CV)

- acionar o travão de mão;
- alavanca das mudanças em ponto morto;
- carregar a fundo no pedal da embraiagem, sem carregar no acelerador;
- rodar a chave de ignição para a posição AVV e soltá-la assim que o motor ligar.

### Versões: 0.9 TwinAir 105CV

- acionar o travão de mão;
- alavanca das mudanças em ponto morto ou, caso esteja engatada uma mudança diferente de ponto morto, carregar a fundo no pedal da embraiagem;
- rodar a chave de ignição para a posição AVV e soltá-la assim que o motor ligar.

### Versões a Diesel

- acionar o travão de mão;
- alavanca das mudanças em ponto morto;
- rodar a chave para MAR e aguardar que as luzes avisadoras ou os símbolos  e  se apaguem;
- carregar a fundo no pedal da embraiagem;
- rodar a chave de ignição para a posição AVV e soltá-la assim que o motor ligar.

### Versões a LPG

O arranque do motor é sempre feito com gasolina, independentemente do modo de funcionamento selecionado anteriormente. É, assim, necessário que no depósito da gasolina exista sempre uma reserva de combustível suficiente.

### Versões com caixa Dualogic

O arranque do motor é permitido pelo sistema quer com a mudança engatada, quer com as mudanças em ponto morto (N). De qualquer forma, primeiro é sempre necessário carregar no pedal do travão se a mudança engatada for diferente de ponto morto. Portanto, é aconselhável, antes de ligar o motor, posicionar a alavanca das mudanças N.



85

DVDF0S057c



## ESTACIONAMENTO

Em caso de paragem e abandono do veículo, proceder do seguinte modo:

- ❑ engatar a velocidade (a 1a em subida ou a marcha-atrás em descida) e deixar as rodas viradas;
- ❑ desligar o motor e engatar o travão de mão;
- ❑ extrair sempre a chave do dispositivo de arranque.

Se o veículo for estacionado em inclinações acentuadas, é igualmente recomendável bloquear as rodas com uma cunha ou um calço.

Nas versões equipadas com caixa de velocidades automática, antes de soltar o pedal do travão, aguardar que, no display, seja visualizada a letra P.

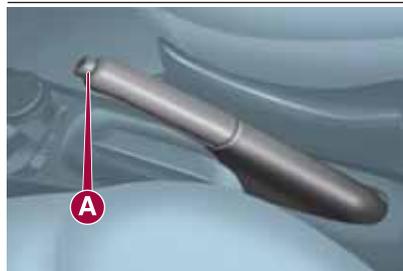
**AVISO NUNCA** abandonar o veículo com a caixa em ponto morto (ou, nas versões equipadas com caixa automática, sem se ter primeiro posicionado a alavanca das mudanças em P).

## TRAVÃO DE MÃO 27)

A alavanca do travão de mão fig. 86 está situada entre os bancos anteriores.

Para acionar o travão de mão, puxar a alavanca para cima, até que o veículo fique travado.

Para desativar o travão de mão, levantar ligeiramente a alavanca e premir o botão de desbloqueio A fig. 86; em seguida, mantendo premido o botão, baixar a alavanca.



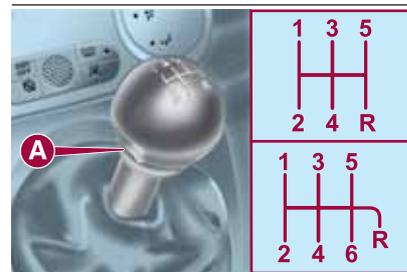
86

DVDF0S162c

## UTILIZAÇÃO DA CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL



Para engatar as mudanças, carregar a fundo no pedal da embraiagem e colocar a alavanca das mudanças na posição desejada (o esquema para o engate das mudanças encontra-se no punho da alavanca fig. 87).



87

DVDF0S0156c

Para veículos equipados com caixa de seis velocidades, para engatar a 6ª velocidade, acionar a alavanca exercendo pressão para a direita para evitar engatar por engano a 4ª velocidade. Ação análoga para a passagem da 6ª à 5ª velocidade.

.ADVERTÊNCIA A marcha-atrás apenas pode ser engrenada com o veículo totalmente parado. Com o motor ligado, antes de engrenar a marcha-atrás, aguardar pelo menos 2 segundos com o pedal da embraiagem totalmente pressionado, para evitar danificar as engrenagens e ruídos de arranhar.

Para engatar a marcha-atrás R da posição de ponto-morto, é necessário elevar o anel deslizante A-fig. 87 situado sob o punho e simultaneamente deslocar a alavanca para a direita e depois para trás.

ADVERTÊNCIA A utilização do pedal da embraiagem deve estar limitada exclusivamente às mudanças de velocidades. Não conduzir com o pé apoiado no pedal da embraiagem mesmo que ligeiramente. Para versões/mercados onde previsto, a eletrônica de controlo do pedal da embraiagem pode intervir interpretando o estilo errado de condução como uma avaria.

## USO DA CAIXA DE VELOCIDADES DUALOGIC 14)

(para versões/mercados, onde previsto)



### MODOS DE FUNCIONAMENTO

A caixa de velocidades pode funcionar segundo duas lógicas operativas:

- MANUAL - o condutor decide quando efetuar a mudança de velocidades;
- AUTO - o sistema decide quando efetuar a mudança de velocidades.

### LÓGICA MANUAL

- Carregar no pedal do travão e ligar o motor;
- Empurrar a alavanca A-fig. 88 das mudanças para (+) para engatar a primeira mudança (se antes estava em N ou R, basta deslocar a alavanca para a posição central) ou para R para engatar a marcha-atrás;
- Soltar o pedal do travão e carregar no pedal do acelerador.



88

DVDF0S0192c

- Em andamento, empurrar a alavanca A das mudanças para (+) para engatar a velocidade superior ou para (-) para engatar a inferior.

### LÓGICA AUTO

- Carregar no pedal do travão e ligar o motor;
- Empurrar a alavanca da caixa para A/M para inserir a lógica automática ou para R para engatar a marcha-atrás.
- Soltar o pedal do travão e carregar no pedal do acelerador.



## Função ECO

A função ECO, entendida como otimização da caixa de velocidades, só pode ser ativada com lógica automática engatada.

A ativação desta função faz-se carregando no botão E fig. 87 situado na moldura ao lado da alavanca das mudanças (em versões 1.2 8V), ou premindo o botão ECO fig. 89 situado no tablier (em versões 0.9 TwinAir 85CV).

Com a função ECO ativa, o display visualizará: a mudança engatada e as indicações AUTO e ECO; o sistema selecionará a mudança mais adequada em função da velocidade do veículo, das rotações do motor e da intensidade com que se carrega no acelerador, tendo como objetivo a contenção do consumo de combustível.



89

DVDF0S0193c

## Função SPORT

(Versões 1.4 16V – per versões / mercados, onde previsto)

Nestas versões, é possível utilizar a função SPORT que, ao intervir na mudança das velocidades, na centralina do motor e na direção, permite obter uma definição de condução desportiva. Para ativar esta função, carregar no botão SPORT fig. 90 localizado no tablier.



90

DVDF0S0194c

## COMANDOS NO VOLANTE

(para versões/mercados, onde previsto) fig. 91

É possível gerir de modo sequencial a caixa de velocidades através das alavancas no volante.

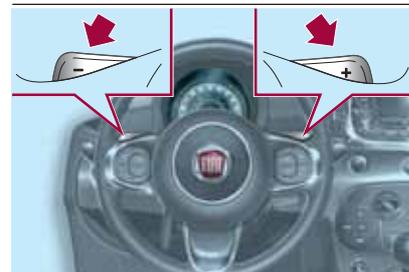
- Para utilizar os comandos no volante, a alavanca da caixa A-fig. 87 deve estar na posição central entre + e –.

### Para introduzir uma relação superior:

pullar a alavanca direita + para o volante.

### Para introduzir uma relação inferior:

pullar a alavanca esquerda – para o volante.



91

DVDF0S0195c

NOTA o engate de uma mudança inferior (ou superior) só é permitido se as rotações do motor o permitirem.

NOTA para um uso correto do sistema, atuar na pedaleira exclusivamente com o pé direito.

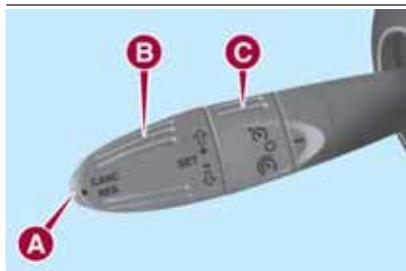
## SPEED LIMITER

(para versões/mercados, onde previsto)

É um dispositivo que permite limitar a velocidade do veículo a valores programáveis pelo condutor. É possível programar a velocidade máxima quer com o veículo parado quer com o veículo em movimento. A velocidade mínima programável é de 30 km/h. Quando o dispositivo está activo, a velocidade do veículo depende da pressão do pedal acelerador, até ser atingida a velocidade limite programada (consultar o parágrafo "Programação da velocidade limite").

## ATIVAÇÃO DO DISPOSITIVO

Para ativar o dispositivo rodar o aro C (fig. 92) para a posição .



92

DVDF0S0210c

A ativação do dispositivo é assinalada pela visualização do símbolo  no display, juntamente com o último valor de velocidade memorizado (fig. 93, 94).



93

DVDF0S0224c



94

DVDF0S0214c

## PROGRAMAÇÃO DA VELOCIDADE LIMITE

Ativar o speed limiter rodando o aro C para a posição .

A velocidade limite pode ser programada sem necessariamente ativar o dispositivo.

*Para memorizar um valor de velocidade superior ao visualizado.*

Rodar o aro B fig. 92 para cima (posição SET +). Ao soltar o aro B, obtém-se um aumento da velocidade de 1 km/h. Mantendo-o na posição SET +, obtém-se um aumento contínuo em passos de 5 km/h.

*Para memorizar um valor inferior ao visualizado.*

Rodar o aro B para baixo (posição SET-). Ao soltar o aro B, obtém-se uma redução da velocidade de 1 km/h. Mantendo-o na posição SET -, obtém-se uma redução em passos de 5 km/h.



## ATIVACÃO/DESATIVACÃO DO DISPOSITIVO

*Ativação do dispositivo:*

- premir e soltar a tecla A (CANC/RES) fig. 92 ou,
- se a velocidade estiver compreendida entre 30 e 130 km/h, rodar o aro B para cima ou para baixo.

A função é ativada definindo a velocidade atual como velocidade limite. A ativação do dispositivo é assinalada pela apresentação do símbolo  e pelo valor de velocidade limite registrado.

*Desativação do dispositivo:*

premir o botão CANC/RES A fig. 92. A desativação do dispositivo é assinalada pelo aparecimento da substituição do valor de velocidade definido com a indicação CANC.

*Reativação do dispositivo:*

- premir e soltar a tecla A (CANC/RES) fig. 92 ou,
- se a velocidade estiver compreendida entre 30 e 130 km/h, rodar o aro B para cima ou para baixo.

## ULTRAPASSAGEM DA VELOCIDADE PROGRAMADA

Premido a fundo o pedal do acelerador, é possível ultrapassar a velocidade programada mesmo quando o dispositivo está ativo (por ex. em caso de ultrapassagem).

O dispositivo é desativado até se reduzir a velocidade abaixo do limite definido, após o que se reativa automaticamente.

## INTERMITÊNCIA DA VELOCIDADE PROGRAMADA

A velocidade programada começa a piscar nos seguintes casos:

- quando o pedal do acelerador foi premido a fundo e a velocidade do veículo ultrapassou a programada;
- ao ativar o sistema após ter definido um limite inferior à velocidade efetiva do veículo (com sinal sonoro);
- quando o dispositivo não for capaz de reduzir a velocidade do veículo devido à inclinação da estrada (com sinal sonoro);
- em caso de aceleração brusca.

## DESATIVACÃO DO DISPOSITIVO

Para desativar o dispositivo, rodar o aro C fig. 92 para a posição 0.

### Desativação automática do dispositivo

O dispositivo desativa-se automaticamente em caso de avaria no sistema. Neste caso, dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.

## REESTABELECIMENTO AUTOMÁTICO DA VELOCIDADE MEMORIZADA

Com o Speed Limiter ativado, premindo o botão CANC/RES A fig. 92 a uma velocidade superior ao valor definido, obtém-se um corte do binário do motor necessário para o alcance de tal valor, sempre que tal não seja alcançado entre 20 segundos após a pressão do botão.

## CRUISE CONTROL ELETRÓNICO

(para versões/mercados, onde previsto)



É um dispositivo de assistência à condução, de controlo eletrónico, que permite manter o veículo a uma velocidade desejada, sem necessitar de carregar no pedal do acelerador.

Este dispositivo pode ser utilizado a uma velocidade superior a 30 km/h, em longos troços de estrada retos, secos e com poucas variações de velocidade (por ex. percursos em autoestradas).

A utilização do dispositivo não é vantajosa em estradas extraurbanas com muito trânsito. Nunca utilizar o dispositivo em cidade.

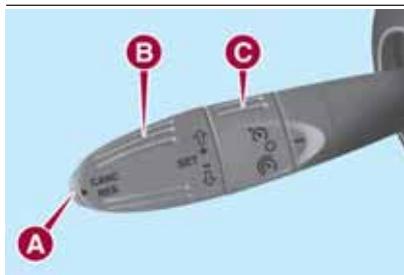
## ATIVAÇÃO DO DISPOSITIVO



38)

Para desativar o dispositivo, rodar o aro C fig. 95 para a posição (símbolo Cruise Control por baixo).

A ativação do dispositivo é assinalada pelo acendimento do símbolo  no display (fig. 96, 97).



95

DVDF0S0210c



96

DVDF0S0213c



97

DVDF0S0223c

O dispositivo não pode ser ativado na 1ª velocidade ou marcha-atrás: é aconselhável ativá-lo com velocidades iguais ou superiores à 3ª.

**AVISO** É perigoso deixar o dispositivo ativado quando não está a ser utilizado. De facto, existe o risco de o ativar involuntariamente e perder o controlo do veículo devido a um excesso de velocidade imprevisto.



## DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DESEJADA

Proceder do seguinte modo:

- ativar o dispositivo rodando o aro C fig. 95 para baixo.
- quando o veículo tiver atingido a velocidade desejada, rodar o aro B fig. 95 para cima (ou para baixo) e soltá-lo para ativar o dispositivo: ao soltar o acelerador, o veículo prosseguirá à velocidade selecionada.

Em caso de necessidade (por ex., em caso de ultrapassagem), é possível aumentar a velocidade carregando no acelerador: ao soltar o pedal, o veículo reposicionar-se-á na velocidade anteriormente memorizada.

Ao enfrentar troços em descida com o dispositivo ativado, é possível que a velocidade do veículo possa atingir um valor ligeiramente superior ao definido.

**AVISO** Antes de rodar o aro B para cima ou para baixo, o veículo deve circular a uma velocidade constante em terreno plano.

## AUMENTO DE VELOCIDADE

Uma vez ativado o Cruise Control eletrônico, é possível aumentar a velocidade ao rodar o aro B para cima.

## REDUÇÃO DA VELOCIDADE

Com o dispositivo ativado, para reduzir a velocidade rodar o aro B para baixo.

## RECUPERAÇÃO DA VELOCIDADE

Para versões com caixa de velocidades Dualogic a funcionar no modo D (Drive - automático), para repor a velocidade definida anteriormente, premir o botão CANC/RES A (fig. 95) e soltá-lo.

Para versões com caixa manual ou com caixa automática no modo sequencial, antes de repor a velocidade definida anteriormente, é necessário colocar-se junto da mesma, antes de premir o botão CANC/RES A e soltá-lo.

## DESATIVAÇÃO DO DISPOSITIVO

Uma ligeira pressão no pedal do travão, a pressão do botão CANC desativam o Cruise Control eletrônico, sem apagar a velocidade memorizada.

Mudar de velocidade conduz à desativação do Cruise Control.

## DESATIVAÇÃO DO DISPOSITIVO

O dispositivo Cruise Control eletrônico desativa-se rodando o aro C fig. 95 para a posição 0 ou deslocando o dispositivo de arranque para STOP

# EM EMERGÊNCIA

Em situações de emergência é aconselhável ligar para o número verde indicado no Livro de Garantia. Também é possível conectar-se ao Web site [www.fiat500.com](http://www.fiat500.com) para procurar o concessionário da Rede de Assistência Fiat mais próximo.

## ARRANQUE COM BATERIA AUXILIAR



Se a bateria estiver descarregada, é possível ligar o motor utilizando uma outra bateria, com capacidade igual ou pouco superior em relação à descarregada.

**ADVERTÊNCIA** Antes de proceder ao corte da bateria e à posterior reativação da alimentação elétrica da bateria, aguardar pelo menos 1 minuto a partir do posicionamento da chave de ignição em STOP e a partir do fecho da porta do lado do condutor.

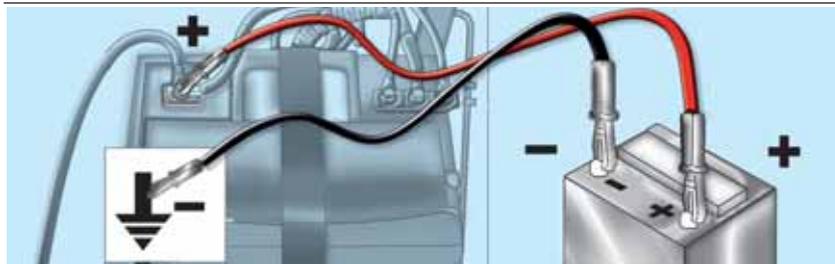
### Proceder do seguinte modo:

Inserir o travão de estacionamento em ambos os veículos e colocar a caixa em ponto-morto. Ligar os bornes positivos (sinal + em proximidade do borne) das duas baterias com um cabo adequado. Ligar com um segundo cabo o terminal negativo – da bateria auxiliar com um ponto de massa ↓ no motor ou na caixa de velocidades do veículo a ligar. Acionar o motor. Quando o motor estiver ligado, retirar os cabos, seguindo a ordem contrária em relação à anterior. Se depois de algumas tentativas o motor não ligar, não insistir inutilmente, mas contactar a Rede de Assistência Fiat.

**ADVERTÊNCIA** Não ligar diretamente os bornes negativos das duas baterias: eventuais faíscas podem incendiar o gás detonante que poderia sair da bateria. Se a bateria auxiliar estiver instalada noutra veículo, é necessário evitar que entre este último e o veículo com a bateria descarregada existam partes metálicas em contacto.

### Para versões com sistema Start&Stop

Em caso de arranque de emergência com bateria auxiliar, **NUNCA** ligar o cabo negativo (–) da bateria auxiliar ao polo negativo (–) da bateria do veículo, mas exclusivamente a um ponto de massa do grupo motor/caixa de velocidades.



## ARRANQUE COM MANOBRAS DE INÉRCIA 13)

Evitar totalmente o arranque por empurrão, reboque ou tirando partido das descidas.

Estas manobras podem provocar o afluxo de combustível ao catalisador e danificá-lo irremediavelmente.

**ADVERTÊNCIA** Enquanto o motor não for ligado, o servofreio e a direção assistida elétrica (se presente) não estão ativos, pelo que é necessário exercer um esforço no pedal do travão e no volante muito maior do que o habitual.

## SUBSTITUIÇÃO DE UMA RODA 32) 30)



### MACACO

É conveniente saber que:

- a massa do macaco é de 1,76 kg;
- o macaco não necessita de regulação;
- o macaco não pode ser reparado; em caso de avaria, deve ser substituído por outro original;
- nenhuma ferramenta, além da manivela de acionamento, pode ser montada no macaco.

### MANUTENÇÃO

- evitar que no “parafuso sem fim” se formem acumulações de sujidade
- manter o “parafuso sem fim” lubrificado
- não modificar o macaco por nenhum motivo.

### CONDIÇÕES DE NÃO UTILIZAÇÃO

- temperaturas inferiores a -40°C em terreno arenoso ou lamacento
- em terreno com desníveis

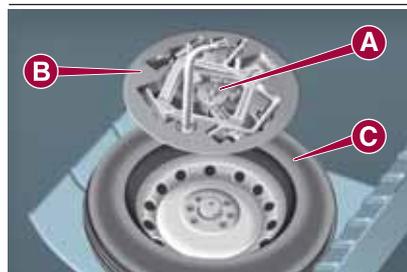
- em estrada com elevada inclinação
- em condições climáticas extremas: temporais, tufões, ciclones, nevascas, tempestades, etc.
- em contacto direto com o motor ou para reparações debaixo da viatura
- em embarcações.

### LEVANTAMENTO COM O MACACO E SUBSTITUIÇÃO DA RODA

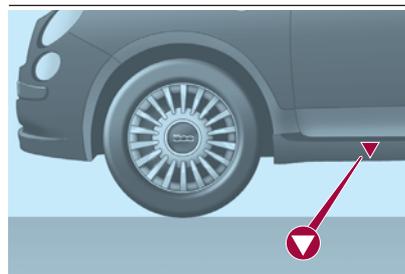
Proceder à substituição da roda atuando como indicado a seguir:

- Parar o veículo numa posição em que não constitua perigo para o trânsito e que permita substituir a roda em segurança. O solo deve ser, se possível, plano e suficientemente compacto.
- Parar o motor e puxar o travão de mão.
- Engatar a primeira velocidade ou a marcha-atrás;
- Levantar o tapete do vão da bagageira e desapertar o dispositivo central de bloqueio A-fig. 99.
- Pegar na caixa de ferramentas B e colocá-la ao lado da roda a substituir.

- ❑ Retirar a roda sobresselente C.
- ❑ Para os veículos equipados com tampão da roda: utilizando a chave de fendas fornecida, fazer alavanca na respectiva fissura situada na circunferência externa.
- ❑ Para os veículos equipados com jantes em liga leve: retirar a tampa cobre-cubo montada à pressão utilizando a chave de fendas fornecida.
- ❑ Utilizando a chave fornecida, aliviar cerca de uma volta os parafusos de fixação da roda a substituir.
- ❑ Com a manivela, abrir parcialmente o macaco.
- ❑ Colocar o macaco junto à roda a substituir, em correspondência com a marca ▽ fig. 100-101 indicada na carroçaria.

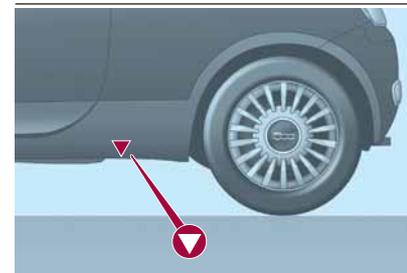


DVDF0S062c

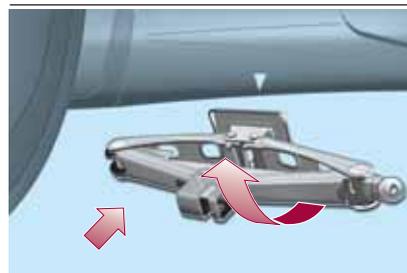


DVDF0S063c

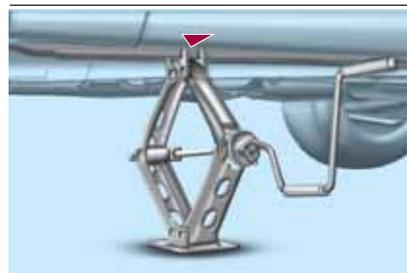
- ❑ Se o veículo estiver equipado com minissaias laterais, para permitir a passagem do macaco hidráulico por baixo do veículo, é necessário inclinar o mesmo (como ilustrado na fig. 102)
- ❑ Certificar-se do correto posicionamento do macaco (consultar a fig. 103)
- ❑ Avisar as pessoas eventualmente presentes que o veículo está prestes a ser levantado. É necessário, portanto, afastar-se das suas proximidades e, sobretudo, ter o cuidado de não lhe tocar até o veículo ser de novo baixado.



DVDF0S064c



DVDF0S0163c



DVDF0S065c



- ❑ Introduzir a manivela no macaco e levantar o veículo, até que a roda se eleve do solo alguns centímetros. Rodar a manivela com cuidado, certificando-se de que a rotação ocorre livremente e, assim, sem riscos de escoriações nas mãos devido ao contacto com o solo. Também as partes do macaco em movimento (parafusos e articulações) podem provocar lesões: evitar o contacto. Limpar-se adequadamente em caso de contacto com a massa lubrificante.
- ❑ Certificar-se que a roda sobresselente esteja, nas superfícies de contacto com o cubo, limpa e sem impurezas que poderiam, em seguida, causar o afrouxamento dos parafusos de fixação.
- ❑ Montar a roda sobresselente, fazendo coincidir um dos pernos do cubo com um dos furos presentes na roda.
- ❑ Aparafusar os 4 parafusos de fixação, rodar a manivela do macaco de modo a baixar o veículo e retirar o macaco.
- ❑ Apertar a fundo os parafusos, passando alternadamente de um parafuso para o diametralmente oposto.

## REMONTAGEM DA RODA 32) 40)

### Versões com jantes em aço

- ❑ Certificar-se de que a roda normal está, nas superfícies de contacto com o cubo, limpa e sem impurezas que podem, em seguida, causar o afrouxamento dos parafusos de fixação.
- ❑ Montar a roda de utilização normal inserindo alternadamente os 4 parafusos nos furos e, de seguida, apertar os parafusos de fixação.
- ❑ Baixar o veículo e extrair o macaco.
- ❑ Utilizando a chave fornecida pela fábrica, apertar a fundo os parafusos, passando alternativamente de um parafuso aquele diametralmente oposto;
- ❑ Inserir o tampão da roda montada à pressão, fazendo coincidir a respetiva estria com a válvula de enchimento;
- ❑ encostar a parte interna do tampão à jante da roda;
- ❑ Encaixar o tampão aplicando uma força axial em vários pontos, conforme a fig. 104, para permitir o correto acoplamento entre o tampão e a roda.



104

DVDFOS461c

### Versões com jantes de liga leve

- ❑ Introduzir a roda no cubo e, utilizando a chave fornecida, apertar os parafusos.
- ❑ Baixar o veículo e extrair o macaco.
- ❑ Através da utilização da chave fornecida, apertar a fundo os parafusos.
- ❑ Voltar a introduzir o tampão cobre-cubo montado à pressão certificando-se de que o furo de referência na roda coincida com o perno de referência no tampão.

**ADVERTÊNCIA :** uma montagem errada pode implicar, com o veículo em andamento, a separação do tampão cobre-cubo.

## KIT “Fix&Go”



O kit está situado na bagageira, por baixo do revestimento do plano de carga.

Em função do equipamento do veículo, está presente um dos dois modelos de kit que se seguem:

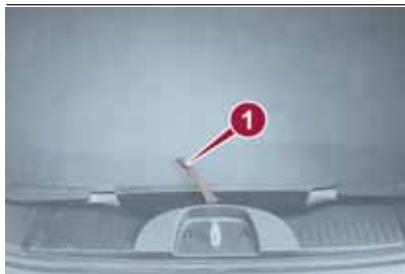
- Kit “Fix&Go Airflat”
- Kit “Fix&Go Automatic”

### KIT “FIX&GO AIRFLAT”

O kit é constituído por:

- uma botija 1 fig. 105 que contém o líquido vedante, equipada com tubo de enchimento 2 ambos separados do compressor 3;
- compressor 3 com manómetro, record da válvula para encaixe da botija 1, cabo com tomada de alimentação 4 e tubo 5 para restabelecimento da pressão (este último disponível no interior da carroçaria onde indicado);

- selo autocolante, localizado na garrafa 1, com a indicação “máx. 80 km/h”, que deve ser colocado em posição bem visível pelo condutor (por ex. no tablier porta-instrumentos) após a reparação do pneu;
- folheto informativo, útil para uma utilização rápida e correta do Fix&Go;
- um par de luvas protetoras.



105

DVDF0S0508c

## PROCEDIMENTO DE REPARAÇÃO DO PNEU E RESTABELECIMENTO DA PRESSÃO

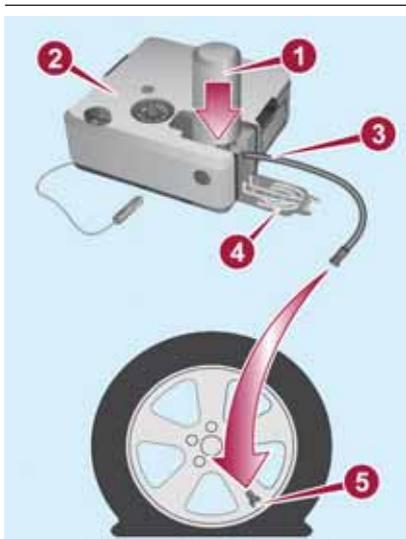


Proceder do seguinte modo:

- Colocar o veículo numa zona segura e onde possa ser facilmente manejável, e engatar o travão de mão. Retirar o kit. Abrir a portinhola do compressor e inserir o cartucho 1 fig. 106 contendo o vedante no respetivo vão, premindo com força para baixo.

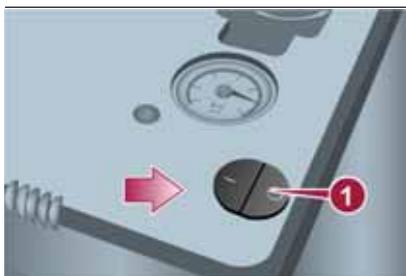
Retirar o selo autocolante de velocidade e aplicá-lo numa posição bem visível. Calçar as luvas protetoras fornecidas. Remover o tampão da válvula 5 do pneu furado e ligar e apertar firmemente o tubo transparente do vedante 3.





106

DVDF0S0501c



107

DVDF0S0502c

- ❑ Certificar-se de que o botão on-off 1 fig. 107 está na posição de desligado 0. Inserir o conector elétrico na tomada 12V do veículo, ligar o motor do veículo.
- ❑ Acionar o compressor colocando o botão on-off 1 fig. 107 na posição de ligado I. Quando o manômetro indica a pressão prescrita do veículo, desligar o compressor colocando o botão on-off 1 na posição 0. Se 5 min. após o acendimento do compressor o manômetro 6 fig. 106 indica uma pressão inferior a 1,8 bar/26 psi, desligar o compressor, retirar o tubo do vedante 3 fig. 106 da válvula do pneu, voltar a apertar o tampão da válvula e deslocar o veículo cerca de 10 metros para permitir a distribuição do vedante no pneu.

Parar o veículo em segurança e repetir a operação acima até alcançar a pressão prescrita. Se 5 min. após o acendimento do compressor o manômetro 6 continua a indicar uma pressão inferior a 1,8 bar/26 psi, **O PNEU ENCONTRA-SE DEMASIADO DANIFICADO PARA SER REPARADO.** Desligar e voltar a colocar o kit no respetivo vão e chamar a assistência em estrada.

- ❑ Quando for alcançada a pressão prescrita, iniciar a viagem. Não ultrapassar os 80 km/h. Não acelerar e travar de forma brusca. Após conduzir por cerca de 8 km/5 milhas, colocar o veículo numa zona segura e onde possa ser facilmente manejável, e engatar o travão de mão. Retirar o kit, certificando-se de que o botão 1 fig. 107 está na posição 0, inserir o conector elétrico na tomada 12 V do veículo. Remover o tampão da válvula do pneu reparado, desligar, extrair o tubo preto de enchimento e ligá-lo à válvula e apertá-lo firmemente à válvula.

Verificar a pressão do pneu no manômetro 6.

- ❑ Se a pressão indicada for inferior a 1,8 bar/26 psi, O PNEU ENCONTRA-SE DEMASIADO DANIFICADO PARA SER REPARADO. Desligar e voltar a colocar o kit no respetivo vão e chamar a assistência em estrada.
- ❑ Se a pressão indicada for igual ou superior a 1,8 bar/26 psi, ligar o compressor e aguardar até atingir a pressão prescrita. Desligar e voltar a colocar o kit no respetivo compartimento. Guiar com prudência e dirigir-se o mais brevemente possível a um especialista ou à rede de assistência do construtor.

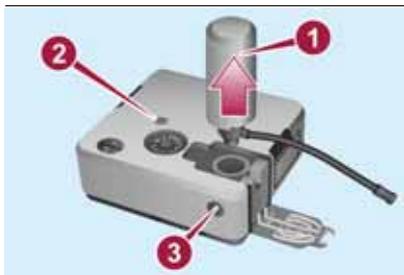
## RESTABELECIMENTO DA PRESSÃO

Extraír o tubo preto de enchimento e ligá-lo firmemente à válvula do pneu. Para regular a eventual sobrepressão do pneu, premir o botão 2 fig. 93.

## SUBSTITUIÇÃO DO CARTUCHO

Usar exclusivamente cartuchos originais Fix&Go, vendidos na Rede de Assistência Fiat.

Para remover o cartucho 1 fig. 108, premir o botão de desengate 3 e levantá-lo. Inserir o novo cartucho, premindo com força para baixo.



108

DVDF0S0503c

## KIT “Fix&Go Automatic”

O kit contém:

- ❑ uma botija 1 fig. 109 que contém líquido vedante, equipada com: tubo de enchimento 2 e etiqueta adesiva 3 com a indicação escrita “Max. 80 km/h”, a colocar numa posição bem visível (por ex. no tablier), após a reparação do pneu;



109

DVDF0S0504c

- ❑ um compressor 4 com manômetro e uniões;
- ❑ um folheto informativo, a consultar para uma utilização imediata e correta e, posteriormente, a entregar ao pessoal que deverá manusear o pneu tratado com o vedante;



- ❑ um par de luvas que se encontram no vão lateral do próprio compressor;
- ❑ alguns adaptadores, para o enchimento de elementos diversos.

## PROCEDIMENTO DE REPARAÇÃO DO PNEU E RESTABELECIMENTO DA PRESSÃO



33) 31)

Proceder do seguinte modo:

- ❑ colocar o veículo numa zona segura e onde possa ser facilmente manejável, e engatar o travão de estacionamento. Retirar o kit do respetivo compartimento. Retirar o selo autocolante de velocidade 3 fig. 94 e aplicá-lo numa posição bem visível. Calçar as luvas protetoras fornecidas. Remover o tampão da válvula do pneu furado e ligar e apertar firmemente o tubo transparente do vedante 1 fig. 110;



110

DVDF0S0505c

- ❑ certificando-se de que o botão on-off 1 fig. 96 está na posição de desligado 0. Caso exista, abrir a portinhola do compressor e inserir o conector elétrico na tomada 12V do veículo e ligar o motor do veículo;



111

DVDF0S0506c

- ❑ acionar o compressor colocando o botão on-off na posição de ligado 1 fig. 111. Quando o manómetro 2 indica a pressão prescrita do veículo (consultar o parágrafo “Rodas” no capítulo “Dados técnicos”), desligar o compressor, colocando o botão on-off 1 na posição 0. Se 5 min. após o acendimento do compressor o manómetro 2 indica uma pressão inferior a 1,8 bar/26 psi, desligar o compressor, retirar o tubo do vedante da válvula do pneu, voltar a apertar o tampão da válvula e deslocar o veículo cerca de 10 metros para permitir a distribuição do vedante no pneu. Parar o veículo em segurança e repetir a operação acima até alcançar a pressão prescrita. Se 5 min. após o acendimento do compressor o manómetro 2 continua a indicar uma pressão inferior a 1,8 bar/26 psi, O PNEU ENCONTRA-SE DEMASIADO DANIFICADO PARA SER REPARADO. Desligar, voltar a colocar o kit no respetivo compartimento e dirigir-se à Rede de Assistência Fiat;

- ❑ quando for alcançada a pressão prescrita, iniciar a viagem. Não ultrapassar os 80 km/h. Não acelerar e travar de forma brusca. Após conduzir por cerca de 8 km/5 milhas, colocar o veículo numa zona segura e onde possa ser facilmente maneável, e engatar o travão de estacionamento. Retirar o kit, certificando-se de que o botão 1 está na posição 0, inserir o conetor elétrico na tomada 12V do veículo. Remover o tampão da válvula do pneu reparado, desligar e extrair o tubo preto de enchimento 1 fig. 112, ligá-lo à válvula e bloqueá-lo com a alavanca. Verificar a pressão do pneu no manómetro 2 fig. 111 para verificar a pressão do pneu;
- ❑ se a pressão indicada for inferior a 1,8 bar/26 psi, O PNEU ENCONTRA-SE DEMASIADO DANIFICADO PARA SER REPARADO. Desligar, voltar a colocar o kit no respetivo compartimento e dirigir-se à Rede de Assistência Fiat;

- ❑ Se a pressão indicada for igual ou superior a 1,8 bar/26 psi, ligar o compressor e aguardar até atingir a pressão prescrita. Desligar e voltar a colocar o kit no respetivo compartimento. Dirigir-se o mais brevemente possível à Rede de Assistência Fiat;

## RESTABELECIMENTO DA PRESSÃO

O compressor pode ser utilizado também só para controlar e eventualmente restabelecer a pressão dos pneus.

Desligar e extrair o tubo preto de enchimento 1, ligá-lo à válvula do pneu e bloqueá-lo com a alavanca fig. 112.

Este modo também permite encher rodas de bicicletas e bolas.

O conjunto deverá ser utilizado por adultos e não poderá ficar ao alcance das crianças.



112

DVDF0S0507c

## SUBSTITUIÇÃO DO CARTUCHO

Usar exclusivamente cartuchos originais Fix&Go, vendidos na Rede de Assistência Fiat.

Para remover o cartucho, retirar o engate do tubo preto de enchimento, rodar o cartucho 1 para a esquerda e, em seguida, levantá-lo. Introduzir um novo cartucho, rodá-lo para a direita até ao batente, introduzir o engate do tubo preto de enchimento 2, bloqueando-o com a alavanca e voltar a enrolar o tubo transparente na sede do compressor.



## SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA



### INDICAÇÕES GERAIS

- ❑ Antes de substituir uma lâmpada, certificar-se de que os respetivos contactos não estão oxidados;
- ❑ as lâmpadas queimadas devem ser substituídas por outras do mesmo tipo e potência;
- ❑ após ter substituído uma lâmpada dos faróis, verificar sempre a orientação por motivos de segurança;
- ❑ quando uma lâmpada não funciona, antes de substituí-la, certificar-se de que o fusível correspondente está íntegro: para a localização dos fusíveis, consultar o parágrafo “Substituição dos fusíveis” neste capítulo.

**ADVERTÊNCIA** Quando o clima estiver frio ou húmido ou após uma chuva batente ou após a lavagem, a superfície dos faróis ou das luzes posteriores pode ficar embaciada e/ou formar gotas de condensação no lado interno. Trata-se de um fenómeno natural devido à diferença de temperatura e de humidade entre o interior e o exterior do vidro que, no entanto, não indica uma anomalia e não compromete o normal funcionamento dos dispositivos de iluminação.

O embaciamento desaparece rapidamente acendendo os faróis, a partir do centro do difusor, estendendo-se progressivamente para as bordas.

## TIPOS DE LÂMPADAS

Lâmpadas	Tipo	Potência
Farol de máximos	H7	55W
Farol de médios	H7	55W
Faróis de médios com descarga de gás Xénon	D1S	35W
Luzes traseiras de presença / luzes diurnas	W21W / LL	5W / 21W
Indicadores de direção anteriores	PY24W / WY21W	21W
Indicadores de direção anteriores (com lâmpadas de descarga de gás Xénon)	PY24W	24W
Indicadores de direção laterais	W5W	5W
Indicadores de direção traseiros	PY21W	21W
Luzes de presença posteriores / stop	P21 / 5W	10W
Marcha-atrás, luze de nevoeiro posterior	W16W	21W
Plafonier	C5W	5W
Plafonier do compartimento da bagageira	W5W	5W
Iluminação da matrícula	C5W	5W
Luzes de nevoeiro dianteiras	H3	55W
Luz de paragem suplementar (3° stop)	W5W	5W



## GRUPOS ÓTICOS DIANTEIROS

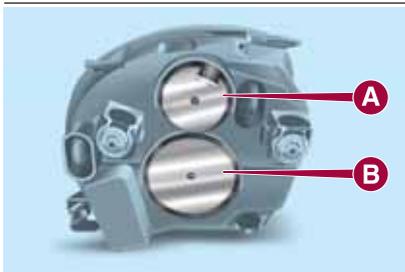
Os grupos óticos anteriores contêm as lâmpadas das luzes de presença, médios, máximos e indicadores de direção.

### Acesso às lâmpadas dos indicadores de direção (versões POP)

Atuando no compartimento do motor, remover a tampa de borracha A fig. 113.

### Acesso às lâmpadas dos médios (versões POP)

Remover o tampão de borracha B fig. 113.



113

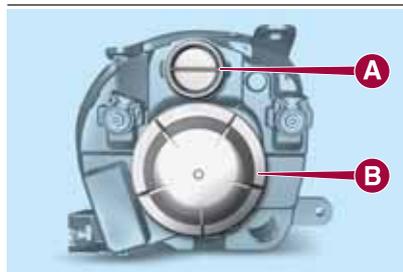
DVDF0S0114c

### Acesso às lâmpadas dos indicadores de direção (versões POP)

Atuando no compartimento do motor, remover o tampão de borracha A fig. 114.

### Acesso às lâmpadas dos médios (excluídas as versões POP)

Atuando no compartimento do motor, remover o tampão de borracha B fig. 114.

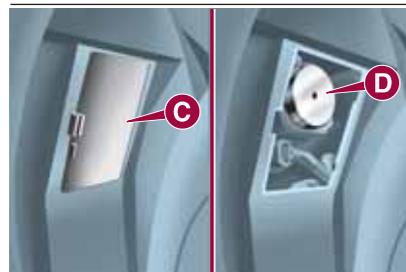


114

DVDF0S0196c

### Acesso às lâmpadas dos mínimos/luzes diurnas (D.R.L.) e máximos

Virar completamente as rodas, abrir a tampa de proteção 3 fig. 115 (localizada na cava das rodas na posição correspondente às luzes) e, de seguida, remover o tampa de borracha D.



115

DVDF0S0115c

## LUZES DE MÉDIOS (Versões POP)

Para substituir a lâmpada, proceder do seguinte modo:

- remover a tampa de borracha de proteção, como descrito anteriormente;
- premir o dispositivo de bloqueio A fig. 116 e extrair o casquilho;



116

DVDF0S0118c

- extrair a lâmpada montada à pressão e substituí-la;
- voltar a inserir o casquilho, certificando-se do correto bloqueio;
- voltar a introduzir o tampão de borracha.

## LUZES DE MÉDIOS (Excluídas as versões POP)

Para substituir a lâmpada, proceder do seguinte modo:

- remover a tampa de borracha de proteção, como descrito anteriormente;
- desligar o conector A fig. 117 e desprender a mola de fixação da lâmpada A;
- extrair a lâmpada e substituí-la;
- voltar a prender a lâmpada no respetivo alojamento e ligar novamente o conector;
- voltar a inserir a tampa plástica rodando-a no sentido horário.



117

DVDF0S0197c

### Com lâmpadas de descarga de gás (Xénon)

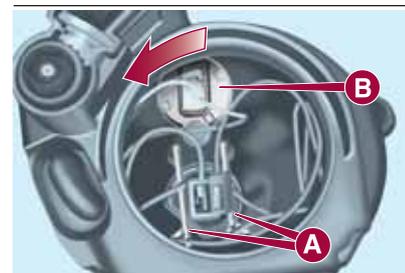
(para versões/mercados, onde previsto)

Dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.

## LUZES DE MÁXIMOS

Para substituir a lâmpada, proceder do seguinte modo:

- remover a tampa de borracha de proteção, como descrito anteriormente;
- desengatar as duas molas de fixação da lâmpada A fig. 118;
- extrair a lâmpada e substituí-la;
- voltar a montar a nova lâmpada, fazendo coincidir o molde da parte metálica com as ranhuras existentes na parábola do farol; de seguida, voltar a engatar as molas de fixação da lâmpada;
- voltar a introduzir o tampão de borracha.



118

DVDF0S0119c



## LUZES DE PRESENÇA / LUZES DIURNAS

Para substituir a lâmpada, proceder do seguinte modo:

- remover a tampa de borracha de proteção, como descrito anteriormente;
- rodar no sentido anti-horário o casquilho B fig. 118 e retirá-lo;
- extrair a lâmpada montada à pressão e substituí-la;
- voltar a inserir o casquilho 2 rodando-o no sentido horário, certificando-se do correto bloqueio;
- voltar a introduzir o tampão de borracha.

## INDICADORES DE DIREÇÃO

### Anteriores (Versões POP)

Para substituir a lâmpada, proceder do seguinte modo:

- remover a tampa de borracha de proteção, como descrito anteriormente;
- rodar em sentido anti-horário o casquilho A fig. 119 e retirá-lo;
- extrair a lâmpada montada à pressão e substituí-la;
- voltar a inserir o casquilho A rodando-o no sentido horário, certificando-se do correto bloqueio;
- voltar a introduzir o tampão de borracha.



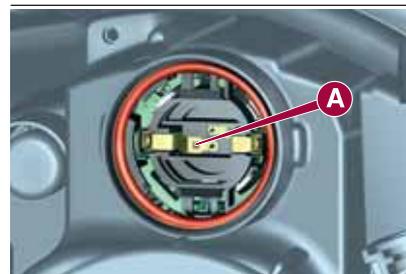
119

DVDF0S0116c

### Anteriores (Excluídas as versões POP)

Para substituir a lâmpada, proceder do seguinte modo:

- remover a tampa de borracha de proteção, como descrito anteriormente;
- rodar no sentido anti-horário o casquilho e retirá-lo;
- substituir o grupo lâmpada-casquilho;
- voltar a inserir o casquilho no compartimento A fig. 120 rodando-o no sentido horário, certificando-se do correto bloqueio;



120

DVDF0S0198c

- voltar a inserir a tampa plástica rodando-a no sentido anti-horário.

## Laterais

ADVERTÊNCIA A intervenção deve ser efetuada utilizando todas as precauções necessárias para não danificar a carroçaria (é aconselhável usar um cartão em material plástico suficientemente rígido e de espessura adequada).

Para substituir a lâmpada, proceder do seguinte modo:

- fazer alavanca no transparente, atuando inicialmente pela parte anterior em direção à parte posterior (1-fig. 121);
- fazer alavanca na direção oposta, atuando pela parte posterior (2-fig. 121) e extrair o grupo;



121

DVDF0S0117c

- rodar em sentido anti-horário o casquilho, extrair a lâmpada inserida à pressão e substituí-la;
- voltar a inserir o casquilho no transparente; de seguida, reposicionar o grupo, certificando-se do estado de bloqueio da mola de fixação.

## LUZES DE NEVOEIRO DIANTEIRAS

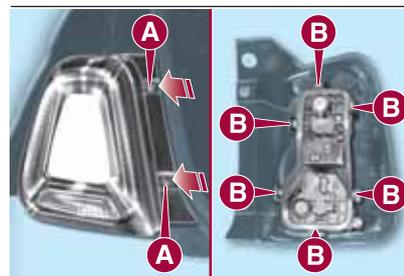
(para versões/mercados, onde previsto)

Para a substituição das lâmpadas, dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.

## GRUPOS ÓTICOS TRASEIROS

Para substituir uma lâmpada, proceder como indicado a seguir:

- abrir a porta da bagageira;
- desapertar os dois parafusos de fixação A fig. 122 e extrair o grupo ótico axialmente sem rodá-lo;
- extrair o casquilho da respetiva sede, desprendendo-o das aletas de bloqueio B;
- extrair as lâmpadas empurrando-as ligeiramente e rodando-as para a esquerda.



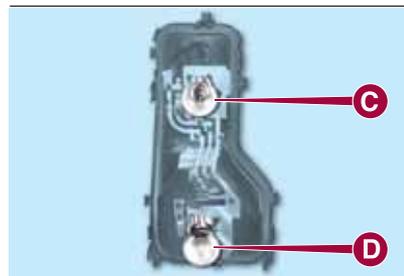
122

DVDF0S0199c

A disposição das lâmpadas é a seguinte fig. 123:

C: luzes de presença / stop;

D: indicadores de direção.



123

DVDF0S0200c



**LUZ DE MARCHA-ATRÁS/  
NEVOEIRO TRASEIRA**

Para substituir a lâmpada, proceder do seguinte modo:

- Operando a partir do interior do para-choque, atuar nas linguetas A fig. 124 e retirar a tampa montada à pressão;

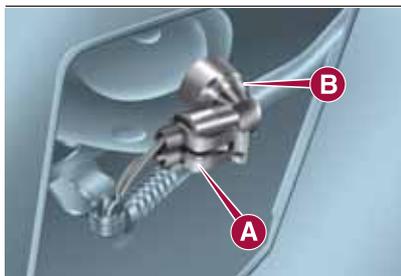


124

DVDF0S0207c

- desligar o conector elétrico A-fig. 125;
- rodar em sentido anti-horário o casquilho B fig. 125 e extrair o grupo;
- desprender a lâmpada e substituí-la;
- voltar a montar a lâmpada/casquilho B rodando-o no sentido horário;

- voltar a ligar o conector elétrico A;



125

DVDF0S0208c

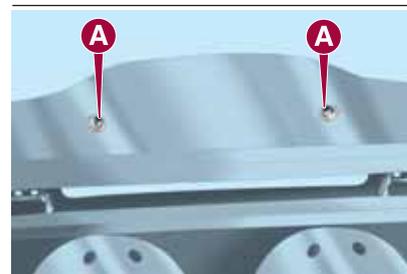
- voltar a montar a tampa, certificando-se do bloqueio correto.

**LUZES DO TERCEIRO  
STOP**

Para substituir uma lâmpada, proceder como indicado a seguir:

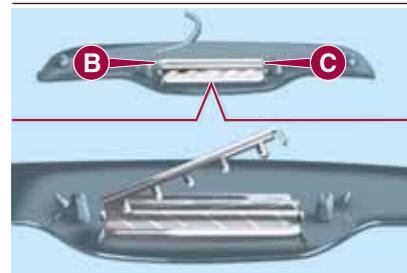
- remover os dois tampas de proteção e desapertar os dois parafusos de fixação A fig. 126;
- extrair o grupo;
- desligar o conector elétrico B fig. 127;
- premir o dispositivo de retenção C e abrir o casquilho;

- extrair a lâmpada a substituir (montada à pressão) e substituí-la;



126

DVDF0S0124c



127

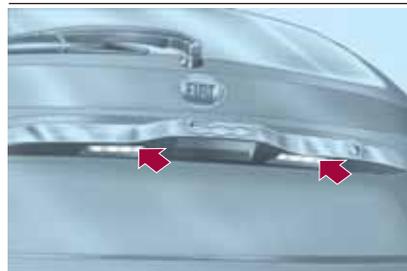
DVDF0S0125c

- voltar a fechar o casquilho, certificando-se do correto bloqueio do dispositivo de retenção;
- apertar os dois parafusos de fixação e reintroduzir as tampas de proteção.

## LUZES DE MATRÍCULA

Para substituir as lâmpadas, proceder do seguinte modo:

- ❑ atuar no ponto indicado pela seta fig. 128 e remover o transparente;
- ❑ substituir a lâmpada, desprendendo-a dos contactos laterais;
- ❑ montar a nova lâmpada, certificando-se de que está corretamente bloqueada entre os próprios contactos;
- ❑ por fim, voltar a montar o transparente.



128

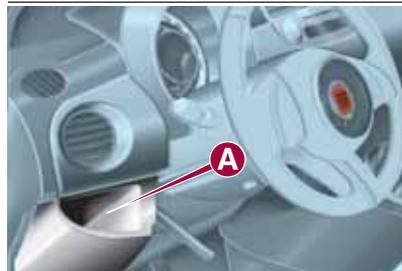
DVDF0S0126c

## SUBSTITUIÇÃO DOS FUSÍVEIS



### FUSÍVEIS DO TABLIER

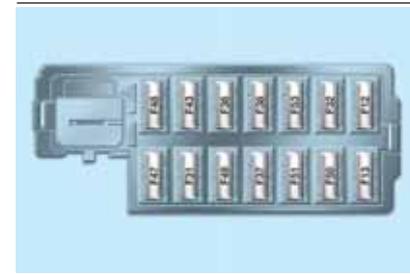
Para aceder aos fusíveis, deve remover-se a cobertura A-fig.129 montada à pressão.



129

DVDF0S067c

Na zona inferior, ao lado da pedaleira, encontra-se a centralina fig. 130.



130

DVDF0S068c

O fusível de 5A para o desembaçamento dos espelhos exteriores está situado na zona da tomada de diagnóstico fig.131.



131

DVDF0S069c



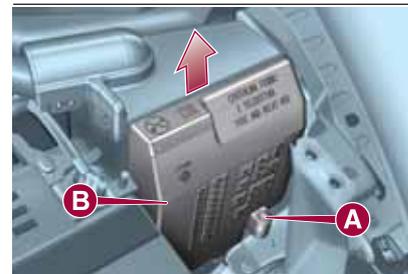
Fusível	Ampére	Descrição
F13	5 •	Alimentação do farol médio esquerdo e da centralina de focagem dos faróis
F36	15	Tomada de diagnóstico, autorrádio, climatizador, EOBD
F37	5	Interruptor das luzes de stop, nó do quadro de instrumentos
F38	15	Fecho centralizado de portas
F43	15	Bomba do lava-vidros/lava-óculo posterior
F47	20	Elevador de vidro lado do condutor
F48	20	Elevador do vidro do lado do passageiro
F49	5	Sensores de estacionamento, comandos da iluminação posterior, espelhos elétricos
F51	7,5	Climatizador, luzes de stop, embraiagem, teto de abrir elétrico, espelhos elétricos
F53	5	Nó do quadro de instrumentos

- Para versões/mercados, onde previsto

## CENTRALINA DO VÃO DO MOTOR

A centralina está localizada no lado direito do vão do motor. Para aceder aos fusíveis, proceder do seguinte modo:

- Premir a fundo o parafuso A fig. 132;



132

DVDF0S0201c

- ao mesmo tempo, rodar lentamente o parafuso no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até encontrar resistência (não forçar para além do limite);
- aliviar lentamente o parafuso;
- a abertura efetiva é assinalada pela saída de toda a cabeça do parafuso da respetiva cavidade;
- remover a tampa B, fazendo-a deslizar para cima nas guias laterais, como indicado na figura;

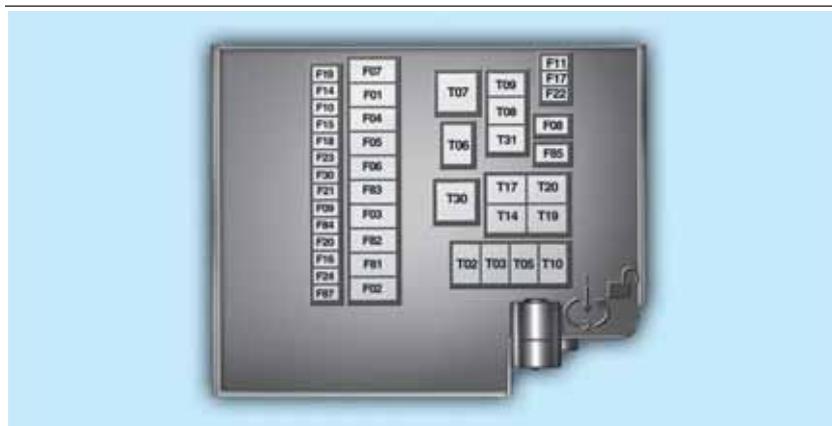
- ❑ depois de ter substituído o fusível, voltar a montar a tampa, certificando-se de que está corretamente fechada.

### Versões a LPG

Os componentes do sistema de LPG estão protegidos por fusíveis específicos.

Para a eventual substituição, dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.

A numeração que identifica o componente elétrico correspondente a cada fusível é visível na tampa fig. 133.



133

DVDF0S0202c

Fusível	Ampere	Descrição
F02	20	HI-FI
F08	30	Eletroventilador climatizador
F09	30	Lava-faróis
F10	10	Avisadores acústicos
F14	15	Faróis máximos
F15	20	Motor do teto de abrir elétrico
F16	7,5	Alimentação (+ chave) centralina da caixa Dualogic
F20	30	Óculo térmico
F30	15	Faróis de nevoeiro dianteiros
F84	10	Centralina da caixa Dualogic
F85	20	Tomada de corrente anterior (com ou sem isqueiro)



## RECARREGAMENTO DA BATERIA 36)

ADVERTÊNCIA A descrição do procedimento de recarga da bateria está indicada unicamente a título informativo. Para a execução dessas operações, recomendamos que se dirija à Rede de Assistência Fiat.

ADVERTÊNCIA Antes de proceder ao corte e à posterior reativação da alimentação elétrica da bateria, aguardar pelo menos 1 minuto a partir do posicionamento da chave de ignição em STOP e a partir do fecho da porta do lado do condutor.

Recomenda-se uma recarga lenta de baixa amperagem, durante cerca de 24 horas. Uma carga durante muito tempo pode danificar a bateria.

### Versões sem sistema Start&Stop (para versões/mercados, onde previsto)

Para efetuar o recarregamento, proceder como indicado a seguir:

- desligar o terminal do polo negativo da bateria;

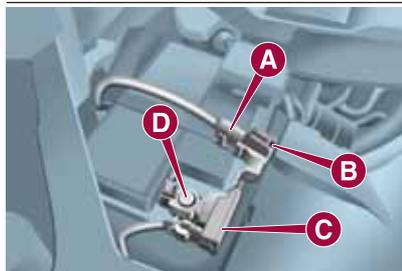
- ligar aos polos da bateria os cabos do aparelho de recarregamento, respeitando as polaridades;
- ligar o aparelho de recarregamento;
- terminado o recarregamento, desligar o aparelho antes de o desligar da bateria;
- voltar a ligar o terminal ao polo negativo da bateria.

### Versões com sistema Start&Stop (para versões/mercados, onde previsto)

Para efetuar o recarregamento, proceder como indicado a seguir:

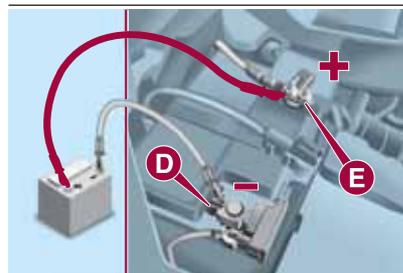
- desligar o conector A fig. 134 (com pressão no botão B) do sensor C de monitorização do estado de carga da bateria, instalado no polo negativo D da própria bateria;

- ligar o cabo positivo do aparelho de recarregamento pelo positivo da bateria E fig. 135 e o cabo negativo ao terminal do sensor D;
- ligar o aparelho de recarregamento. Terminado o recarregamento, desligar o aparelho;
- depois de desligar o aparelho de recarga, voltar a ligar o conector A ao sensor C, como ilustrado na fig. 134.



134

DVIDF0S0127c



135

DVIDF0S0128c

## REBOQUE DO VEÍCULO 37)

### Versão com caixa Dualogic

Certificar-se de que a caixa está em ponto-morto (N) (certificando-se de que o veículo se movimenta por empurrão) e operar como para o reboque de um normal veículo com caixa mecânica.

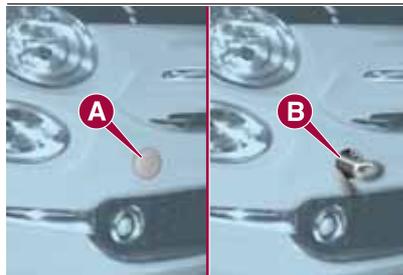
Se não for possível colocar a caixa de velocidades em ponto morto, não efetuar a operação de reboque do veículo, mas sim contactar a Rede de Assistência Fiat.

### ENGATE DO ANEL DE REBOQUE

O anel de reboque, fornecido com o veículo, está situado no contentor das ferramentas, por baixo do tapete de revestimento na bagageira.

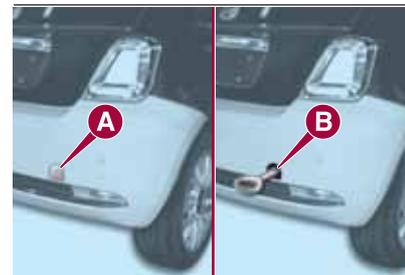
Proceder do seguinte modo:

- desengatar a tampa anterior A-fig. 136 ou posterior fig. 137;
- retirar o anel de reboque B do seu alojamento no suporte de ferramentas;
- apertar a fundo o anel no perno roscado.



136 - anterior

DVDF0S0203c



137 - posterior

DVDF0S0204c



*página deixada em branco intencionalmente*

# MANUTENÇÃO E CUIDADOS

## MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Uma manutenção correta é determinante para garantir ao veículo uma longa duração em condições ideais.

Por isso, a Fiat definiu uma série de controlos e de intervenções de manutenção em intervalos quilométricos e, para versões/mercados, onde previsto, temporais pré-estabelecidos, como descrito no Plano de Manutenção Programada.

Independentemente do acima descrito, é, no entanto, sempre necessário ter em atenção as indicações fornecidas no Plano de Manutenção Programada (por ex. verificar periodicamente o nível dos líquidos, a pressão dos pneus, etc.).

O serviço de Manutenção Programada é efetuado pela Rede de Assistência Fiat, com tempos ou quilómetros/milhas pré-fixados.

Se, durante a realização de cada intervenção, para além das operações previstas, houver a necessidade de outras substituições ou reparações, estas só poderão ser efetuadas com a concordância explícita do Cliente. Se utilizar frequentemente o veículo para o reboque de atrelados, reduza o intervalo entre uma manutenção programada e a seguinte.

## ADVERTÊNCIAS

As inspeções de Manutenção Programada são prescritas pelo Construtor. A não execução das mesmas pode comportar a anulação da garantia.

É aconselhável sinalizar à Rede de Assistência Fiat eventuais pequenas anomalias de funcionamento, sem esperar pela execução da próxima revisão.



## PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA 39) 21)

### VERSÕES GASOLINA/LPG

Os controlos indicados no Plano de Manutenção Programada, uma vez atingidos os 120 000 km/8 anos, devem ser repetidos ciclicamente a retomar desde o primeiro intervalo, respeitando, assim, os mesmos intervalos anteriormente efetuados.

Milhares de quilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controlo das condições/desgaste dos pneus e eventual regulação da pressão; controlo das condições/intervalo de recarga do kit "Fix&Go Automatic" (para versões/mercados, onde previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação do funcionamento do sistema de iluminação (faróis, indicadores de direção, emergência, compartimento da bagageira, habitáculo, compartimento porta-objetos, luzes avisadoras do quadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação e eventual reposição do nível dos líquidos no vão do motor (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlo das emissões/fumos dos gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação, através da tomada de diagnóstico, do funcionamento dos sistemas de alimentação/controlo do motor; emissões e (para versões/mercados, onde previsto), degradação do óleo do motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação visual das condições e integridade: exterior da carroçaria, proteção da parte inferior da carroçaria, segmentos rígidos e flexíveis das tubagens (escape, alimentação do combustível, travões), elementos de borracha (foles, tubos, casquilhos, etc.)	●		●		●		●		●	
Controlo do posicionamento/desgaste das escovas do limpa para-brisas dianteiro e do limpa óculo traseiro (onde previsto)	●		●		●		●		●	
Verificação do funcionamento do sistema lava para-brisas e eventual regulação dos borrifadores	●		●		●		●		●	
Verificação do estado de limpeza dos fechos do capot do motor e da tampa da bagageira, limpeza e lubrificação das alavancas		●		●		●		●		●

(1) Eventuais reposições dos níveis devem ser efetuadas com os líquidos indicados no presente Manual de Uso e Manutenção e só depois de se garantir a integridade do sistema.

Milhares de quilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controlo do funcionamento da capota em abertura e fecho; controlo das guarnições de vedação e lubrificação das guias laterais de deslizamento da lona (apenas versão cabrio)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação e eventual regulação do curso da alavanca do travão de mão		●		●		●		●		●
Controlo regulação curso do pedal de embraiagem (versões 0.9 TwinAir 65CV)		●		●		●		●		●
Verificação visual das condições e desgaste das placas dos travões de disco anteriores/posteriores (para versões/mercados, onde previsto) e funcionamento do sinalizador de desgaste das mesmas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação visual das condições e desgaste das guarnições dos travões de tambor traseiros	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlo visual das condições da(s) correia(s) de comando dos acessórios				●						
Controlo e eventual regulação do tensionamento (apenas para versões sem tensor automático) da(s) correia(s) de comando dos acessórios		●								●
Controlo visual das condições da correia dentada do comando da distribuição (excluídas as versões 0.9 TwinAir)				●						
Controlo, regulação da folga das válvulas (motores 1.2 8V)				●				●		
Controlo e eventual restabelecimento do nível do óleo do comando eletro-hidráulico da caixa Dualogic (2)		●		●		●		●		●
Controlo visual das condições: tubagens e uniões do LPG e fixação do depósito de LPG (apenas versões LPG)		●		●		●		●		●
Controlo do funcionamento e parâmetros do sistema de alimentação mediante tomada de diagnóstico (apenas para versões LPG)		●		●		●		●		●

(2) Controlo a executar todos os anos para veículos que circulam em Países com condições climáticas particularmente severas (climas frios).



Milhares de quilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Substituição do óleo motor e filtro do óleo (3)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Substituição das velas de ignição (motores 0.9 TwinAir 65CV) (4)				●				●		
Substituição das velas de ignição (motores 0.9 TwinAir 85 CV, 1.2 8V, 1.4 16V) (4)		●		●		●		●		●
Substituição da(s) correia(s) de comando dos acessórios										(5)
Substituição da correia dentada do comando da distribuição (motores 1.2 8V e 1.4 16V)										(5)
Substituição do cartucho do filtro de ar (6)		●		●		●		●		●
Substituição do líquido dos travões										(7)
Substituição do filtro interno do regulador de pressão (apenas para versões LPG)							●			
Substituição do filtro de papel (LPG no estado gasoso) (apenas para versões LPG)		●		●		●		●		●
Substituição do filtro do habitáculo (6)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(3) No caso de o veículo ser utilizado principalmente em percursos urbanos ou, de qualquer forma, com uma quilometragem anual inferior aos 10 000 km, é necessário substituir todos os anos o óleo do motor e o filtro do óleo.

(4) Para as versões 0.9 TwinAir, a fim de garantir o correto funcionamento do motor, é fundamental: utilizar exclusivamente velas especificamente certificadas para estes motores, do mesmo tipo e da mesma marca (consultar descrição no ponto “Motor” no capítulo “Dados técnicos”); respeitar rigorosamente o intervalo de substituição das velas previsto no Plano de Manutenção Programada; para a substituição das velas, é aconselhável dirigir-se à Rede de Assistência FIAT.

(5) Zonas sem poeira: quilometragem máxima aconselhada 120 000 km. Independentemente da quilometragem, a correia deve ser substituída a cada 6 anos. Zonas poeirentas e/ou utilização severa (climas frios, utilização urbana, longas permanências ao ralenti): quilometragem máxima aconselhada 60.000 km. Independentemente da quilometragem, a correia deve ser substituída a cada 4 anos.

(6) Em caso de utilização do meio em zonas com muito pó, recomenda-se a substituição do filtro a cada 15 000 km.

(7) A substituição do líquido dos travões deve ser feita todos os anos independentemente dos quilómetros percorridos.

(○) Intervenções recomendadas      (●) Intervenções obrigatórias

## VERSÕES DIESEL

Os controlos indicados no Plano de Manutenção Programada, uma vez atingidos os 120.000 km/6 anos, devem ser repetidos ciclicamente a retomar desde o primeiro intervalo, respeitando, assim, os mesmos intervalos anteriormente efetuados.

Milhares de quilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controlo das condições/desgaste dos pneus e eventual regulação da pressão; controlo das condições/intervalo de recarga do kit "Fix&Go Automatic" (para versões/mercados, onde previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação do funcionamento do sistema de iluminação (faróis, indicadores de direção, emergência, compartimento da bagageira, habitáculo, compartimento porta-objetos, luzes avisadoras do quadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação e eventual reposição do nível dos líquidos no vão do motor (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlo das emissões/fumos dos gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação, mediante tomada de diagnóstico, a funcionalidade dos sistemas de alimentação/controlo do motor, emissões e, para versões/mercados onde previsto, a degradação do óleo do motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação visual das condições e integridade: exterior da carroçaria, proteção da parte inferior da carroçaria, segmentos rígidos e flexíveis das tubagens (escape, alimentação do combustível, travões), elementos de borracha (foles, tubos, casquilhos, etc.)	●		●		●		●		●	
Controlo do posicionamento/desgaste das escovas do limpa-brisas dianteiro e do limpa óculo traseiro (onde previsto)	●		●		●		●		●	
Verificação do funcionamento do sistema lava para-brisas e eventual regulação dos borrifadores	●		●		●		●		●	
Verificação do estado de limpeza dos fechos do capot do motor e da tampa da bagageira, limpeza e lubrificação das alavancas		●		●		●		●		●

(1) Eventuais reposições dos níveis devem ser efetuadas com os líquidos indicados no presente Manual de Uso e Manutenção e só depois de se garantir a integridade do sistema.



Milhares de quilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controlo do funcionamento da capota em abertura e fecho; controlo das guarnições de vedação e lubrificação das guias laterais de deslizamento da lona (apenas versão cabrio)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação e eventual regulação do curso da alavanca do travão de mão		●		●		●		●		●
Verificação visual das condições e desgaste das placas dos travões de disco anteriores/posteriores (para versões/mercados, se previsto) e funcionamento do sinalizador de desgaste das mesmas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação visual das condições e desgaste das guarnições dos travões de tambor traseiros	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlo e eventual regulação do tensionamento (apenas para versões sem tensor automático) da(s) correia(s) de comando dos acessórios		●						●		
Controlo visual das condições da(s) correia(s) de comando dos acessórios				●						
Substituição do óleo do motor e do filtro do óleo										(2)
Substituição da(s) correia(s) de comando dos acessórios										(3)

(2) O intervalo efetivo de substituição do óleo e do filtro do óleo do motor depende da condição de utilização do veículo e é assinalado através de uma luz avisadora ou mensagem no quadro de instrumentos. Não deve, em todo o caso, exceder os 2 anos. Se o veículo for utilizado principalmente em percursos urbanos, é necessário substituir o óleo do motor e o filtro anualmente.

(3) Zonas sem poeira: quilometragem máxima aconselhada 120 000 km. Independentemente da quilometragem, a correia deve ser substituída a cada 6 anos. Zonas poeirentas e/ou utilização severa do veículo (climas frios, utilização citadina, longas permanências ao ralenti): quilometragem máxima aconselhada 60.000 km. Independentemente da quilometragem, a correia deve ser substituída a cada 4 anos.

(○) Intervenções recomendadas

(●) Intervenções obrigatórias

Milhares de quilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Substituição do filtro do combustível (4)			●			●			●	
Substituição do cartucho do filtro de ar (5)		●		●		●		●		●
Substituição do líquido dos travões	(6)									
Substituição do filtro do habitáculo (5)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(4) Em caso de abastecimento do veículo com combustível de qualidade inferior à Especificação Europeia prevista, recomenda-se a substituição deste filtro a cada 20 000 km.

(5) Em caso de utilização do veículo em zonas com poeira, substituir o filtro a cada 20 000 km.

(6) A substituição do líquido dos travões deve ser efetuada de dois em dois anos, independentemente dos quilómetros percorridos.

(○) Intervenções recomendadas

(●) Intervenções obrigatórias



## CONTROLOS PERIÓDICOS



A cada 1.000 km ou antes de longas viagens, controlar e eventualmente restabelecer:

- o nível do líquido de refrigeração do motor;
- o nível do líquido dos travões;
- o nível do líquido lava-vidros;
- pressão e condições dos pneus;
- funcionamento do sistema de iluminação (faróis, indicadores de direção, emergência, etc.);
- funcionamento do sistema limpa/lava para-brisas e posicionamento/desgaste das escovas do limpa para-brisas/limpa óculo traseiro

A cada 3000 km controlar e eventualmente restabelecer: o nível de óleo do motor.

Aconselha-se o uso dos produtos da PETRONAS LUBRICANTS, estudados e realizados expressamente para os veículos Fiat (consultar a tabela “Abastecimentos” no capítulo “Dados técnicos”).

## UTILIZAÇÃO SEVERA DO VEÍCULO

Caso o veículo seja principalmente utilizado numa das seguintes condições particularmente severas:

- reboque de atrelado ou roulotte;
- estradas poeirentas;
- trajetos curtos (menos de 7-8 km) e repetidos e com temperatura exterior abaixo de zero;
- motor que gira frequentemente ao ralenti ou longos percursos a baixa velocidade ou em caso de longa inatividade;

é necessário efetuar os seguintes controlos mais frequentemente que o indicado no Plano de Manutenção Programada:

- verificação das condições e desgaste das pastilhas dos travões de disco dianteiros;
- Verificação do estado de limpeza dos fechos do capot do motor e da tampa da bagageira, limpeza e lubrificação das alavancas;

- controlo visual das condições: motor, caixa, transmissão, troços rígidos e flexíveis das tubagens (escape - alimentação do combustível - travões), elementos de borracha (foles - mangas - casquilhos, etc.);
- controlo do estado de carga e nível do líquido da bateria (eletrólito);
- controlo visual das condições das correias de comandos dos acessórios;
- verificação e eventual substituição do óleo do motor e do filtro de óleo;
- controlo e eventual substituição do filtro anti-pólen;
- verificação e eventual substituição do filtro de ar.

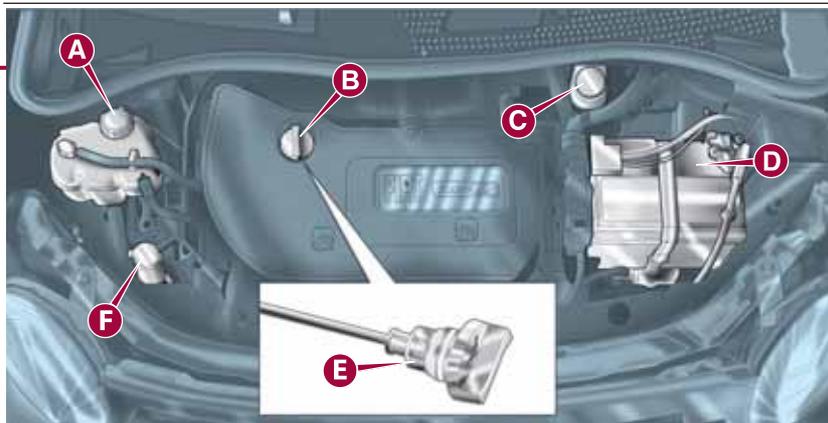
## COMPARTIMENTO DO MOTOR



### 0.9 TWINAIR 60CV\*, 65CV

- A. Líquido de refrigeração do motor
- B. Tampão / Abastecimento do óleo do motor
- C. Líquido dos travões
- D. Bateria
- E. Vareta de controlo do nível do óleo motor
- F. Líquido do lava para-brisas

(\*) Para versões/mercados, onde previsto



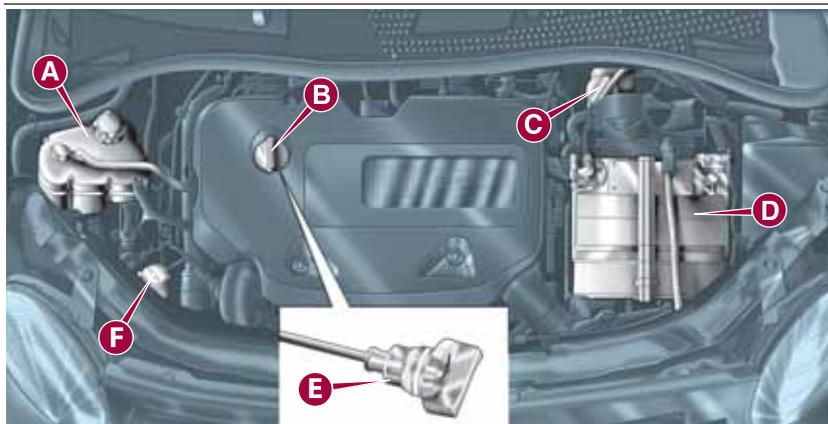
138

DVDF0S074c

### 0.9 TWINAIR 80CV\*, 85CV - 105CV

- A. Líquido de refrigeração do motor
- B. Tampão / Abastecimento do óleo do motor
- C. Líquido dos travões
- D. Bateria
- E. Vareta de controlo do nível do óleo motor
- F. Líquido do lava para-brisas

(\*) Para versões/mercados, onde previsto



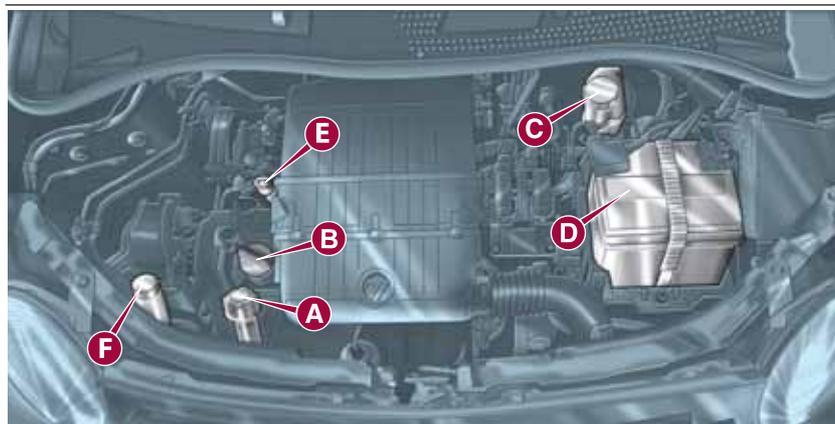
139

DVDF0S075c



### 1.2 8V 69CV

- A. Líquido de refrigeração do motor
- B. Tampão / Abastecimento do óleo do motor
- C. Líquido dos travões
- D. Bateria
- E. Vareta de controlo do nível do óleo motor
- F. Líquido do lava para-brisas

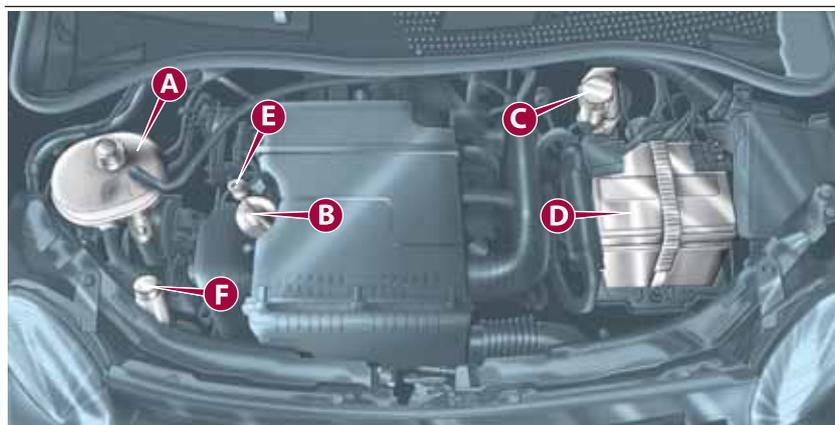


140

DVDF0S076c

### 1.4 16V 100CV\*

- A. Líquido de refrigeração do motor
- B. Tampão / Abastecimento do óleo do motor
- C. Líquido dos travões
- D. Bateria
- E. Vareta de controlo do nível do óleo motor
- F. Líquido do lava para-brisas



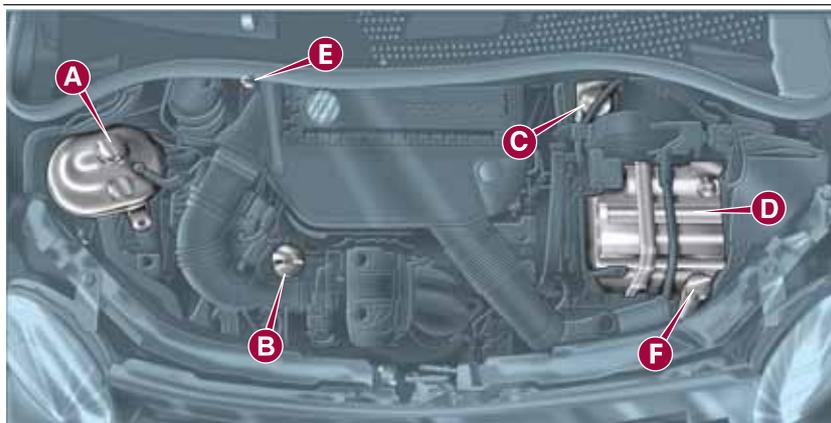
141

DVDF0S077c

(\*) Para versões/mercados, onde previsto

### 1.3 MULTIJET 95CV EURO 5

- A. Líquido de refrigeração do motor
- B. Tampão / Abastecimento do óleo do motor
- C. Líquido dos travões
- D. Bateria
- E. Vareta de controlo do nível do óleo motor
- F. Líquido do lava para-brisas



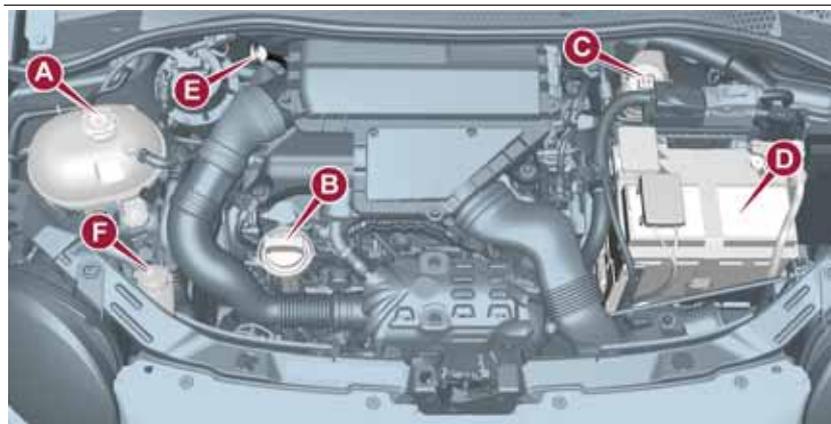
142

DVDF0S079c



### 1.3 MULTIJET 78/95CV EURO 6

- A. Líquido de refrigeração do motor
- B. Tampão / Abastecimento do óleo do motor
- C. Líquido dos travões
- D. Bateria
- E. Vareta de controlo do nível do óleo motor
- F. Líquido do lava para-brisas



143

DVDF0S462c



## VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS



### ÓLEO DO MOTOR



O controlo de nível do óleo deve ser efetuado, com o veículo em terreno plano, alguns minutos (cerca de 5) após a paragem do motor.

O nível do óleo deve estar compreendido entre as referências MIN e MAX na vareta de controlo.

NOTA As versões 0.9 TwinAir 60CV\*, 65CV, 80CV\*, 85CV e 105CV têm a vareta de controlo integrada na tampa do motor.

- ❑ O intervalo entre MIN e MAX corresponde a cerca 1 litro de óleo.
- ❑ Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da referência MIN, adicione óleo através do bocal de enchimento até atingir a referência MAX.
- ❑ O nível de óleo nunca deve ultrapassar a marca MAX.
- ❑ De forma indicativa o consumo máximo de óleo do motor é de 400 gramas a cada 1000 km.

(\*) Para versões/mercados, onde previsto

## LÍQUIDO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR



O nível do líquido deve ser controlado com o motor frio e deve estar compreendido entre as referências MIN e MAX visíveis no depósito.

A mistura de PARAFLU<sup>UP</sup> e água desmineralizada com concentração de 50% protege contra o gelo até a temperatura de -35°C.

Para condições climatéricas particularmente severas, recomenda-se uma mistura de 60% de PARAFLU<sup>UP</sup> e de 40% de água desmineralizada.

## LÍQUIDO DO LAVA-PARA-BRISAS/ LAVA-ÓCULO POSTERIOR



Usar uma mistura de água e líquido TUTELA PROFESSIONAL SC35, nestas percentagens:

- ❑ 30% de TUTELA PROFESSIONAL SC35 e 70% de água no verão;
- ❑ 50% de TUTELA PROFESSIONAL SC35 e 50% de água no inverno.

## LÍQUIDO DOS TRAVÕES



O nível do líquido no depósito não deve superar a referência MAX.

ADVERTÊNCIA O líquido dos travões absorve a humidade, portanto, se o veículo for utilizado predominantemente em zonas com alta percentagem de humidade atmosférica, o líquido deve ser substituído mais vezes do que o indicado no “Plano de Manutenção Programada”.

## BATERIA



A bateria do veículo é do tipo com “Manutenção Reduzida”: em normais condições de uso não requer abastecimentos do eletrólito com água destilada.

## CONTROLO DO ESTADO DE CARGA DA BATERIA E DO NÍVEL DO ELETRÓLITO

As operações de controlo são executadas de acordo com os tempos e modos descritos neste Manual de Uso e Manutenção, exclusivamente por pessoal especializado.

As eventuais operações para atestar devem ser executadas exclusivamente por pessoal especializado e recorrendo à Rede de Assistência Fiat.

## SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA

Em caso de necessidade, é necessário substituir a bateria por outra original que possua as mesmas características.

No caso de substituição por bateria com características diferentes, são invalidados os prazos de manutenção previstos no “Plano de Manutenção Programada”.

Para a manutenção da bateria é necessário consultar as indicações fornecidas pelo Fabricante da bateria.

## INATIVIDADE DO VEÍCULO (VEÍCULOS DOTADOS DE SISTEMA START&STOP)

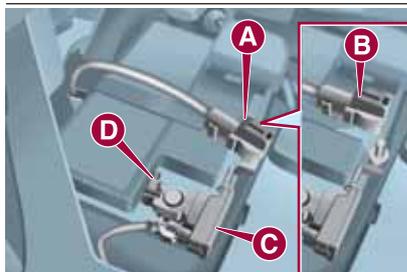
Nos casos de inatividade do veículo (ou no caso de substituição da bateria), prestar particular atenção à desativação da alimentação elétrica da bateria.



O procedimento deve ser efetuado desligando o conector

A fig.144 (através da ação no botão B) do sensor C de monitorização do estado da bateria instalado no polo negativo D da própria bateria. Este sensor nunca deve ser desligado do polo da bateria, exceto no caso de substituição da mesma bateria.

**ADVERTÊNCIA** Antes de proceder ao corte da bateria e à posterior reativação da alimentação elétrica da bateria, aguardar pelo menos 1 minuto a partir do posicionamento da chave de ignição em STOP e a partir do fecho da porta do lado do condutor.



144

DVDF0S0157c

## RODAS E PNEUS 40)

Controlar a pressão de cada pneu incluída a roda sobresselente, a cada duas semanas e antes de viagens longas: este controlo deve ser realizado com o pneu repousado e frio.

Com a utilização do veículo, é normal que a pressão aumente; para o correto valor relativo à pressão de enchimento do pneu, consultar o parágrafo “Rodas” no capítulo “Dados técnicos”.

Uma pressão errada provoca um consumo anormal dos pneus fig.145:

A pressão normal: faixa de rolamento gasta de modo uniforme.

B pressão insuficiente: faixa de rolamento particularmente gasta nos bordos.

C pressão excessiva: faixa de rolamento particularmente gasta no centro.

Os pneus devem ser substituídos quando a espessura da faixa de rolamento fica reduzida para 1,6 mm. Em todo o caso, respeitar as normas vigentes no país onde se circula.

## ADVERTÊNCIAS

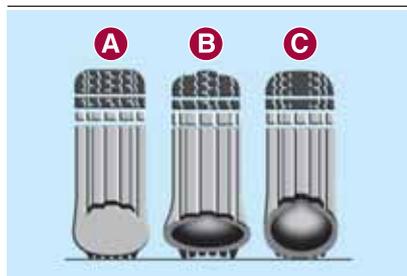
- Dentro do possível, evitar as travagens bruscas, os arranques em patinagem das rodas e colisões violentas contra os passeios, buracos na estrada e obstáculos de vária natureza. A condução prolongada em estradas irregulares pode danificar os pneus;
- verificar periodicamente se os pneus apresentam cortes nos flancos, bolhas ou desgaste irregular da banda de rodagem. Neste caso, dirigir-se à Rede de Assistência Fiat;
- evitar viajar em condições de sobrecarga: podem causar-se sérios danos nas rodas e pneus;
- se furar um pneu, parar imediatamente e substituí-lo, para evitar danificar o pneu, a jante, as suspensões e a direção;
- os pneus envelhecem, mesmo se pouco utilizados. A presença de gretas na borracha da faixa de rolamento e nos flancos do pneu constitui um sinal de envelhecimento. Em todo o caso, se os pneus tiverem sido montados há mais de 6 anos, é necessário que sejam controlados por pessoal especializado.

Controlar igualmente com especial cuidado a roda sobresselente;

- em caso de substituição, montar sempre pneus novos, evitando os de proveniência duvidosa;
- ao substituir um pneu, é aconselhável substituir também a válvula de enchimento.

para permitir um consumo uniforme entre os pneus anteriores e os posteriores, é aconselhável a troca dos pneus a cada 10-15 mil quilómetros, mantendo-os do mesmo lado do veículo para não inverter o sentido de rotação.

- evitar viajar com os pneus parcial ou completamente vazios, já que poderiam comprometer a segurança e danificar os pneus de forma irreparável.



145

DVDF0S0158c

## LIMPA PARA-BRISAS LIMPA-ÓCULO POSTERIOR



Substituir as escovas se a secção de borracha estiver deformada ou gasta. Em todo o caso, recomendamos que as substitua cerca de uma vez por ano.

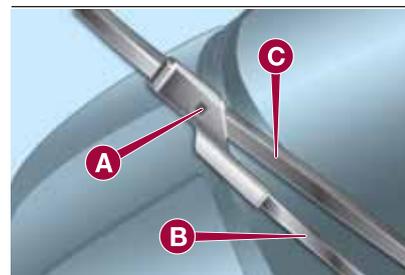
### LEVANTAMENTO DAS ESCOVAS LIMPA PARA-BRISAS

Elevar o braço do limpa para-brisas e posicionar a escova de modo a formar um ângulo de 90° com o próprio braço;

### SUBSTITUIÇÃO DAS ESCOVAS DO LIMPA PARA-BRISAS

Proceder do seguinte modo:

- baixar o braço do limpa para-brisas;
- premir o botão A-fig. 146 e extrair do braço B a escova C;
- reintroduzir a nova escova certificando-se de que a mesma fique bloqueada.



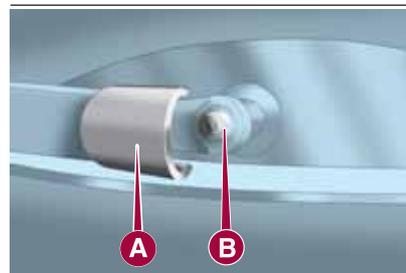
146

DVDF0S0129c

### SUBSTITUIÇÃO DA ESCOVA DO LIMPA- ÓCULO POSTERIOR

Proceder do seguinte modo:

- levantar a cobertura A fig. 147 e desmontar o braço do veículo, desapertando a porca B que o fixa ao perno de rotação;
- posicionar corretamente o braço novo e apertar a fundo a porca;
- baixar a cobertura.



147

DVDF0S0130c



## PULVERIZADORES DO LAVA PARA-BRISAS

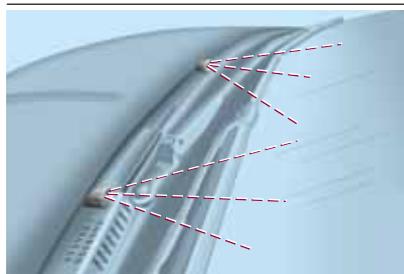
Se o jato não sair, verificar em primeiro lugar se está presente líquido no depósito do lava-vidro (ver o parágrafo “Verificação dos níveis” neste capítulo).

Em seguida, certificar-se de que os furos de saída não estão entupidos, eventualmente utilizando um alfinete.

Os jatos do lava-para-brisas orientam-se regulando a inclinação dos borrifadores.

Os jatos devem estar dirigidos a cerca de 1/3 da altura do bordo superior do vidro fig. 148.

**AVADVERTÊNCIA ISO** Nas versões equipadas com teto de abrir, antes de acionar os jatos dianteiros, certificar-se de que o teto está fechado.



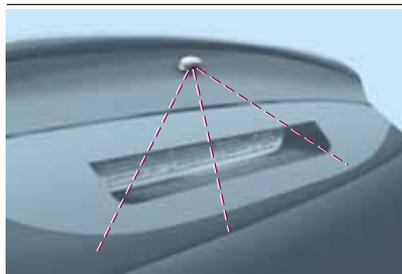
148

DVDF0S0131c

## PULVERIZADORES DO LAVA ÓCULO TRASEIRO

Os jatos do lava óculo traseiro são fixos.

O cilindro porta-jatos está situado, em cima, no vidro posterior fig. 149.



149

DVDF0S0132c

## CARROÇARIA



### CONSELHOS PARA A BOA CONSERVAÇÃO DA CARROÇARIA

#### Pintura

A tinta não tem só a função estética mas também protege as chapas. A manutenção normal da pintura consiste na lavagem, cuja periodicidade depende das condições e do ambiente de utilização. Por exemplo, nas zonas de grande contaminação atmosférica, ou quando se percorrem estradas cobertas de sal anticongelante, deve lavar-se o veículo com maior frequência.

**ADVERTÊNCIA** Os excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, pois a sua acidez é particularmente agressiva.

#### Versões equipadas com tinta opaca

Estas versões possuem uma tinta opaca exclusiva que, para ser preservada como tal, necessita de cuidados particulares.

Transmitimos de seguida as indicações para uma boa conservação:

- ❑ Nas estações de lavagem, evitar a lavagem do veículo com rolos e/ou escovas. Portanto, lavar o veículo exclusivamente à mão utilizando produtos detergentes com PH neutro; secá-lo com pele, tipo camurça, humedecida. Não utilizar produtos abrasivos e/ou abrillantadores para o embelezamento do veículo.
- ❑ Os excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, pois a sua acidez é particularmente agressiva.
- ❑ Evitar (se não for indispensável) estacionar o veículo por baixo das árvores; remover imediatamente as substâncias resinosas de origem vegetal porque, uma vez secas, para a sua remoção, pode ser necessário o emprego de produtos abrasivos e/ou abrillantadores, vivamente desaconselhados enquanto potenciais causas de alteração da característica de opacidade da tinta.
- ❑ Para a limpeza do para-brisas anterior e do óculo posterior, não utilizar o líquido lava-vidros puro; é necessário diluí-lo pelo menos a 50% com água.

Algumas versões estão equipadas com decorações exclusivas nas tampas dos espelhos retrovisores externos; durante a lavagem, não os submeta a jatos de água sob pressão ou a altas temperaturas.

### Versões equipadas com stickers ou wrapping 4)

Para uma lavagem correta do veículo, proceder como indicado a seguir:

- ❑ Nas estações de lavagem, evitar a lavagem do veículo com rolos e/ou escovas. Portanto, lavar o veículo exclusivamente à mão utilizando produtos detergentes com pH neutro; secá-lo com pele, tipo camurça, humedecida. Não utilizar produtos abrasivos e/ou abrillantadores para o embelezamento do veículo.
- ❑ Se, para a lavagem do veículo, forem utilizados vaporizadores ou limpadores de alta pressão, manter uma distância mínima de 40 cm da carroçaria para evitar danos ou alterações. Lembrar-se que estagnações de água, a longo prazo, podem danificar o veículo;
- ❑ Molhar a carroçaria com um jato de água de baixa pressão;

- ❑ Passar sobre a carroçaria, uma esponja com uma ligeira solução detergente, enxaguando frequentemente a esponja;
- ❑ Enxaguar bem com água e secar com jacto de ar ou pele de camurça. Durante a secagem, cuidar sobretudo das partes menos visíveis, tais como os vãos das portas, capot, contorno dos faróis, onde a água pode estagnar com maior facilidade. Recomenda-se não levar imediatamente o veículo para um ambiente fechado mas sim deixá-lo ao ar livre, de modo a favorecer a evaporação da água.

Não lavar o veículo após uma paragem ao sol.

As partes de plástico externas devem ser limpas com o mesmo procedimento realizado para a normal lavagem do veículo.

Evitar o mais possível estacionar o veículo sob as árvores; as substâncias resinosas que muitas espécies deixam cair dão um aspeto opaco à pintura e aumentam as possibilidades de corrosão.

**ADVERTÊNCIA** Os excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, pois a sua acidez é particularmente agressiva.



**ADVERTÊNCIA** Em caso de manchas (halos de água) nos stickers ou no wrapping, removê-los molhando novamente os adesivos e secando-os com um pano macio não abrasivo.

#### ADVERTÊNCIAS

- ❑ Os excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, pois a sua acidez é particularmente agressiva.
- ❑ Evitar (se não for indispensável) estacionar o veículo por baixo das árvores; remover imediatamente as substâncias resinosas de origem vegetal porque, uma vez secas, para a sua remoção pode ser necessário o uso de produtos abrasivos e/ou abrillantadores, vivamente desaconselhados enquanto potenciais causas de alteração da característica da tinta e do wrapping.
- ❑ Para a limpeza do para-brisas anterior e do óculo posterior, não utilizar o líquido lava-vidros puro; é necessário diluí-lo pelo menos a 50% com água.

## INTERIORES 42)

Verificar, periodicamente, que não estejam presentes estagnações de água debaixo dos tapetes (devido ao pingar de sapatos, guarda-chuvas, etc.) que podem causar a oxidação da chapa.

### BANCOS E PARTES EM TECIDO

Eliminar o pó com uma escova macia ou com um aspirador.

Para uma melhor limpeza dos revestimentos em veludo, aconselhamos a humedecer a escova.

Esfregar os bancos com uma esponja humedecida numa solução de água e detergente neutro.

### PARTES DE PLÁSTICO E REVESTIDAS

Recomenda-se efetuar a limpeza normal dos plásticos interiores com um pano húmido e uma solução de água e detergente neutro não abrasivo. Para a remoção manchas gordurosas ou manchas resistentes, utilizar produtos específicos para a limpeza dos plásticos, sem solventes e concebidos para não alterar o aspeto e a cor dos componentes.

**ADVERTÊNCIA** Não utilizar álcool, gasolinas e seus derivados para a limpeza do transparente do quadro de instrumentos.

### PARTES REVESTIDAS EM PELE VERDADEIRA

(para versões/mercados, onde previsto)

Para limpar estes componentes usar só água e sabão neutro. Nunca utilizar álcool ou produtos à base de álcool. Antes de usar produtos específicos para a limpeza dos interiores, certificar-se de que o produto não contém álcool e/ou substâncias com base alcoólica.

# DADOS TÉCNICOS

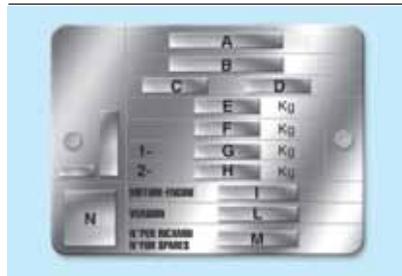
## DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO

### CHAPA RESUMIDA DOS DADOS DE IDENTIFICAÇÃO

Está aplicada no lado esquerdo do pavimento posterior no vão da bagageira e contém os seguintes dados fig. 150:

- A Nome do Fabricante
- B Número de homologação.
- C Código de identificação do tipo de veículo.
- D Número progressivo de fabrico do chassis.
- E Peso máximo autorizado do veículo com plena carga.

- F Peso máximo autorizado do veículo com plena carga mais o atrelado.
- G Peso máximo autorizado no primeiro eixo (anterior).
- H Peso máximo autorizado no segundo eixo (posterior).
- I Tipo de motor.
- L Código de versão da carroçaria.
- M Referência para peças sobresselentes.
- N Valor correto do coeficiente de fumos (para motores a gasóleo).



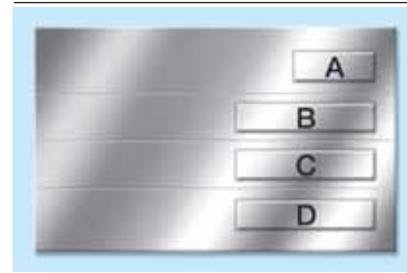
150

DVDF0S0209c

### CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DA PINTURA DA CARROÇARIA

Está aplicada no montante exterior da tampa da bagageira (lado esquerdo) do vão da bagageira e apresenta os seguintes dados fig. 151:

- A Fabricante da tinta.
- B Denominação da cor.
- C Código Fiat da cor.
- D Código da cor para retoques ou repintura.



151

DVDF0S0134c



## MARCAÇÃO DO CHASSIS

Está aplicada no lado direito do pavimento posterior no vão da bagageira e apresenta os seguintes dados fig. 152:

- tipo de veículo;
- número progressivo de fabrico do chassis.



152

DVDF0S0135c

## MARCAÇÃO DO MOTOR

Está gravada no bloco do motor e contém o tipo e o número progressivo de fabrico.

# MOTOR

GENERALIDADES	0.9TwinAir 65CV	0.9TwinAir 85CV	0.9TwinAir 105CV	
<b>Código do motor</b>	312A4000	312A2000	199B6000	
<b>Ciclo</b>	Otto	Otto	Otto	
<b>Número e posição dos cilindros</b>	2 em linha	2 em linha	2 em linha	
<b>Diâmetro e curso dos pistões (mm)</b>	83,5 x 88	80,5 x 86,0	80,5 x 86,0	
<b>Cilindrada total (cm<sup>3</sup>)</b>	964	875	875	
<b>Relação de compressão</b>	11,1 : 1	10 ± 02 : 1	10 ± 02 : 1	
<b>Potência máxima (CEE) (kW)</b>	48	62,5	77 (*)	72 (**)
<b>Potência máxima (CEE) (CV)</b>	65	85	105 (*)	98 (**)
<b>regime correspondente (rpm)</b>	6250	5500	5500 (*)	5500 (**)
<b>Binário máximo (CEE) (Nm)</b>	88	145	145 (*)	120 (**)
<b>Binário máximo (CEE) (kgm)</b>	8,9	14,8	14,8 (*)	12,2 (**)
<b>regime correspondente (rpm)</b>	3500	1900	2000 (*)	1750 (**)
<b>Velas de ignição</b>	NGK LKR7DI-12	NGK LKR9EI-8	NGK ILKR9G8	
<b>Combustível</b>	Gasolina verde sem chumbo 95 R.O.N. (Especificação EN228)		Gasolina verde sem chumbo 95 R.O.N. (Especificação EN228)	

(\*) Modo SPORT

(\*\*) Modo NORMAL



GENERALIDADES	0.9TwinAir 60CV (*)	0.9TwinAir 80CV (*)
<b>Código do motor</b>	312A6000	312A5000
<b>Ciclo</b>	Otto	Otto
<b>Número e posição dos cilindros</b>	2 em linha	2 em linha
<b>Diâmetro e curso dos pistões (mm)</b>	83,5 x 88	83,5 x 88
<b>Cilindrada total (cm<sup>3</sup>)</b>	964	875
<b>Relação de compressão</b>	11,1 : 1	10 ± 02 : 1
<b>Potência máxima (CEE) (kW)</b>	44	59
<b>Potência máxima (CEE) (CV)</b>	60	80
<b>regime correspondente (rpm)</b>	6250	5500
<b>Binário máximo (CEE) (Nm)</b>	88	145
<b>Binário máximo (CEE) (kgm)</b>	8,9	14,8
<b>regime correspondente (rpm)</b>	3500	1900
<b>Velas de ignição</b>	NGK T20182U	NGK LKR9CI-8 ou NGK PLKR9C8
<b>Combustível</b>	Gasolina verde sem chumbo 95 R.O.N. (Especificação EN228)	Gasolina verde sem chumbo 95 R.O.N. (Especificação EN228)

(\*) Para versões/mercados, onde previsto

GENERALIDADES	1.2 8V 69CV LPG	1.2 8V 69CV	1.2 8V 69CV EVO2 S&S	1.4 16V 100CV (*)
<b>Código do motor</b>	169A4000	169A4000	169A400	169A3000
<b>Ciclo</b>	Otto	Otto	Otto	Otto
<b>Número e posição dos cilindros</b>	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha
<b>Diâmetro e curso dos pistões (mm)</b>	70,8 x 78,86	70,8 x 78,86	70,8 x 78,86	72 x 84
<b>Cilindrada total (cm<sup>3</sup>)</b>	1242	1242	1242	1368
<b>Relação de compressão</b>	11,1 : 1	11,1 : 1	11,1 : 1	10,8 : 1
<b>Potência máxima (CEE) (kW)</b>	51	51	51	73,5
<b>Potência máxima (CEE) (CV)</b>	69	69	69	100
<b>regime correspondente (rpm)</b>	5500	5500	5500	6000
<b>Binário máximo (CEE) (Nm)</b>	102	102	102	131
<b>Binário máximo (CEE) (kgm)</b>	10,4	10,4	10,4	13,4
<b>regime correspondente (rpm)</b>	3000	3000	3000	4250
<b>Velas de ignição</b>	NGK ZKR7AI-8	NGK ZKR7A-10 Champion RA8MC x 4	NGK DCPR7EN-10	NGK DCPR7EN-10
<b>Combustível</b>	LPG	Gasolina verde sem chumbo 95 R.O.N. (Especificação EN228)	Gasolina verde sem chumbo 95 R.O.N. (Especificação EN228)	Gasolina verde sem chumbo 95 R.O.N. (Especificação EN228)

(\*) Para versões/mercados, onde previsto

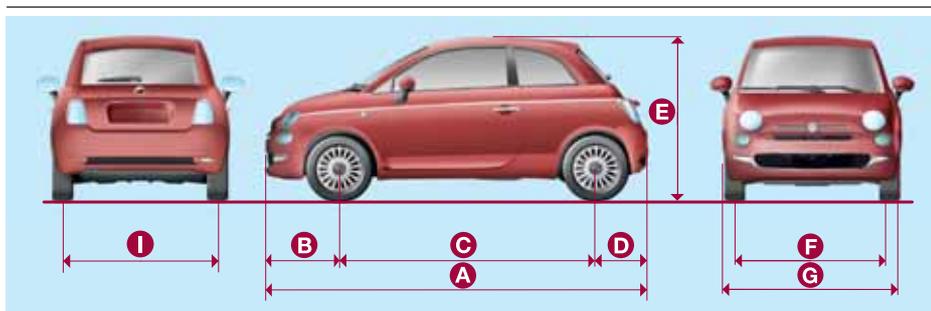


GENERALIDADES	1.3 16V Multijet 95CV EURO 5	1.3 16V Multijet 95CV EURO 6	1.3 16V Multijet 78CV EURO 6
<b>Código do motor</b>	199B1000	312B1000	312B5000
<b>Ciclo</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Número e posição dos cilindros</b>	4 em linha	4 em linha	4 em linha
<b>Diâmetro e curso dos pistões (mm)</b>	69,6 x 82	69,6 x 82	69,6 x 82
<b>Cilindrada total (cm<sup>3</sup>)</b>	1248	1248	1248
<b>Relação de compressão</b>	16,8 : 1	16,8 : 1	16,8 : 1
<b>Potência máxima (CEE) (kW)</b>	70	70	57,3
<b>Potência máxima (CEE) (CV)</b>	95	95	78
<b>regime correspondente (rpm)</b>	4000	4000	3750
<b>Binário máximo (CEE) (Nm)</b>	200	200	200
<b>Binário máximo (CEE) (kgm)</b>	20,4	20,4	20,4
<b>regime correspondente (rpm)</b>	1500	1500	1500
<b>Combustível</b>	Gasóleo para autotração (Especificação EN590)	Gasóleo para autotração (Especificação EN590)	Gasóleo para autotração (Especificação EN590)

(\*) Para versões/mercados, onde previsto

## DIMENSÕES

As dimensões fig. 153 são expressas em milímetros e referem-se ao veículo equipado com pneus de série.  
A altura diz respeito ao veículo descarregado.



153

DVDF0S0205c

Versões	A	B	C	D	E	F	G	I
<b>0.9 TwinAir 60CV* - 65CV</b>	3571	720	2300	551	1488 ●	1413 1414 ▲	1627	1407 1048 ▲
<b>0.9 TwinAir 80CV* - 85CV - 105CV</b>	3571	720	2300	551	1488 ●	1413 1414 ▲	1627	1407 1048 ▲
<b>1.2 8V 69CV</b>	3571	720	2300	551	1488 ●	1413	1627	1407
<b>1.4 16V 100CV*</b>	3571	720	2300	551	1488 ●	1413 1414 ▲	1627	1408
<b>1.3 Multijet 78CV - 95CV</b>	3571	720	2300	551	1488 ●	1413	1627	1407
<b>Versão Sport</b>	3612	734	2300	578	1490 ●	1413 1414 ▲	1627	1407 1048 ▲

● De acordo com a dimensão das jantes, possíveis pequenas variações de medida.

\* Para versões/mercados, onde previsto

▲ Com pneus 195/45 R16



**RODAS**  30) 32) 40) 44)  15)**JANTES E PNEUS**

Jantes em liga ou em aço estampado. Pneus Tubeless de carcaça radial. No Documento Único Automóvel estão também indicados todos os pneus homologados.

ADVERTÊNCIA No caso de eventuais discordâncias entre o “Manual de uso e manutenção” e o “Documento Único Automóvel” é necessário considerar somente quanto indicado neste último. Para a segurança da marcha, é indispensável que o veículo esteja equipado com pneus da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

ADVERTÊNCIA Com pneus Tubeless não usar câmaras de ar.

**ALINHAMENTO DAS RODAS**

Convergência dianteira total  $0,5 \pm 1$  mm

Os valores referem-se ao veículo em ordem de andamento

Versões	Jantes	Pneus fornecidos	Pneus de neve	Roda sobresselente ●	
				Jante	Pneu
<b>0.9 TwinAir 60CV ●</b>	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)		
	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 86T	175/65 R14 82Q (M+S)		
	6Jx15H2-ET35 ▲	185/55 R15 82H ■	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84M
	6½Jx16H2-ET35 ▲	195/45 R16 84H ■	195/45 R16 84Q (M+S)		
<b>0.9 TwinAir 65CV</b>	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82 T	175/65 R14 82Q (M+S)		
	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82 T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84M
<b>0.9 TwinAir 80CV ●</b>	6Jx15H2-ET35 ▲	185/55 R15 82H ■	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84P
				4.00Bx14 ET43	135x80 R14 80P (*)
<b>0.9 TwinAir 85CV</b>	6½Jx16H2-ET35 ▲	195/45 R16 84H ■	195/45 R16 84Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 B14 84M (**)
<b>0.9 TwinAir 105CV</b>	6Jx15H2-ET35 ▲	185/55 R15 82H ■	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84P
				4.00Bx14 ET43	135x80 B14 80P
	6½Jx16H2-ET35 ▲	195/45 R16 84H ■	195/45 R16 84Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 B14 84M

● Para versões/mercados, onde previsto ▲ Jante em liga ■ Não pode ter correntes

(\*) Apenas para versões 0.9 TwinAir 80CV (\*\*) Excluídas as versões 0.9 TwinAir 80CV

Versões	Jantes	Pneus fornecidos	Pneus de neve	Roda sobresselente ●	
				Jante	Pneu
<b>1.2 8V 69CV</b>	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84P
	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 86T	175/65 R14 82Q (M+S)		
	6½Jx15H2-ET35 ▲	185/55 R15 82H ■	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84M
	6½Jx16H2-ET35 ▲	195/45 R16 84H ■	195/45 R16 84Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 B14 84M
<b>1.4 16V 100CV</b>	6Jx15H2-ET35 ▲	185/55 R15 82H ■	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84P
	6Jx15H2-ET40	185/55 R15 82H ■	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84M
	6½Jx16H2-ET35 ▲	195/45 R16 84H ■	195/45 R16 84Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 B14 84M
<b>1.3 16V Multijet</b>	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84P
	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 86T	175/65 R14 82Q (M+S)		
<b>78CV - 95CV</b>	6Jx15H2-ET35 ▲	185/55 R15 82H ■	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84M
	6½Jx16H2-ET35 ▲	195/45 R16 84H ■	195/45 R16 84Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 B14 84M

● Para versões/mercados, onde previsto

▲ Jante em liga

■ Não pode ter correntes



## PRESSÃO DE ENCHIMENTO DOS PNEUS 33) 40)

Com o pneu quente o valor da pressão deve ser +0,3 bar em relação ao valor prescrito. Voltar a controlar, de qualquer forma, o valor correto com o pneu frio.

Pneus	A média carga (bar)		A carga plena (bar)		Roda sobressalente ● (bar)
	anterior	posterior	anterior	posterior	
175/65 R14 82T/86T (versões 1.2 ECO)	2,4 (*)	2,2 (*)	2,4 (*)	2,2 (*)	2,8
	2,2 (**)	2,0 (**)	2,3 (**)	2,2 (**)	
175/65 R14 82T	2,2	2,0	2,3	2,2	
175/65 R14 86T	2,2	2,0	2,3	2,2	
185/55 R15 82H	2,2	2,1	2,3	2,3	
195/45 R16 84H	2,2	2,1	2,4	2,3	

(\*) ECO

(\*\*) COMFORT: não se garantem os consumos ECO

● Para versões/mercados, onde previsto

## CORRENTES DE NEVE 15)

O uso das correntes de neve está subordinado às normas vigentes em cada País. As correntes de neve só devem ser aplicadas nos pneus das rodas dianteiras (rodas motrizes). Controlar a tensão das correntes de neve depois de ter percorrido algumas dezenas de metros.

**ADVERTÊNCIA** Na roda sobressalente não é possível montar correntes para a neve. Em caso de furo num pneu dianteiro, coloque a roda sobressalente no lugar de uma roda traseira e desloque esta para o eixo dianteiro. Deste modo, tendo na dianteira duas rodas de dimensão normal, é possível montar as correntes.

## PNEUS DE NEVE 30)

Utilize pneus de neve das mesmas dimensões dos fornecidos com o veículo.

Monte, nas quatro rodas, pneus iguais (marca e perfil) para garantir a maior segurança no andamento e na travagem e uma boa manobrabilidade.

Lembramos que é aconselhável não inverter o sentido de rotação dos pneus.

As características de Inverno destes pneus reduzem-se significativamente quando a profundidade do piso é inferior a 4 mm.

Nestes casos, devem ser substituídos.

As características específicas dos pneus de neve fazem com que, em condições ambientais normais ou em caso de grandes distâncias em auto-estrada, tenham prestações inferiores em relação aos pneus normalmente fornecidos.

É necessário, portanto, limitar a utilização às prestações para as quais foram homologados.

**ADVERTÊNCIA :** ao utilizar os pneus de neve com índice de velocidade máxima inferior à que o veículo pode alcançar (aumentada em 5%), colocar bem à vista no interior do habitáculo um sinal de cuidado que indique a velocidade máxima permitida pelos pneus de inverno (como previsto pela Diretiva CE).

## DIREÇÃO

Versões	Diâmetro de viragem entre passeios (m)	Tipo
<b>0.9 TwinAir 65CV - 60CV*</b>	9,3	De pinhão e cremalheira com direção assistida elétrica
<b>0.9 TwinAir 85CV - 80CV*</b>	9,3	
<b>0.9 TwinAir 105CV</b>	9,3	
<b>1.2 8V 69CV</b>	9,3	
<b>1.4 16V 100CV*</b>	10,8	
<b>1.3 16V Multijet 95CV - 78CV</b>	10,8	

\* Para versões/mercados, onde previsto



## PRESTAÇÕES

Velocidades máximas alcançáveis em km/h após o primeiro período de utilização do veículo.

Versões	km/h
<b>0.9 TwinAir 60CV*</b>	157 (em 4ª velocidade)
<b>0.9 TwinAir 65CV</b>	159 (em 4ª velocidade)
<b>0.9 TwinAir 80CV*</b>	171
<b>0.9 TwinAir 85CV</b>	173
<b>0.9 TwinAir 105CV</b>	188
<b>1.2 8V 69CV</b>	160
<b>1.2 8V 69CV LPG</b>	160
<b>1.4 16V 100CV*</b>	182
<b>1.3 16V 78CV Euro 6</b>	169
<b>1.3 16V Multijet 95CV</b>	180

\* Para versões/mercados, onde previsto

# PESOS

Pesos (kg)	0.9 TwinAir 60 CV* - 65 CV		0.9 TwinAir 80 CV* - 85 CV		0.9 TwinAir 105 CV	
						
Peso em vazio (com todos os líquidos, depósito do combustível cheio a 90% e sem acessórios):	865	905	930/940 ■	970/980 ■	940	980
Capacidade útil ● compreendido o condutor:	475	445	440	415	440	415
Cargas máximas admitidas ▲						
– eixo anterior:	770	770	830	830	830	830
– eixo posterior:	640	640	640	640	640	640
– total:	1340	1350	1370/1380 ■	1385/1395 ■	1380	1395
Cargas rebocáveis						
com atrelado travado:	800	800	800	800	800	800
atrelado não travado:	400	400	400	400	400	400
Carga máxima na esfera com atrelado travado:	60	60	60	60	60	60

● Com equipamentos especiais (teto de abrir, dispositivo para reboque de atrelado, etc.), o peso em vazio aumenta o que faz diminuir a capacidade útil, respeitando as cargas máximas admitidas.

▲ Cargas a não ultrapassar. É da responsabilidade do Utilizador dispor as mercadorias no vão da bagageira e/ou no plano de carga, respeitando as cargas máximas admitidas.

■ Versões Dualogic.

\* Para versões/mercados, onde previsto



Pesos (kg)	1.2 8V 69 CV		1.2 8V 69 CV EVO2 S&S		1.4 16V 100 CV*	
						
Peso em vazio (com todos os líquidos, depósito do combustível cheio a 90% e sem acessórios):	865/900 ■	905/940 ■	865	905	930/940 ■	970/980 ■
Capacidade útil ● incluindo o condutor:	480/450 ■	450/420 ■	480	450	440	415
Cargas máximas admitidas ▲						
– eixo anterior:	770	770	770	770	830	830
– eixo posterior:	640	640	640	640	640	640
– total:	1345/1350 ■	1355/1360 ■	1345	1355	1370/1380 ■	1385/1395 ■
Cargas rebocáveis com atrelado travado:	800	800	800	800	800	800
atrelado não travado:	400	400	400	400	400	400
Carga máxima na esfera com atrelado travado:	60	60	60	60	60	60

● Com equipamentos especiais (teto de abrir, dispositivo para reboque de atrelado, etc.), o peso em vazio aumenta o que faz diminuir a carga útil, respeitando as cargas máximas admitidas.

▲ Cargas a não ultrapassar. É da responsabilidade do Utilizador dispor as mercadorias no vão da bagageira e/ou no plano de carga, respeitando as cargas máximas admitidas.

■ Versões Dualogic.

\* Para versões/mercados, onde previsto

Pesos (kg)	1.3 16V 78CV / 95CV EURO 6		1.2 8V 69CV LPG
	500	500S	500
Peso em vazio (com todos os líquidos, depósito do combustível cheio a 90% e sem acessórios):	980	1020	865
Capacidade útil ● incluindo o condutor:	440	415	480
Cargas máximas admitidas ▲			
– eixo anterior:	830	830	770
– eixo posterior:	640	640	640
– total:	1420	1435	1345
Cargas rebocáveis			
com atrelado travado:	800	800	–
atrelado não travado:	400	400	–
Carga máxima na esfera com atrelado travado:	60	60	60

● Com equipamentos especiais (teto de abrir, dispositivo para reboque de atrelado, etc.), o peso em vazio aumenta o que faz diminuir a carga útil, respeitando as cargas máximas admitidas.

▲ Cargas a não ultrapassar. É da responsabilidade do Utilizador dispor as mercadorias no vão da bagageira e/ou no plano de carga, respeitando as cargas máximas admitidas.

■ Versões Dualogic.

\* Para versões/mercados, onde previsto



# ABASTECIMENTOS 32) 39) 11) 22) 3)

Versões gasolina	0.9 TwinAir 60 CV* 65 CV	0.9 TwinAir 80 CV* 85 CV 105 CV	1.2 8V 69 CV	1.4 16V 100 CV*	Combustíveis prescritos e lubrificantes originais
Depósito do combustível (litros):	35	35	35	35	Gasolina verde sem chumbo não inferior a 95 R.O.N. (Especificação EN228)
Compreendida uma reserva de (litros):	5	5	5	5	
Sistema de refrigeração motor (litros):	5,2	5,3	4,85/ 5,2▲	4,4	Mistura de água destilada e líquido PARAFLU <sup>UP</sup> al 50% (**)
Cárter do motor (litros):	2,8 ●	2,8 ●	2,5 ■	2,75 ■	SELENIA K P.E. ■
Cárter do motor e filtro (litros):	3,2 ●	3,2 ●	2,8 ■	2,90 ■	SELENIA DIGITEK P.E. ●
Caixa de velocidades/diferencial (litros):	1,65	1,65	1,65	1,65	TUTELA GEAR FORCE
Sistema hidráulico de atuação da caixa Dualogic (litros/kg):	–	0,7/0,59	0,7/0,59	0,7/0,59	TUTELA CS SPEED Óleo específico com aditivação do tipo “ATF DEXRON III”
Circuito dos travões hidráulicos (kg):	0,55	0,55	0,55	0,55	TUTELA TOP 4 ou TUTELA TOP 4/S
Comandos hidráulicos da embraiagem (versões com volante à direita):	–	–	0,100	0,100	
Recipiente do líquido lava-para-brisas e lava-óculo posterior (litros):	2,5	2,5	2,5	2,5	Mistura de água e líquido PETRONAS DURANCE SC35

\* Para versões/mercados, onde previsto

\*\* Para condições climáticas particularmente severas, recomenda-se uma mistura de 60% de PARAFLU<sup>UP</sup> e de 40% de água desmineralizada.

▲ Versões a LPG

## Versões LPG

Capacidade máxima reabastecível (incluindo a reserva): 30,5 litros de LPG

O valor tem já em conta o limite de 80% de enchimento do depósito e do residual de líquido necessário para a regular sucção e o abastecimento máximo admitido. Além disso, este valor pode apresentar, em diferentes abastecimentos, ligeiras variações devido a: diferenças entre as pressões de fornecimento das bombas em rede, bombas com características diferentes de fornecimento/bloqueio, depósito não totalmente em reserva.

Versões Diesel	1.3 16V Multijet 95 CV EURO 5	1.3 16V 78CV / 95CV EURO 6	Combustíveis prescritos e lubrificantes originais
Sepósito do combustível (litros):	35	35	Gasóleo para autotração (Especificação EN590)
Compreendida uma reserva de (litros):	5	5	
Sistema de refrigeração do motor (litros):	6,3	6,3	Mistura de água destilada e líquido PARAFLU <sup>UP</sup> al 50% ▲
Cárter do motor (litros):	2,8	3,7	SELENIA WR P.E.
Cárter do motor e filtro (litros):	3,0	3,9	
Caixa de velocidades/diferencial:	1,55 (kg)	1,55 (kg)	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito dos travões hidráulicos (kg):	0,55	0,55	TUTELA TOP 4 ou TUTELA TOP 4/S
Comandos hidráulicos da embraiagem (versões com volante à direita):	–	–	
Comandos hidráulicos da embraiagem (versões com volante à esquerda):	2,5	2,5	Mistura de água e líquido PETRONAS DURANCE SC35

▲ Para condições climáticas particularmente severas, recomenda-se uma mistura de 60% de PARAFLU<sup>UP</sup> e de 40% de água desmineralizada.



**FLUIDOS E LUBRIFICANTES**   

O óleo do motor que equipa o seu veículo foi especificamente desenvolvido e testado para satisfazer os requisitos previstos pelo Plano de Manutenção Programada. A utilização constante dos lubrificantes indicados garante as características de consumo de combustível e emissões. A qualidade do lubrificante é determinante para o funcionamento e a duração do motor. Onde não estiverem disponíveis os lubrificantes conformes com as especificações solicitadas, é permitido utilizar, para efetuar os enchimentos, produtos que respeitem as características indicadas; neste caso, não estão garantidas as prestações ideais do motor

**CARACTERÍSTICAS DOS PRODUTOS**

Emprego	Características	Especificação	Fluidos e lubrificantes originais	Intervalo de substituição
Lubrificantes para motores a gasolina (versões 1.2 8 V e 1.4 16 V)	SAE 5W-40 ACEA C3 / API SN.	9.55535-S2	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Segundo o Plano de Manutenção Programada
Lubrificantes para motores a gasolina (apenas versões TwinAir)	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN.	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Segundo Plano de Manutenção Programada
Lubrificantes para motores a Diesel Euro 5	SAE 5W-30 ACEA C2.	9.55535-S1	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510.D07	Segundo Plano de Manutenção Programada
Lubrificantes para motores a Diesel Euro 6	SAE 0W-30 ACEA C2.	9.55535-DS1 ou MS.90047	SELENIA WR FORWARD Contractual Technical Reference N° F842.F13	Segundo Plano de Manutenção Programada
Lubrificantes para motores a gasolina/LPG	SAE 5W-40 ACEA C3 / API SN.	9.55535-T2	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40 Contractual Technical Reference N° F922.E09	Segundo Plano de Manutenção Programada
Protetor para radiadores	Protetor com Aço anticongelante com formulação orgânica. Especificações CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 ou MS.90032	PARAFLU <sup>UP</sup> ● Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de arrefecimento percentagem de utilização: 50% água desmineralizada 50% PARAFLU <sup>UP</sup> ▲

● ADVERTÊNCIA Não repor nem misturar com outros líquidos com características diferentes das descritas.

▲ Para condições climatéricas particularmente severas, recomenda-se uma mistura de 60% de PARAFLU<sup>UP</sup> e de 40% de água desmineralizada.

Emprego	Características	Especificação	Fluidos e lubrificantes originais	Aplicações
Lubrificantes e massas lubrificantes para a transmissão de movimento	Lubrificante sintético de graduação SAE 75W, API GL4.	9.55550-MZ6 ou MS. 90030-M1	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Caixa de velocidades mecânica e diferencial
	Líquido específico para atuadores eletro-hidráulicos Óleo de tipo "ATF DEXRON III"	9.55550-SA1 ou MS.90030-H1	TUTELA CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Lubrificante do sistema hidráulico de atuação caixa de velocidades Dualogic
	Massa lubrificante com bissulfureto de molibdénio, para elevadas temperaturas de utilização. Consistência NL.G.I. 1-2	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado da roda
	Massa lubrificante específica para juntas homocinéticas com baixo coeficiente de atrito. Consistência NL.G.I. 0-1	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial (excluídas as versões 1.4 16V 100CV)
	Massa sintética a base de poliureia para altas temperaturas. Consistência NL.G.I. 2	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 325 Contractual Technical Reference N° F301.D03	Juntas homocinéticas lado diferencial (versões 1.4 16V 100CV)
Líquido para os travões	Fluido sintético para sistema de travagem e embraiagem. Supera as especificações F.M.V.S.S. n° 116 DOT 4, ISO 4925SAE J1704	9.55597 ou MS.90039	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N.° F001.A93 ou TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N.° F005.F15	Travões hidráulicos e comandos hidráulicos da embraiagem
Aditivo para o gasóleo	Aditivo para gasóleo anticongelante com ação protetora para motores Diesel.	—	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Para misturar ao gasóleo v25 cc por cada 10 litros
Líquido para lava para-brisas/lava-óculo traseiro	Mistura de álcoois, água e tensoativos CUNA NC 956-II	9.55522 ou MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N.° F001.D16	Deve ser utilizado puro ou diluído nos sistemas limpa/lava para-brisas



## CONSUMOS DE COMBUSTÍVEL - EMISSÕES DE CO<sub>2</sub>

Os valores de consumo de combustível, indicados na seguinte tabela, são determinados com base nos ensaios de homologação prescritos pelas Diretivas Europeias específicas.

### CONSUMOS E EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> SEGUNDO A DIRETIVA EUROPEA EM VIGOR

Versões	Urbano litros/ 100 km	Extraurbano litros / 100 km	Combinado litros/ 100 km	Emissões de CO <sub>2</sub> g / km
0.9 TwinAir 60CV Start&Stop*	4,6	3,4	3,8	88
0.9 TwinAir 65CV Start&Stop	5,2	3,5	4,1	96
0.9 TwinAir 80CV Start&Stop*	4,5	3,4	3,8	88
0.9 TwinAir 80CV Dualogic	4,4	3,4	3,8	88
0.9 TwinAir 85CV Start&Stop	4,6	3,4	3,8	90
0.9 TwinAir 85CV Dualogic	4,3	3,5	3,8	88
0.9 TwinAir 105CV Start&Stop	5,5	3,5	4,2	99
1.2 8V 69CV	6,2	4,2	4,9	115
1.2 8V 69CV Start&Stop	5,5	4,3	4,7	110
1.2 8V 69CV Dualogic	6,0	4,1	4,8	111
1.2 8V 69CV Dualogic Start&Stop	5,4	4,0	4,5	105
1.2 8V 69CV LPG	6,3 (**)/ 8,1 (***)	4,3 (**)/ 5,5 (***)	5,0 (**)/ 6,5 (***)	117 (**)/ 104 (***)
1.2 8V 69CV EVO2 S&S	4,8	4,0	4,3	99
1.4 16V 100CV*	7,7	5,1	6,1	140
1.4 16V 100CV Dualogic*	7,1	5,0	5,8	135
1.4 16V 100CV Dualogic Start&Stop*	6,7	5,0	5,6	130
1.3 16V Multijet 95CV Start&Stop EURO 5	4,6	3,0	3,6	95
1.3 16V 78CV / 95CV EURO 6	4,1	3,0	3,4	89

\* Para versões/mercados, onde previsto

(\*\*) Alimentação a gasolina

(\*\*\*) Alimentação a LPG

Os consumos de combustível indicados na tabela são relativos à lógica AUTO-ECO para 1.2 8V Dualogic e AUTO para 1.4 16V Dualogic. Os valores de emissão de CO<sub>2</sub>, indicados na tabela a seguir, referem-se ao consumo combinado.

## DISPOSIÇÕES PARA O TRATAMENTO DO VEÍCULO EM FIM DE VIDA

---

A FCA desenvolve, desde há longa data, um esforço global de proteção e respeito pelo ambiente, através do melhoramento contínuo dos seus processos produtivos e da realização de produtos cada vez mais “ecocompatíveis”. Para garantir aos seus clientes o melhor serviço possível em relação às normas ambientais e em resposta às obrigações derivadas da Diretiva Europeia 2000/53/CE sobre veículos em fim de vida, a FCA oferece aos seus clientes a possibilidade de entregarem o seu veículo em fim de vida sem quaisquer custos associados. A Diretiva Europeia prevê, efetivamente, que a entrega do veículo ocorra sem que o seu último detentor ou proprietário tenha de suportar custos devidos ao valor de mercado nulo ou negativo do veículo.

Para entregar o seu veículo em fim de vida sem quaisquer custos adicionais, poderá dirigir-se a qualquer um dos nossos concessionários em caso de aquisição de um outro veículo ou a um dos centros de recolha e abate autorizados pela FCA. Estes centros foram cuidadosamente selecionados a fim de garantir um serviço com normas de qualidade adequadas em matéria de recolha, tratamento e reciclagem de veículos eliminados respeitando o Ambiente.

Poderá encontrar informações sobre os centros de recolha e abate na rede de concessionários FCA ou telefonando para o número indicado no Manual de Garantia ou ainda consultando as páginas de Internet das várias marcas FCA.



*Página deixada em branco intencionalmente*

# ADVERTÊNCIAS E RECOMENDAÇÕES

Recomendamos que leia com atenção os seguintes avisos.

Em situações de emergência é aconselhável ligar para o número verde indicado no Livro de Garantia. É possível ligar-se ao Web site [www.fiat500.com](http://www.fiat500.com) para procurar a Rede de Assistência Fiat mais próxima.



## PARA A SEGURANÇA DAS PESSOAS

### 1) AS CHAVES

Premir o botão B fig. 9 apenas quando a chave se encontrar afastada do corpo, em especial dos olhos e de objetos que se possam deteriorar (por ex., vestuário).

Não deixar a chave sem vigilância para evitar que alguém, especialmente crianças, possa mexer na mesma e premir inadvertidamente o botão.

### 2) DISPOSITIVO DE ARRANQUE

- Nunca extrair a chave com o veículo em movimento. O volante bloquear-se-ia automaticamente logo à primeira curva. Isto é sempre válido, mesmo que o veículo esteja a ser rebocado.

- É taxativamente proibida qualquer intervenção em pós-venda, com consequentes violações da direção ou da coluna da direção (por ex. montagem de antifurto), que podem causar, além da redução das prestações do sistema e da cessação da garantia, graves problemas de segurança, e também a não conformidade de homologação do veículo.

- Em caso de violação do dispositivo de arranque (por ex.: uma tentativa de roubo), mandar verificar o funcionamento na Rede de Assistência Fiat antes de retomar a marcha.

- Ao sair do veículo, retirar sempre a chave para evitar que alguém acione involuntariamente os comandos. Lembrar-se de engatar o travão de mão. Se o veículo estiver estacionado numa subida, engatar a primeira velocidade, se o veículo estiver estacionado numa descida, engatar a marcha-atrás. Nunca deixar crianças sozinhas no veículo.

### 3) REGULAÇÕES

Qualquer regulação (bancos, apoios da cabeça, volante, espelhos retrovisores) deve ser feita exclusivamente com o veículo parado e o motor desligado.

### 4) BANCOS

- Na presença de side-bag, a utilização de forros para bancos além dos disponíveis na Lineaccessori MOPAR® é perigosa.
- Uma vez largada a alavanca de regulação, verificar sempre se o banco está bloqueado nas guias, tentando deslocá-lo para a frente e para trás. A ausência deste bloqueio poderá provocar a deslocação inesperada do banco e causar a perda de controlo do veículo.

### 5) APOIOS DE CABEÇA

- As regulações devem ser feitas somente com o veículo parado e o motor desligado. Os apoios de cabeça devem ser regulados de modo que a cabeça, e não o pescoço, apoie neles; somente neste caso exercem a sua ação protetora.
- Para desfrutar da melhor forma a ação protetora dos apoios de cabeça, regular o encosto de modo a ter o tronco ereto e a cabeça o mais próximo possível dos apoios.

### 6) ESPELHOS RETROVISORES

Uma vez que os espelhos retrovisores externos são curvos alteram ligeiramente a percepção da distância. Durante a marcha, os espelhos devem estar sempre na posição aberta.





## PARA A SEGURANÇA DAS PESSOAS

(SEGUE)

### 7) LUZES DIURNAS (D.R.L.)

- As luzes diurnas são uma alternativa aos médios durante a condução diurna nos locais onde é obrigatória a sua utilização e permitidas nos locais onde a sua utilização não é obrigatória.
- As luzes diurnas não substituem as luzes de médios durante a circulação em túneis ou noturna.
- O uso das luzes diurnas é regulamentado pelo código da estrada do país em que se está a circular: observar as prescrições.

### 8) SISTEMA DE BLOQUEIO DO COMBUSTÍVEL

Depois do impacto, caso se sinta o cheiro de combustível ou se verifiquem fugas no sistema de alimentação, não reativar o sistema, para evitar riscos de incêndio.

### 9) EQUIPAMENTOS INTERNOS

- O isqueiro atinge elevadas temperaturas. Manusear com cautela e evitar que seja utilizado pelas crianças: perigo de incêndio ou queimaduras. Verificar sempre a efetiva desativação do isqueiro.
- Podem ligar-se à tomada acessórios com potência não superior a 180 W (consumo máximo de 15 A).
- Não viajar com a gaveta porta-objetos aberta: podem ocorrer ferimentos ao passageiro em caso de acidente.
- Em ambos os lados da pala do lado do passageiro está aplicada uma etiqueta relativa à obrigação de desativar o airbag se se instalar uma cadeirinha para crianças virada contra o sentido de marcha. Seguir sempre as indicações na etiqueta.

### 10) TETO DE ABRIR – CAPOTA ELÉTRICA ELEVADORES DE VIDROS ELÉTRICOS

Ao sair do veículo, retirar sempre a chave de ignição para evitar que estes dispositivos, acionados involuntariamente, possam constituir um perigo para quem permanece a bordo: de facto,

o uso inadequado pode ser perigoso. Antes e durante o acionamento, certificar-se sempre de que os passageiros não estão expostos a riscos de lesões provocadas diretamente pelos vidros em movimento ou por objetos pessoais arrastados pelos mesmos.

### 11) CAPOTA

- Não colocar as mãos próximo das alavancas da capota durante as manobras de abertura/fecho ou a capota para com ciclo não completado, o que poderá provocar danos ou lesões.
- Manter as crianças afastadas da zona de rotação da capota durante as operações de movimentação.

### 12) PORTAS

Antes de abrir uma porta, certificar-se de que a manobra possa ser realizada em condições de segurança. Abrir as portas somente com o veículo parado.

### 13) BAGAGEIRA

- Ao utilizar a bagageira, não exceder as cargas máximas permitidas, consultar o capítulo “Dados técnicos”. Certificar-se de que os objetos presentes na bagageira estão bem acondicionados, para evitar que uma travagem brusca projete os objetos, causando ferimentos aos passageiros.
- Não viajar com a tampa da bagageira aberta: os gases de escape podem entrar no habitáculo.
- Se, ao viajar em zonas em que é difícil abastecer e se pretender transportar combustível num recipiente de reserva, é necessário fazê-lo no pleno respeito pelas disposições legais, usando apenas um recipiente homologado e devidamente fixado. Mesmo assim, aumenta o risco de incêndio em caso de acidente.
- Abrindo a tampa da bagageira, ter cuidado para não danificar os eventuais objetos presentes no porta-bagagens do veículo.



## PARA A SEGURANÇA DAS PESSOAS

(SEGUE)

• *Certificar-se de que os encostos estão corretamente engatados em ambos os lados para evitar que, em caso de travagem brusca, possam projetar-se para a frente, causando ferimentos aos passageiros.*

### 14) PORTA-TUDO/PORTA-ESQUIS

- *Respeitar escrupulosamente as disposições legislativas vigentes relativas às medidas máximas.*
- *Nunca exceder as cargas máximas permitidas, consultar o capítulo “Dados técnicos”.*
- *Repartir uniformemente a carga e ter em conta, durante a condução, a sensibilidade acrescida do veículo ao vento lateral. Depois de percorrer alguns quilómetros, voltar a verificar se os parafusos das fixações estão bem apertados.*
- *Antes de prosseguir a marcha, certificar-se da correta montagem das barras transversais.*

### 15) SISTEMA ABS – SISTEMA ESC

- *O ABS aproveita da melhor forma a aderência disponível, mas não é capaz de aumentá-la; por isso, é necessário ter sempre cuidado nos pisos escorregadios, sem correr riscos injustificados.*
- *Quando o ABS intervém, e sentir as pulsações do pedal do travão, não libertar a pressão, mas manter o pedal totalmente premido; desta forma, o veículo será imobilizado no menor espaço possível em relação às condições do piso.*
- *Se o ABS intervém, é sinal que se está a atingir o limite de aderência entre os pneus e o piso da estrada: é necessário reduzir a velocidade para adaptar a marcha à aderência disponível.*
- *Para ter a máxima eficiência do sistema de travagem, é necessário um período de assentamento de cerca de 500 km: durante este período, é aconselhável não efetuar travagens muito bruscas, repetidas e prolongadas.*

• *Os sistemas ABS, ESC, ASR não podem contrariar as leis naturais da física e não podem aumentar a aderência obtível das condições da estrada.*

- *Os sistemas ABS, ESC, ASR e HBA não podem evitar acidentes, incluindo os devidos a velocidade excessiva em curva, condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplaning.*
- *As capacidades do sistema ESC nunca devem ser testadas de forma irresponsável e perigosa que possa comprometer a própria segurança e a de terceiros.*

• *Quando o Mechanical Brake Assist intervém, é possível ouvir ruídos provenientes do sistema. Este comportamento deve ser considerado normal. Durante a travagem manter, de qualquer forma, o pedal do travão bem premido.*

• *Caso se acenda apenas a luz avisadora (Ⓢ) no quadro de instrumentos, juntamente com a mensagem visualizada pelo ecrã multifunções (para versões/mercados, onde previsto), parar imediatamente o veículo e contactar a Rede de Assistência Fiat mais próxima. A eventual perda de fluido pelo sistema hidráulico, de facto, prejudica o funcionamento do sistema de travagem, quer do tipo convencional, quer com sistema antibloqueio das rodas.*

• *As prestações do sistema ESC e ASR não devem levar o condutor a correr riscos inúteis e injustificados.*

• *O tipo de condução deve ser sempre adequado às condições do piso da estrada, à visibilidade e ao trânsito. A responsabilidade pela segurança na estrada pertence sempre ao condutor.*

• *Durante a eventual utilização da roda sobresselente (se prevista) os sistemas ABS, ASR e ESC continuam a funcionar.*

• *Ter em conta que a roda sobresselente, tendo dimensões inferiores ao pneu normal, apresenta uma aderência menor em relação aos outros pneus do veículo.*

• *Para o correto funcionamento dos sistemas ABS, ESC e ASR, é indispensável que os pneus sejam da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas, em perfeitas condições e sobretudo do tipo e dimensões prescritas.*



(CONTINUAÇÃO)



## PARA A SEGURANÇA DAS PESSOAS

(SEGUE)

- O sistema HH não é um travão de estacionamento, portanto não abandonar o veículo sem ter acionado o travão de mão, desligado o motor e engatado a primeira velocidade pondo o veículo em paragem em condições de segurança.
- Podem existir situações em pequenas inclinações (inferiores a 8%), em condições de veículo carregado ou com reboque engatado (onde previsto), em que o sistema HH pode não se ativar, provocando um ligeiro recuo e aumentando o risco de uma colisão com um outro veículo ou objeto. A responsabilidade pela a segurança na estrada pertence sempre ao condutor.
- O sistema HBA não é capaz de aumentar a aderência dos pneus à estrada além dos limites impostos pelas leis da física: conduzir sempre com cuidado em função das condições do piso.
- O sistema HBA constitui uma ajuda à condução: o condutor nunca deve reduzir a atenção durante a condução. A responsabilidade da condução é sempre confiada ao condutor.

**16) CAPOT DO MOTOR**

- Antes de proceder ao levantamento do capot, certificar-se de que o braço do limpa para-brisas não está levantado do para-brisas.
- O posicionamento incorreto da vareta de suporte pode provocar a queda violenta do capot. Executar a operação somente com o veículo parado.
- Com o motor quente, agir com cautela no interior do vão do motor para evitar o perigo de queimaduras. Não aproximar as mãos do eletroventilador: pode entrar em funcionamento mesmo com a chave removida do comutador. Esperar que o motor arrefeça.
- Evite o contacto accidental de lenços, gravatas ou peças de roupa soltas com componentes em movimento; podem ser danificados com grave risco para quem os usa.

- Por motivos de segurança, o capot deve manter-se sempre bem fechado durante a marcha. Portanto, verificar sempre o fecho correto do capot, certificando-se de que o bloqueio esteja engatado. Se durante a marcha se verificar que o bloqueio não está ativo, parar imediatamente e fechar o capot corretamente.
- Levantar o capot utilizando ambas as mãos. Antes de proceder ao levantamento, certificar-se de que os braços dos limpa para-brisas não estão levantados do para-brisas, que o veículo está parado e que o travão de mão está acionado.

**17) COMANDOS**

- É taxativamente proibida qualquer intervenção em pós-venda, com consequentes violações da direção ou da coluna da direção (por ex., montagem de antifurto), que podem causar, além da redução das prestações do sistema e da cessação da garantia, graves problemas de segurança, e também a não conformidade de homologação do veículo.
- Antes de efetuar qualquer intervenção de manutenção, desligar sempre o motor e remover a chave do dispositivo de arranque, ativando o bloqueio do volante em particular quando o veículo se encontra com as rodas elevadas do chão. Caso não seja possível (necessidade de manter a chave na posição MAR ou o motor ligado), retirar o fusível principal de proteção da direção assistida elétrica.

**18) SENSORES DE ESTACIONAMENTO**

A responsabilidade pelo estacionamento e por outras manobras perigosas pertence sempre ao condutor. Ao efetuar estas manobras, o condutor deve certificar-se sempre de que no espaço de manobra não estejam presentes pessoas (especialmente crianças), nem animais. Os sensores de estacionamento constituem uma ajuda para o condutor, embora este nunca deva reduzir a sua atenção durante as manobras potencialmente perigosas, mesmo se executadas a baixa velocidade.



## PARA A SEGURANÇA DAS PESSOAS

(SEGUIE)

### 19) SISTEMA START&STOP

- Em caso de substituição da bateria, dirigir-se sempre à Rede de Assistência Fiat. Substituir a bateria por uma do mesmo tipo (HEAVY DUTY) e com as mesmas características.
- Antes de abrir o capot do motor, é necessário certificar-se de que o veículo está desligado com o motor parado e a chave de ignição na posição STOP. Respeitar as indicações na chapa aplicada em correspondência com a travessa anterior. Quando no veículo se encontrarem outras pessoas, aconselha-se a extrair sempre a chave. O veículo deve ser sempre abandonado depois de ter extraído a chave ou de a ter rodado para a posição de STOP. Durante as operações de reabastecimento de combustível, é necessário certificar-se de que o veículo está desligado com a chave na posição de STOP.
- Para veículos com caixa Dualogic, em caso de paragem automática do motor em terrenos inclinados, é recomendável voltar a ligar o motor, deslocando a alavanca das mudanças na posição + ou para – sem soltar o pedal do travão. Para veículos com caixa Dualogic, se estiver prevista a função Hill Holder, em caso de paragem do veículo em piso inclinado, não há paragem automática do motor: isto para disponibilizar a função Hill Holder, que só está ativa com o motor ligado.
- Se se pretender privilegiar o conforto climático, é possível desativar o sistema Start&Stop, para poder permitir um funcionamento contínuo do sistema de climatização.

### 20) ACESSÓRIOS COMPRADOS PELO UTILIZADOR

Prestar atenção na montagem de spoilers adicionais, rodas de liga leve e tampões de roda não de série: podem reduzir a ventilação dos travões e portanto a sua eficiência em condições de travagens violentas e repetidas, ou então, de longas descidas. Certificar-se de que não existe qualquer obstáculo (tapetes, etc.) capaz de impedir o curso dos pedais.

### 21) ABASTECIMENTO DO VEÍCULO

- Não se aproxime do bocal do depósito com chamas ou cigarros acesos: perigo de incêndio. Evitar também aproximar demasiado o rosto do bocal para não inalar vapores nocivos.
- No seu funcionamento normal, a panela catalítica desenvolve temperaturas elevadas; não estacionar o veículo por cima de material inflamável (relva, folhas secas, agulhas de pinheiros, etc.): perigo de incêndio.
- Não utilizar o telemóvel próximo da bomba de abastecimento de combustível: possível risco de incêndio.

### 22) CINTOS DE SEGURANÇA - PRÉ-TENSORES

- Não premir o botão de desbloqueio dos cintos de segurança com o veículo em movimento.
- Lembrar-se que, em caso de colisão violenta, os passageiros dos bancos traseiros que não colocarem os cintos, além de se exporem pessoalmente a um grave risco, constituem um perigo também para os ocupantes dos lugares dianteiros. O pré-tensor só pode ser utilizado uma vez. Após a sua ativação, dirigir-se à Rede de Assistência Fiat para o mandar substituir.
- Para ter a máxima proteção, manter o encosto na posição ereta, apoiar bem as costas e manter o cinto bem aderente ao tronco e à bacia. Apertar sempre os cintos de segurança, quer dos lugares dianteiros, quer dos traseiros!



(CONTINUAÇÃO)



## PARA A SEGURANÇA DAS PESSOAS

(SEGUIE)

- Viajar sem o cinto de segurança apertado aumenta o risco de lesões graves ou de morte em caso de colisão.
- É expressamente proibido desmontar ou alterar os componentes do cinto de segurança e do pré-tensor. Qualquer tipo de intervenção deve ser executada por pessoal qualificado e autorizado. Dirigir-se sempre à Rede de Assistência Fiat.
- Se o cinto foi submetido a uma forte solicitação, por exemplo, após um acidente, deve ser substituído totalmente junto com as ancoragens, os parafusos de fixação das ancoragens e com o pré-tensor; de facto, mesmo que não apresente defeitos visíveis, o cinto pode ter perdido as suas propriedades de resistência.

**23) TRANSPORTAR CRIANÇAS EM SEGURANÇA**

*PERIGO GRAVE:* As cadeirinhas para crianças montadas no sentido oposto ao sentido de marcha não devem ser instaladas nos bancos dianteiros na presença de airbag do passageiro ativo. A ativação do airbag, em caso de colisão, pode produzir lesões mortais na criança transportada, independentemente da gravidade da colisão.

É aconselhável, portanto, que as crianças sejam sempre transportadas sentadas na própria cadeirinha no banco traseiro, uma vez que esta é a posição mais protegida em caso de colisão.

- Caso seja absolutamente necessário transportar uma criança acomodada na cadeirinha instalada no sentido contrário ao do andamento, será absolutamente necessário desativar o airbag frontal do passageiro, certificando-se, através da respetiva luz avisadora no quadro de instrumentos, da efetiva desativação (ver "Airbag frontal do lado do passageiro" no parágrafo "Airbags frontais"). Além disso, o banco do passageiro deve ser regulado para a posição mais recuada, para evitar eventuais contactos da cadeirinha de crianças com o tablier.

- A obrigação de desativar o airbag se se instalar uma cadeirinha para crianças virada contra o sentido de marcha está indicada com um símbolo específico na etiqueta situada na pala para-sol. Respeitar sempre o indicado na pala para-sol (consulte o descrito no ponto "Airbag frontais").
- Não movimentar o banco dianteiro ou traseiro na presença de uma criança sentada ou alojada na respetiva cadeirinha.

**24) MONTAGEM DA CADEIRINHA PARA CRIANÇAS ISOFIX**

- Montar a cadeirinha para crianças de acordo com as instruções obrigatoriamente fornecidas com a mesma.
- Existem cadeirinhas equipadas com ganchos ISOFIX que permitem uma fixação estável ao banco sem utilizar os cintos de segurança do veículo. Para este tipo de cadeirinhas, consultar o parágrafo "Montagem de uma cadeirinha Isofix" no capítulo "Segurança".
- Se uma cadeirinha Isofix Universal não estiver fixada com as três ancoragens, a cadeirinha não será capaz de proteger a criança corretamente. Em caso de acidente, a criança pode sofrer lesões graves ou mesmo mortais.
- Montar a cadeirinha apenas com o veículo parado. A cadeirinha está corretamente fixa aos suportes de pré-instalação, quando se verificar que os engates foram corretamente efetuados. Consultar, em todo o caso, as instruções de montagem, desmontagem e posicionamento, que o Fabricante da cadeirinha é obrigado a fornecer junto com a mesma.
- Caso seja necessário transportar uma criança no banco anterior do lado do passageiro, com uma cadeirinha montada no sentido contrário ao do andamento, os airbags do lado do passageiro frontal e lateral (Side bag - para versões/mercados, onde previsto) devem ser desativados atuando no Menu principal do display, certificando-se da sua efetiva desativação através do acendimento



## PARA A SEGURANÇA DAS PESSOAS

(SEGUIE)

da luz avisadora  situada no tablier em posição central. Além disso, o banco do passageiro deve ser regulado para a posição mais recuada, para evitar eventuais contactos da cadeirinha de crianças com o tablier.

- Uma montagem incorreta da cadeirinha pode tornar ineficaz o sistema de proteção. De facto, em caso de acidente, a cadeirinha pode desapertar-se e a criança pode sofrer lesões mesmo mortais. Para a instalação de um sistema de proteção para recém-nascido ou para criança, seguir escrupulosamente as instruções fornecidas pelo Fabricante.

- Quando o sistema de proteção para crianças não é utilizado, fixá-lo com o cinto de segurança ou com as ancoragens ISOFIX, ou removê-lo do veículo. Não deixá-lo solto no interior do habitáculo. Deste modo, evita-se que, em caso de travagem brusca ou de acidente, possa provocar lesões nos ocupantes.

- Depois de ter instalado uma cadeirinha para crianças, não movimentar o banco: remover sempre a cadeirinha antes de efetuar qualquer tipo de regulação.

- Certificar-se sempre de que o troço de tiracolo do cinto de segurança não passa por baixo dos braços ou por trás das costas da criança. Em caso de acidente, o cinto de segurança não será capaz de reter a criança, com o risco de provocar lesões mesmo mortais. A criança deve, portanto, usar sempre corretamente o seu cinto de segurança.

- Não usar a mesma ancoragem inferior para instalar mais de um sistema de proteção para crianças.

### 25) AIRBAG

- Não aplicar autocolantes ou outros objetos no volante, no tablier na zona do airbag do lado do passageiro, no revestimento lateral do lado do tejadilho e nos bancos.

Não colocar objetos no tablier no lado do passageiro (por ex., telemóveis) uma vez que poderiam interferir com a correta abertura do airbag do passageiro e, por outro lado, causar lesões graves aos ocupantes do veículo.

- **PERIGO GRAVE:** Na presença de airbag do lado do passageiro ativo, **NÃO** instalar no banco dianteiro do passageiro cadeirinhas para crianças que se montam no sentido oposto ao andamento. Em caso de colisão, a ativação do airbag pode produzir lesões mortais na criança transportada, independentemente da gravidade da colisão. É aconselhável, portanto, que as crianças sejam sempre transportadas sentadas na própria cadeirinha no banco traseiro, uma vez que esta é a posição mais protegida em caso de colisão.

- As cadeirinhas para crianças montadas no sentido oposto ao sentido de marcha não devem ser instaladas nos bancos dianteiros na presença de airbag do passageiro ativo. A ativação do airbag, em caso de colisão, pode produzir lesões mortais na criança transportada, independentemente da gravidade da colisão.

- Não apoiar a cabeça, os braços ou os cotovelos na porta, nos vidros e na área do window bag para evitar possíveis lesões durante a fase de enchimento. Nunca colocar a cabeça, os braços e os cotovelos fora da janela.

- Se, a luz avisadora  não acende ao rodar a chave na posição MAR ou permanece acesa durante a marcha, é possível que seja presente uma anomalia nos sistemas de retenção; neste caso os airbag ou os pré-tensores podem não ativar-se em caso de acidente ou, num mais limitado número de casos, ativar-se de modo errado. Antes de prosseguir, contactar a Rede de Assistência Fiat para o controlo imediato do sistema.

- Não cobrir o encosto dos bancos dianteiros com revestimentos ou coberturas na presença de Side-bag.

- Não viajar com objetos ao colo, em frente ao tórax nem com cachimbos, lápis, etc. na boca. Em caso de colisão com intervenção do airbag, poderão causar danos graves.



(CONTINUAÇÃO)



## PARA A SEGURANÇA DAS PESSOAS

(SEGUIE)

- Conduzir mantendo sempre as mãos na coroa do volante, de modo que, em caso de ativação do airbag, este possa encher-se sem encontrar obstáculos. Não conduzir com o corpo debruçado para a frente, manter o encosto numa posição ereta, apoiando-se bem no encosto.
  - Se o veículo tiver sido objeto de roubo ou tentativa de roubo, se tiver sofrido atos de vandalismo, inundações ou alagamentos, mandar verificar o sistema de airbags na Rede de Assistência Fiat.
  - Com a chave da ignição inserida na posição MAR, mesmo com o motor desligado, os airbags podem ser ativados também com o veículo parado, caso esta seja embatida por outro veículo em andamento. Assim, mesmo com o veículo parado, as cadeirinhas para crianças que se montam no sentido oposto ao de andamento NÃO devem ser instaladas no banco dianteiro do passageiro na presença de airbag do passageiro ativo. A ativação do airbag, em caso de colisão, pode produzir lesões mortais à criança transportada. Portanto, desativar sempre o airbag do lado do passageiro quando no banco anterior do passageiro se instala uma cadeirinha para crianças montada no sentido oposto ao sentido de marcha. Além disso, o banco anterior do passageiro deve ser regulado para a posição mais recuada, para evitar possíveis contactos da cadeirinha com o tablier. Reativar imediatamente o airbag do passageiro assim que tiver desinstalado a própria cadeirinha.
- Por fim, recorda-se que se a chave for rodada para a posição de STOP, nenhum dispositivo de segurança (airbag ou pré-tensor) é ativado em caso de colisão. A falta de ativação de tais dispositivos, nestes casos, não pode ser considerada como sinal de avaria do sistema.
- Não lavar os bancos com água ou vapor sob pressão (à mão ou nas estações de lavagem automáticas para bancos).
  - A intervenção do airbag frontal é prevista para colisões de gravidade superior à dos pré-tensores. Para colisões incluídas no intervalo entre os dois limites de ativação é, portanto, normal que só entrem em funcionamento os pré-tensores.
  - Não prender objetos rígidos nos ganchos de pendurar roupas e nas pegas de sustentação.
  - O airbag não substitui os cintos de segurança, mas aumenta a sua eficácia. Além disso, uma vez que os airbags frontais não são ativados em caso de colisões frontais a baixa velocidade, colisões laterais, colisões traseiras ou capotamentos, nestes casos os ocupantes apenas são protegidos pelos cintos de segurança que devem estar sempre apertados.
  - Em algumas versões, em caso de avaria do LED  (situado na moldura presente no quadro de instrumentos), acende-se a luz avisadora  no quadro de instrumentos e são desativados os airbags do lado do passageiro.
  - A avaria da luz avisadora  é indicada pelo acendimento, no display do quadro de instrumentos, de um símbolo de avaria do airbag e pela apresentação de uma mensagem específica (ou, em versões onde previsto, pelo acendimento de forma intermitente da luz avisadora de avaria geral). Nesse caso, a luz avisadora  poderá não assinalar eventuais anomalias dos sistemas de retenção. Antes de prosseguir, contactar a Rede de Assistência Fiat para o imediato controlo do sistema.
  - A luz avisadora  indica o estado da proteção do airbag do lado do passageiro. Em caso da luz avisadora apagada, a proteção do lado do passageiro está ativa: para desativá-la, atuar no menu de Configuração (neste caso, o LED acende-se). A seguir a uma manobra de arranque do veículo (chave de ignição rodada para a posição MAR), desde que a partir da desativação anterior tenham passado pelo menos 5 segundos, a luz avisadora acende-se durante cerca de 8 segundos.



## PARA A SEGURANÇA DAS PESSOAS

(SEGUIE)

Caso isto não aconteça, dirigir-se à Rede de Assistência Fiat. É possível que, com manobras de desativação/reactivação do motor inferiores a 5 segundos, a luz avisadora permaneça apagada. Nesse caso, para verificar o correto funcionamento da luz avisadora, desligar o veículo, aguardar pelo menos 5 segundos e efetuar a manobra de arranque do motor. As luzes avisadoras podem acender-se com intensidades diferentes, em função das condições do veículo. A intensidade pode também variar durante o mesmo ciclo de chave.

- Ao rodar a chave de arranque para a posição MAR, a luz avisadora  acende-se durante alguns segundos, depois disso, em caso da proteção do airbag ativa, deve apagar-se.

### 26) ARRANQUE DO MOTOR

- É perigoso deixar o motor a funcionar em locais fechados. O motor consome oxigénio e liberta dióxido de carbono, óxido de carbono e outros gases tóxicos.
- Enquanto o motor não for ligado, o servofreio e a direção assistida elétrica não são ativadas, pelo que é necessário exercer maior esforço quer no pedal do travão quer no volante.
- Para as versões com caixa Dualogic, caso o motor não ligue com velocidade engrenada, a situação de perigo potencial devido ao facto de a caixa de velocidades se ter colocado automaticamente em ponto-morto, é assinalada através de um sinal acústico.
- Este procedimento de arranque deve ser efetuado por pessoal qualificado, uma vez que manobras incorretas podem provocar descargas elétricas de grande intensidade. Além disso, o líquido existente na bateria é venenoso e corrosivo, evitar o contacto com a pele e os olhos. Recomendamos não se aproximar da bateria com chamas livres ou cigarros acesos e não provocar faíscas.

- Retirar qualquer objeto metálico (por ex. anéis, relógios, pulseiras), que poderia provocar um contacto elétrico accidental e provocar graves lesões.

- Não tentar recarregar uma bateria congelada: primeiro é necessário descongelá-la, caso contrário, corre-se o risco de explosão. Se houve um congelamento, é necessário fazer controlar a bateria antes de a recarregar, por pessoal especializado, para verificar se os elementos internos não estão danificados e se o contentor está fissurado, com risco de fuga de ácido venenoso e corrosivo.

### 27) TRAVÃO DE MÃO

- O veículo deve ficar bloqueado após alguns impulsos da alavanca, caso contrário, contactar a Rede de Assistência Fiat para efetuar a sua regulação.
- Nunca deixar crianças sozinhas no veículo; ao afastar-se do veículo extrair sempre a chave do dispositivo de arranque e levá-la consigo.
- Durante as manobras de estacionamento em estradas com inclinação, é importante virar as rodas anteriores para o passeio (em caso de estacionamento em descida), ou no sentido oposto, se o veículo for estacionado em subida. Se o veículo for estacionado em inclinações acentuadas, é igualmente aconselhável bloquear as rodas com uma cunha ou um calço.

### 28) UTILIZAÇÃO DA CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL

Para mudar corretamente as velocidades, é necessário carregar até ao fundo no pedal da embraiagem. Portanto, o pavimento por baixo da pedaleira não deve apresentar obstáculos: certifique-se de que eventuais tapetes estão sempre bem esticados e não interferem com os pedais.



(CONTINUAÇÃO)



## PARA A SEGURANÇA DAS PESSOAS

(SEGUE)

**29) REBOQUE DE ATRELADOS**

- O sistema ABS com que o veículo está equipado não controla o sistema de travagem do reboque. É necessário, portanto, ter um cuidado especial nos pisos escorregadios.
- Nunca modificar o sistema de travagem do veículo para comandar o travão do reboque. O sistema de travagem do reboque deve ser completamente independente do sistema hidráulico do veículo.

**30) PNEUS DE NEVE**

A velocidade máxima do pneu para a neve com a indicação "Q" não deve superar os 160 km/h; com a indicação "T" não deve superar os 190 km/h; com a indicação "H" não deve superar os 210 km/h; respeitando sempre as normas vigentes do Código da Estrada.

**31) LUZES AVISADORAS E MENSAGENS**

- Se a luz avisadora  se acender em andamento (em algumas versões acompanhada da mensagem visualizada pelo ecrã), parar imediatamente e contactar a Rede de Assistência Fiat.
- Se, a luz avisadora  não acende ao rodar a chave na posição MAR ou permanece acesa durante a marcha, é possível que seja presente uma anomalia nos sistemas de retenção; neste caso os airbag ou os pré-tensores podem não ativar-se em caso de acidente ou, num mais limitado número de casos, ativar-se de modo errado. Antes de prosseguir, contactar a Rede de Assistência Fiat para o controlo imediato do sistema.
- A avaria da luz avisadora  é assinalada, de acordo com a versão, pelo acendimento do símbolo  no display ou pela intermitência da luz avisadora . Nesse caso, a luz avisadora  poderá não assinalar eventuais anomalias dos sistemas de retenção. Antes de prosseguir, dirigir-se à Rede de Assistência Fiat para o imediato controlo do sistema.

- A luz avisadora  acesa no modo intermitente assinala eventuais anomalias da luz avisadora . Nesse caso, a luz avisadora  poderá não assinalar eventuais anomalias dos sistemas de retenção. Antes de prosseguir, contactar a Rede de Assistência Fiat para o imediato controlo do sistema.
- Se a luz avisadora  acender em andamento (em algumas versões acompanhada da mensagem visualizada pelo ecrã) parar imediatamente o motor e contactar a Rede de Assistência Fiat.
- Em caso de acendimento da luz avisadora,  (ou para versões/mercados, onde é previsto ), o óleo do motor degradado deve ser substituído logo que possível e nunca 500 km após o primeiro acendimento da luz avisadora. O incumprimento das informações acima indicadas pode causar danos graves no motor e a anulação da garantia. O acendimento desta luz avisadora não está relacionado com a quantidade de óleo presente no motor; portanto, se a luz avisadora se acender de modo intermitente, não é necessário acrescentar mais óleo ao motor.
- A velocidade de andamento deve ser sempre adequada à situação do trânsito, às condições atmosféricas e respeitando as leis vigentes do Código da Estrada. Assinalamos, ainda, que é possível desligar o motor mesmo com a luz avisadora DPF acesa; todavia, interrupções repetidas do processo de regeneração podem causar uma degradação precoce do óleo do motor. Por este motivo, é sempre aconselhável aguardar que a luz avisadora se apague antes de desligar o motor, seguindo as indicações fornecidas acima. Não é aconselhável concluir a regeneração do DPF com o veículo parado.
- A presença de água no circuito de alimentação pode provocar graves danos no sistema de injeção e provocar irregularidades no funcionamento do motor. Caso a luz avisadora ou o símbolo  se acenda (em algumas versões, juntamente com uma mensagem apresentada no display), dirigir-se o mais breve possível à Rede de Assistência Fiat para a operação de purga. Sempre que a mesma sinalização se verifique imediatamente a seguir a um abastecimento, é possível que tenha sido introduzida água no depósito: neste caso, desligue imediatamente o motor e contacte a Rede de Assistência Fiat.



## PARA A SEGURANÇA DAS PESSOAS

(SEGUIE)

• Se o sistema assinalar a perda de pressão num pneu específico, recomenda-se controlar a pressão nos quatro pneus. O iTPMS não isenta o condutor da obrigação de controlar a pressão dos pneus todos os meses; não deve ser considerado como um sistema substitutivo da manutenção ou de segurança. A pressão dos pneus deve ser verificada com os pneus frios. A pressão dos pneus deve ser verificada com pneus repousados e frios; se, por qualquer motivo, for controlada a pressão com os pneus quentes, não reduzir a pressão mesmo se é superior ao valor previsto, mas repetir o controlo quando os pneus estiverem frios.

• O sistema iTPMS não é capaz de assinalar perdas imprevistas da pressão dos pneus (por ex. o rebentamento de um pneu). Neste caso parar o veículo travando com cautela e sem efetuar viragens bruscas.

O sistema fornece apenas um aviso de baixa pressão dos pneus: não é capaz de os encher. O enchimento insuficiente dos pneus aumenta os consumos de combustível, reduz a duração da faixa de rolamento e pode influir na capacidade de conduzir o veículo de modo seguro.

### 32) SUBSTITUIÇÃO DE UMA RODA

• A roda fornecida (para versões/mercados, onde previsto) é específica para o veículo; não a utilizar num veículo de modelo diferente, nem utilizar rodas sobresselentes de outros modelos no veículo. A roda sobresselente só deve ser utilizada em caso de emergência. A sua utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável e a velocidade não deve ultrapassar os 80 km/h.

• Na roda sobresselente encontra-se aplicado um autocolante cor-de-laranja com os principais avisos acerca da utilização da própria roda e das respetivas limitações de utilização.

O autocolante não deve de forma alguma ser removido nem coberto. O autocolante apresenta as seguintes indicações em quatro idiomas: “Atenção! Apenas para uso temporário! 80 km/h máx.!

Substituir assim que possível pela roda de serviço padrão. Não cobrir esta indicação”. Na roda sobresselente nunca se deve aplicar nenhum tampão de roda.

• A eventual substituição do tipo de rodas utilizadas (jantes de liga em vez de aço e vice-versa) implica necessariamente a substituição completa dos parafusos de fixação por outros de dimensão adequada.

• Assinalar a presença do veículo parado segundo as disposições vigentes: luzes de emergência, triângulo de sinalização, etc. As pessoas a bordo devem sair do veículo, especialmente se este estiver muito carregado, esperando que se efetue a substituição e afastando-se do perigo do tráfego. Em caso de estradas com inclinação ou irregulares, posicionar sob as rodas cunhas ou outros materiais adequados para bloquear o veículo.

• Com a roda sobresselente montada, as características de condução do veículo, são alteradas. Evitar acelerações e travagens violentas, viragens bruscas e curvas a grande velocidade.

A duração global da roda sobresselente é de cerca de 3000 km: superado este limite, o pneu deve ser substituído por um do mesmo tipo. Não instalar em caso algum um pneu tradicional numa jante destinada à utilização como roda sobresselente. Mandar reparar e remontar a roda substituída o mais rapidamente possível. Não é permitido utilizar simultaneamente duas ou mais rodas sobresselentes. Não lubrificar as roscas dos parafusos antes de os montar: poderão desapertar-se espontaneamente.

• Na roda sobresselente não se podem montar correntes de neve: no entanto, caso se trate de um pneu dianteiro (roda motriz) e seja necessário utilizar correntes, deve retirar-se do eixo traseiro uma roda normal e montar a roda sobresselente no seu lugar. Deste modo, com duas rodas motrizes dianteiras normais, é possível montar correntes de neve, solucionando assim a situação de emergência.



(CONTINUAÇÃO)



## PARA A SEGURANÇA DAS PESSOAS

(SEGUE)

- Uma montagem incorreta da tampa da roda pode provocar a respetiva separação quando o veículo estiver em andamento. É absolutamente proibido manusear a válvula de enchimento. Não introduzir ferramentas de qualquer espécie entre a jante e o pneu. Verificar regularmente a pressão dos pneus e da roda sobresselente, respeitando os valores indicados no capítulo "Dados técnicos".

- O macaco é uma ferramenta estudada e concebida apenas para a substituição de uma roda, em caso de furo ou danos no respetivo pneu, no veículo em que é fornecido ou em veículos do mesmo modelo. Nunca deve ser utilizado para outros fins como, por exemplo, para levantar veículos de outros modelos ou objetos diferentes. Em nenhum caso, utilizá-lo para atividades de manutenção ou reparação por baixo do veículo ou para a mudança das rodas de Verão/Inverno e vice-versa.

Nunca se posicionar por baixo do veículo elevado.

Caso seja necessário operar por baixo do veículo, dirigir-se à Rede de Assistência. O posicionamento incorreto do macaco pode provocar a queda do veículo levantado: utilizá-lo apenas nas posições indicadas.

Não utilizar o macaco para capacidades superiores à indicada na etiqueta nele aplicada.

Não ligar o motor, em nenhuma circunstância, com o veículo elevado. O levantamento do veículo para além do necessário pode tornar o conjunto menos estável até ao risco de queda violenta do veículo. De seguida, elevar o veículo apenas o necessário de modo a permitir o acesso da roda sobresselente.

### 33) KIT DE REPARAÇÃO RÁPIDA DOS PNEUS FIX&GO

- As informações previstas pelas regulamentações em vigor estão indicadas na etiqueta da embalagem do Fix&Go. É essencial respeitar todas as indicações na etiqueta para garantir a segurança e eficácia do Fix&Go.

Leer atentamente a etiqueta antes de utilizar o produto para evitar uma utilização indevida. Fix&Go está sujeito a prazo de validade e deverá ser substituído periodicamente. O conjunto deverá ser utilizado por adultos e não poderá ficar ao alcance das crianças.

### 34) SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA

- Modificações ou reparações do sistema elétrico executadas de modo incorreto e sem ter em conta as características técnicas do sistema podem causar anomalias de funcionamento com riscos de incêndio.

- As lâmpadas de halogéneo contêm gás sob pressão; em caso de rutura, é possível a projeção de fragmentos de vidro.

- Devido à elevada tensão de alimentação, a eventual substituição de uma lâmpada de descarga de gás (Xénon) deve ser efetuada apenas por pessoal especializado: perigo de morte! Dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.

### 35) SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

- No caso em que o fusível devesse interromper-se, dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.

- Nunca substituir um fusível avariado por fios metálicos ou outro material de recuperação.

- Não substituir, em caso algum, um fusível por outro com uma amperagem superior: PERIGO DE INCÊNDIO.

- Se um fusível geral de proteção intervier

(MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), contactar a Rede de Assistência Fiat.

- Antes de substituir um fusível, certificar-se de que se retirou a chave do dispositivo de ignição e que se apagou e/ou desligou todos os utilizadores.

- Em caso de intervenção de um fusível geral de proteção dos sistemas de segurança (sistema de airbags, sistema de travagem), sistemas do motopropulsor (sistema do motor, sistema da caixa de velocidades) ou sistema de direção, dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.



## PARA A SEGURANÇA DAS PESSOAS

(SEGUIE)

### 36) RECARREGAMENTO DA BATERIA

- O líquido contido na bateria é venenoso e corrosivo, evitar o contacto com a pele e os olhos. A operação de recarga da bateria deve ser efetuada num ambiente ventilado e longe de chamas livres ou possíveis fontes de faíscas, para evitar o perigo de explosão e de incêndio.
- Não tentar recarregar uma bateria congelada: primeiro é necessário descongelá-la, caso contrário, corre-se o risco de explosão. Se houve um congelamento, é necessário fazer controlar a bateria antes de a recarregar, por pessoal especializado, para verificar se os elementos internos não estão danificados e se o contentor está fissurado, com risco de fuga de ácido venenoso e corrosivo.

### 37) REBOQUE DO VEÍCULO

- Antes de apertar a argola, limpar cuidadosamente a respetiva sede roscada. Antes de iniciar o reboque do veículo, certificar-se também de que se apertou a fundo o anel no respetivo alojamento.
- Antes de iniciar o reboque, rodar a chave de ignição para a posição MAR e, de seguida, para STOP, sem a extrair. Retirando a chave ativa-se automaticamente o bloqueio da direção, não sendo possível virar as rodas.
- Durante o reboque, lembrar-se de que, não tendo a ajuda do servofreio e da direção assistida, para travar é necessário exercer um maior esforço no pedal e para virar é necessário um maior esforço no volante.
- Não utilizar cabos flexíveis para efetuar o reboque e evitar esticões.
- Durante as operações de reboque, certificar-se de que a fixação da junta no veículo não danifique os componentes em contacto.
- Ao rebocar o veículo, é obrigatório respeitar as normas específicas de circulação rodoviária, relativas quer ao dispositivo de reboque quer ao comportamento a ter na estrada.

- Durante o reboque do veículo, não ligar o motor.
- O anel de reboque (dianteiro/traseiro) deve ser utilizado unicamente para operações de socorro no piso da estrada. É permitido o reboque em troços breves com a utilização de um dispositivo específico em conformidade com o código da estrada (barra rígida), movimentação do veículo no piso da estrada como preparação para o reboque ou par o transporte com reboque. O anel de reboque NÃO DEVE ser utilizado para operações de recuperação do veículo fora do piso da estrada ou na presença de obstáculos e/ou para operações de reboque mediante cabos ou outros dispositivos não rígidos. Respeitando as condições acima mencionadas, o reboque deve ocorrer com os dois veículos (o rebocador e o rebocado) o mais possível alinhados no mesmo eixo mediano.

### 38) CRUISE CONTROL ELETRÓNICO

- Durante a marcha com o dispositivo ativado, não posicionar a alavanca da caixa de velocidades em ponto morto.
- Em caso de funcionamento defeituoso ou avaria do dispositivo, contactar a Rede de Assistência Fiat.
- O Cruise Control eletrónico pode ser perigoso nos casos em que o sistema não seja capaz de manter uma velocidade constante. Em algumas condições, a velocidade pode ser excessiva, com o risco de perder o controlo do veículo e provocar acidentes. Não usar o dispositivo em condições de trânsito intenso ou em estradas sinuosas, congeladas, com neve ou escorregadias.

### 39) MANUTENÇÃO - VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

- Nunca fumar durante a intervenção no vão do motor: poderão estar presentes gases e vapores inflamáveis, com risco de incêndio.
- Com motor quente, atuar com muito cuidado no interior do vão do motor: perigo de queimaduras. Lembrar-se de que, com o motor quente, o eletroventilador pode começar a funcionar: perigo de lesões. Cuidado com os cachecóis, gravatas e peças de vestuário não aderentes: poderão ser arrastados pelos órgãos em movimento.



(CONTINUAÇÃO)



## PARA A SEGURANÇA DAS PESSOAS

(SEGUE)

- O sistema de arrefecimento está pressurizado. Caso seja necessário, substituir o tampão por outro original, caso contrário a eficiência do sistema pode ficar comprometida. Com o motor quente, não retirar o tampão do depósito: perigo de queimaduras.
- Não viajar com o depósito do lava-vidro vazio: a ação do lava-para-brisas é fundamental para melhorar a visibilidade.
- Alguns aditivos comerciais para lava-para-brisas são inflamáveis. O vão do motor contém partes quentes que em contacto podem provocar um incêndio.
- O líquido dos travões é venenoso e altamente corrosivo. Em caso de contacto accidental, lavar imediatamente as partes afetadas com água e sabão neutro, em seguida, passar por água abundante. Em caso de ingestão, dirigir-se imediatamente a um médico.
- O símbolo , presente no contentor, identifica os líquidos de travões do tipo sintético, distinguindo-os dos do tipo mineral. Utilizar líquidos de tipo mineral danifica irremediavelmente as juntas especiais em borracha do sistema de travagem.
- O líquido existente na bateria é venenoso e corrosivo. Evitar o contacto com a pele e com os olhos. Não se aproxime da bateria com lume ou possíveis fontes de faíscas: perigo de explosão e incêndio.
- O funcionamento com o nível do líquido demasiado baixo danifica irreparavelmente a bateria e pode provocar a sua explosão.
- Se o veículo tiver que ficar parado por um período prolongado em condições de frio intenso, desmontar a bateria e transportá-la para um lugar aquecido para evitar o congelamento.
- Quando se deve operar na bateria ou nas proximidades, proteger sempre os olhos com óculos apropriados.

### 40) RODAS E PNEUS

- É preciso lembrar que o comportamento em estrada do veículo depende da pressão correta de enchimento dos pneus.

- Uma pressão demasiado baixa provoca o sobreaquecimento do pneu com possibilidade de danos graves no mesmo.
- Não efetuar a troca em cruz dos pneus, deslocando-os do lado direito do veículo para o esquerdo e vice-versa.
- Não efetuar tratamentos de pintura das jantes em liga leve, uma vez que necessitam de temperaturas superiores a 150°C. As características mecânicas das rodas podem ficar comprometidas.

### 41) LIMPA PARA-BRISAS – LIMPA-ÓCULO POSTERIOR

- Viajar com as escovas do limpa para-brisas ou do limpa óculo traseiro gastas representa um grave risco, porque reduz a visibilidade em caso de más condições atmosféricas.
- Quando for necessário limpar o vidro, certificar-se da desativação efetiva do dispositivo ou que a chave foi colocada em STOP.

### 42) INTERIORES

- Nunca utilizar produtos inflamáveis, como éter de petróleo ou gasolina retificada, para a limpeza das partes interiores do veículo. As cargas eletrostáticas que são geradas durante a operação de limpeza podem provocar um incêndio.
- Não ter embalagens de aerossóis no veículo: perigo de explosão. Os aerossóis não devem estar expostos a uma temperatura superior a 50° C. No interior de um veículo exposto ao sol, a temperatura pode superar de forma significativa esses valores.

### 43) DADOS TÉCNICOS – ALIMENTAÇÃO

Modificações ou reparações do sistema de alimentação efetuadas de modo incorreto e sem ter em conta as características técnicas do sistema podem causar anomalias de funcionamento com riscos de incêndio.



## PARA A SEGURANÇA DAS PESSOAS

(SEGUIE)

### 44) DADOS TÉCNICOS – PNEUS RIM PROTETOR

No caso de utilização de tampões das rodas integrais fixados (com mola) à jante de chapa e pneus não de fábrica (em pós-venda), equipados com “Rim Protector”, NÃO montar os tampões de roda. A utilização de pneus e tampões de roda não adequados poderá levar à perda imprevista de pressão do pneu.

### 45) LPG

- Lembramos que nalguns países (Itália incluída) existem restrições, impostas pelas normas em vigor, ao estacionamento/recolha de veículos alimentados com gases que tenham densidade superior à do ar; o LPG está dentro desta última categoria.
- Não efetuar a comutação entre os dois modos de funcionamento (gasolina/LPG) durante o arranque do motor.
- O sistema de alimentação LPG está equipado com a função “medição de consumo” ligada à visualização com LED do estado de carga de LPG no comutador; esta função só se ativa depois de ter reconhecido uma variação consistente do nível de combustível. É aconselhável, portanto, encher de combustível no primeiro abastecimento de LPG para obter uma indicação de nível mais “precisa”.
- Caso se sinta cheiro de gás, passar do funcionamento a LPG para o funcionamento a gasolina e dirigir-se imediatamente à Rede de Assistência Fiat para a realização dos controlos capazes de excluir defeitos do sistema.

### 46) SISTEMAS DE PROTECÇÃO PARA CRIANÇAS

- Durante seu funcionamento, a panela catalítica e o filtro de partículas (DPF) atingem elevadas temperaturas. Portanto, não estacionar o veículo por cima de material inflamável (por ex. relva, folhas secas, agulhas de pinheiro, etc.): perigo de incêndio.

### 47) MULTIMÉDIA

- Seguir as precauções indicadas de seguida: caso contrário, podem provocar lesões nas pessoas ou danos no sistema.
- Um volume demasiado elevado pode constituir um perigo. Regular o volume de modo que seja sempre possível ouvir os sons provenientes do exterior (por ex., buzinas, sirenes de ambulâncias, sirenes da polícia, etc.)
- Onde prevista a presença da aplicação my:Car, o objetivo não é substituir-se ao Manual de Uso e Manutenção do veículo.
- Para não comprometer o funcionamento correto do rádio, durante a instalação, não efetuar outras operações e aguardar a conclusão.

### 48) SISTEMA iTPMS

- Se o sistema assinalar a perda de pressão num ou mais pneus, é recomendável controlar sempre a pressão nos quatro pneus.
- O iTPMS não isenta o condutor da obrigação de controlar a pressão dos pneus todos os meses; não deve ser considerado como um sistema substitutivo da manutenção ou de segurança.
- A pressão dos pneus deve ser verificada com os pneus frios. A pressão dos pneus deve ser verificada com pneus repousados e frios; se, por qualquer motivo, for controlada a pressão com os pneus quentes, não reduzir a pressão mesmo se é superior ao valor previsto, mas repetir o controlo quando os pneus estiverem frios.
- O sistema iTPMS não é capaz de assinalar perdas imprevistas da pressão dos pneus (por ex., a explosão de um pneu). Neste caso, parar o veículo travando com cuidado e sem efetuar viragens bruscas.
- O sistema fornece apenas um aviso de baixa pressão dos pneus: não é capaz de os encher.
- O enchimento insuficiente dos pneus aumenta os consumos de combustível, reduz a duração da faixa de rolamento e pode influir na capacidade de conduzir o veículo de modo seguro.





## PARA A INTEGRIDADE DO VEÍCULO

### 1) CHAVES E CODE CARD

• Colisões violentas poderão danificar os componentes eletrônicos presentes na chave. Para garantir a perfeita eficiência dos dispositivos eletrônicos internos das chaves, não as deixar expostas aos raios solares.

• Em caso de mudança de propriedade do veículo, é indispensável que o novo proprietário entre na posse de todas as chaves e do code card.

### 2) BANCOS

• Os revestimentos têxteis dos bancos estão dimensionados para resistir durante muito tempo ao desgaste resultante da utilização normal do veículo. No entanto, é necessário evitar fricções excessivas e/ou prolongadas com acessórios de vestuário, tais como fivelas metálicas, aplicações, fixadores em Velcro e semelhantes, uma vez que os mesmos, atuando de modo localizado e com uma elevada pressão nos fios, podem provocar a rotura dos mesmos, com consequentes danos no revestimento.

• Antes de rebater o encosto, remover qualquer objeto presente na almofada do banco.

### 3) CLIMATIZAÇÃO

Evitar em absoluto a utilização de refrigerante R12 incompatível com os componentes do sistema de climatização.

### 4) LIMPA PARA-BRISAS - LIMPA-ÓCULO POSTERIOR

• Não utilizar o limpa para-brisas ou o limpa-óculo posterior para remover acumulações de neve ou gelo. Nestas condições, se o limpa para-brisas for submetido a um esforço excessivo, ativa-se a proteção do motor, que inibe o seu funcionamento durante alguns segundos.

Se posteriormente a funcionalidade não for recuperada, contactar a Rede de Assistência Fiat.

• Não acionar o limpa para-brisas com as escovas levantadas do para-brisas:

• Não ativar o sensor de chuva durante a lavagem automática numa estação de serviço.

• Em caso de presença de gelo no para-brisas, certificar-se da desativação efetiva do dispositivo.

### 5) TETO DE ABRIR

• Na presença de porta-bagagens transversal, aconselha-se o uso do teto de abrir somente na posição "spoiler".

• Não abrir o teto na presença de neve ou gelo: corre-se o risco de o danificar.

• Proceder com cuidado para não danificar os objetos colocados no porta-bagagem ao abrir a tampa da bagageira.

### 6) CAPOTA

• Não abrir a capota na presença de neve ou gelo: corre-se o risco de a danificar.

• Não apoiar na chapeleira objetos que, durante a fase abertura da capota, possam danificá-la.

• Não é permitido colocar pesos no teto.

• Eliminar imediatamente excrementos de pássaros ou resinas vegetais da capota, já que podem provocar graves danos no tecido devido à sua causticidade.

• Não utilizar sistemas de lavagem de alta pressão.

• Ao utilizar limpadores a vapor ou hidrolimpadoras, manter sempre uma distância adequada e não ultrapassar uma temperatura máxima de 60°C.

Se a distância for muito reduzida ou a pressão muito elevada, podem verificar-se danos, alterações e infiltrações de água.

• Em caso de utilização de lanceta hídrica, o jato não deve ser orientado diretamente para os cortes perimetrais da lona e para o contorno do óculo posterior, caso contrário podem ocorrer infiltrações de água.

• Nunca utilizar álcool, gasolina, produtos químicos, detergentes, tira-nódoas, cera, solventes e produtos de polimento.



## PARA A INTEGRIDADE DO VEÍCULO

(SEGUE)

- Para evitar a formação de manchas e halos, não deixar o sabão depositado durante muito tempo, mas enxaguar imediatamente repetindo a operação, se necessário.
- Para obter um resultado final ideal é importante que o produto específico seja utilizado respeitando as instruções indicadas na embalagem.
- As guarnições de borracha da capota devem ser lavadas exclusivamente com água. Caso se observe que estejam secas ou semicoladas, aplicar pó de talco ou utilizar produtos para os cuidados da borracha (sprays de silicone).

### 7) PORTA-BAGAGENS/PORTA-ESQUIS

A utilização das barras transversais sobre as longitudinais inibe a utilização do teto de abrir, uma vez que este último, na fase de abertura, interfere com as barras. Assim, não movimentar o teto de abrir na presença de barras transversais.

### 8) SISTEMA EOBD

Se, rodando a chave de ignição para a posição MAR, a luz avisadora  não se acender ou se, durante a marcha, se acender de modo fixo ou intermitente juntamente com a mensagem exibida no display (para versões/mercados, onde previsto), dirigir-se o mais rapidamente possível à Rede Assistência Fiat. O funcionamento da luz avisadora  pode ser verificado através de dispositivos adequados pelos agentes de controlo do trânsito. Respeitar as normas vigentes no país onde se circula.

### 9) PORTAS

Certificar-se de ter consigo a chave ao fechar a porta ou a bagageira para evitar deixar a chave no interior do veículo. Uma vez fechada no interior, a chave só pode ser recuperada com a utilização da segunda chave fornecida.

### 10) MULTIMÉDIA

- Limpar o painel frontal e o transparente do display apenas com um pano macio, limpo, seco e antiestático.

Os produtos detergentes e para polir podem danificar a superfície. Não utilizar álcool, gasolinas e seus derivados.

- Não utilizar o display como base para suportes com ventosa ou adesivos para navegadores externos ou dispositivos smartphone ou similares

### 11) ABASTECIMENTO DO VEÍCULO COM MOTOR DIESEL

Para veículos com motor a gasóleo, utilizar apenas gasóleo para autotração, em conformidade com a norma europeia EN590. A utilização de outros produtos ou misturas pode danificar de modo irremediável o motor com a consequente perda de validade da garantia pelos danos causados. Em caso de abastecimento accidental com outros tipos de combustível, não ligue o motor e proceda ao esvaziamento do depósito. Se, pelo contrário, o motor tiver funcionado mesmo por um período brevíssimo, é indispensável esvaziar, para além do depósito, todo o circuito de alimentação.

### 12) CINTOS DE SEGURANÇA - PRÉ-TENSORES

Intervenções que implicam impactos, vibrações ou aquecimentos localizados (superiores a 100°C por uma duração máxima de 6 horas) na zona do pré-tensor podem provocar danos ou ativações indesejadas. Dirigir-se à Rede de Assistência Fiat sempre que se tiver de intervir nesses componentes.

### 13) ARRANQUE E PARAGEM DO MOTOR

- No primeiro período de utilização, aconselha-se a não solicitar ao veículo as máximas prestações (por exemplo, excessivas acelerações, percursos muito prolongados aos regimes máximos, travagens excessivamente intensas, etc.).
- Com o motor desligado, não deixar a chave de ignição na posição MAR, para evitar que uma inútil absorção de corrente descarregue a bateria.
- O acendimento da luz avisadora  de modo intermitente durante 60 segundos após o arranque ou durante um arrastamento prolongado, assinala uma anomalia no sistema de pré-aquecimento das velas.



(CONTINUAÇÃO)



## PARA A INTEGRIDADE DO VEÍCULO

(SEGUIE)

*Se o motor arrancar, é possível utilizar regularmente o veículo, mas deve dirigir-se o mais rapidamente possível à Rede de Assistência Fiat.*

- Evitar de todo o arranque por empurrão ou tirando partido das descidas. Estas manobras podem provocar o afluxo de combustível no catalisador e danificá-lo irremediavelmente.
  - Evitar absolutamente a utilização de um carregador de baterias rápido para o arranque de emergência: os sistemas eletrónicos e as centralinas de ignição e alimentação do motor poderiam ficar danificados.
  - Não ligar o cabo ao terminal negativo (-) da bateria descarregada. A faísca resultante poderia causar a explosão da bateria e provocar lesões graves.
- Utilizar exclusivamente o ponto de massa específico; não utilizar qualquer outra parte metálica exposta.*
- A “aceleradela” antes de parar o motor não serve de nada, provoca um consumo inútil de combustível e, especialmente para os motores com turbocompressor, é prejudicial.

### **14) UTILIZAÇÃO DA CAIXA DE VELOCIDADES: MANUAL E DUALOGIC**

- Não conduzir com a mão apoiada na alavanca das mudanças, porque o esforço exercido, mesmo que ligeiro, a longo prazo pode desgastar os elementos internos na caixa de velocidades.
- Em caso de avaria da caixa de velocidades, dirigir-se o mais rápido possível à Rede de Assistência Fiat para a verificação do sistema.
- Evitar manter a mão posicionada na alavanca na ausência de pedido de mudança de velocidade ou modo Auto/Manual.
- A seguir a uma utilização incorreta das alavancas (alavancas empurradas para o tablier), pode ocorrer a rutura das próprias alavancas.

- A fim de salvaguardar a eficiência da embraiagem, não utilizar o acelerador para manter parado o veículo (por exemplo: paragem nas subidas); o sobreaquecimento da embraiagem pode de facto danificá-la, utilizar em vez disso o pedal do travão e agir no pedal do acelerador só quando decide arrancar.
- Caso as mensagens continuem a permanecer visualizadas no display, dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.

### **15) CORRENTES DE NEVE**

- Com as correntes montadas, manter uma velocidade moderada; não exceder os 50 km/h.
- Com as correntes montadas, é necessário dosear com extrema delicadeza o acelerador a fim de evitar ou limitar ao máximo derrapagens das rodas motrizes para não incorrer em ruturas das correntes que, por consequência, podem provocar danos à carroçaria e à mecânica.
- Evitar os buracos, não subir degraus ou passeios e não percorrer longos troços em estradas sem neve, para não danificar o veículo e o asfalto.

### **16) TOMADA DE CORRENTE**

*À tomada de corrente (isqueiro) podem ligar-se acessórios com potência não superior a 180W (absorção máxima 15A).*

### **17) FILTRO DO GASÓLEO**

*A presença de água no circuito de alimentação pode provocar graves danos no sistema de injeção e causar irregularidades no funcionamento do motor.*

*Caso a luz avisadora ou o símbolo  no display a cores se acenda, contactar o mais rapidamente possível a Rede de Assistência Fiat para a operação de purga.*

*Sempre que a mesma sinalização se verifique imediatamente a seguir a um abastecimento, é possível que tenha sido introduzida água no depósito: neste caso, desligue imediatamente o motor e contacte a Rede de Assistência Fiat.*



## PARA A INTEGRIDADE DO VEÍCULO

(SEGUIE)

### 19) LÂMPADAS E FUSÍVEIS

- As lâmpadas de halogéneo devem ser manuseadas tocando exclusivamente na parte metálica. Se o bulbo transparente entrar em contacto com os dedos, isto reduz a intensidade da luz emitida e pode também prejudicar a duração da lâmpada. Em caso de contacto acidental, esfregar a lâmpada com um pano com álcool e deixar secar.
- Aconselha-se, caso seja possível, que a substituição das lâmpadas seja feita na Rede de Assistência Fiat. O correto funcionamento e orientação das luzes externas são requisitos essenciais para a segurança de marcha e para não desprezar a legislação.
- A substituição da lâmpada dos indicadores de direção laterais, deve ser efetuada utilizando todas as precauções necessárias para não danificar a carroçaria (aconselha-se a usar um cartão de material plástico suficientemente rígido e de espessura adequada).
- É necessário efetuar uma lavagem do vão do motor, ter cuidado para não insistir diretamente com um jato de água na centralina no vão do motor.

### 20) ELEVAÇÃO DO VEÍCULO

Para as versões equipadas com minissaias, prestar particular atenção no posicionamento dos braços da ponte ou do elevador de oficina.

### 21) PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA

- **Versões a gasolina:** Se o veículo for utilizado principalmente em percursos urbanos e, de qualquer forma, com uma quilometragem anual inferior a 10.000 km, é necessário substituir o óleo do motor e o filtro do óleo do motor a cada 12 meses.
- **Versões Diesel:** Se o veículo for utilizado principalmente em percursos urbanos, é necessário substituir o óleo do motor e o filtro do óleo do motor a cada 12 meses.

### 22) MANUTENÇÃO: VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

- Atenção, durante os abastecimentos, para não confundir os vários tipos de líquidos: são todos incompatíveis entre si e o veículo poderia ficar gravemente danificado.
- Não acrescentar óleo com características diferentes das do óleo já existente no motor.
- A utilização de produtos com características diferentes das acima citadas poderá provocar danos no motor que não são abrangidos pela garantia.
- Durante o controlo, evitar que o líquido para travões, altamente corrosivo, entre em contacto com as partes pintadas. Caso isso aconteça, lavar imediatamente com água.

### 23) PARAFLU<sup>UP</sup>

O sistema de arrefecimento do motor utiliza o líquido de proteção anticongelante PARAFLU<sup>UP</sup>. Para eventuais reposições, utilizar fluido do mesmo tipo existente no sistema de arrefecimento. O líquido PARAFLU<sup>UP</sup> não pode ser misturado com qualquer outro tipo de líquido. Caso esta condição se verifique, não ligar o motor e entrar em contacto com a Rede de Assistência Fiat.

### 24) SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA

Uma montagem incorreta dos acessórios elétricos e eletrónicos podem provocar danos graves no veículo. Se, após a aquisição do veículo, pretender instalar acessórios (antifurto, etc.) consultar a Rede de Assistência Fiat, que saberá sugerir os dispositivos mais indicados e sobretudo recomendar sobre a necessidade de utilizar uma bateria com maior capacidade.

### 25) SENSORES DE ESTACIONAMENTO

- Para o funcionamento correto do sistema, é indispensável que os sensores estejam sempre limpos de lamas, sujidade, neve ou gelo.



(CONTINUAÇÃO)



## PARA A INTEGRIDADE DO VEÍCULO

(SEGUIE)

*Durante a limpeza dos sensores, ter o máximo cuidado para não os riscar nem danificar; evitar a utilização de panos secos, ásperos ou rijos. Os sensores devem ser lavados com água limpa, eventualmente juntando champô para automóvel.*

*Nas estações de lavagem que utilizam aparelhos a jato de vapor ou de água a alta pressão, limpar rapidamente os sensores mantendo o jato a mais de 10 cm de distância.*

- Para eventuais intervenções no para-choques na zona dos sensores, dirigir-se exclusivamente à Rede de Assistência Fiat. Intervenções no para-choques efetuadas de modo incorreto podem, de facto, comprometer o funcionamento dos sensores de estacionamento.

### 26) ÓLEO DO MOTOR DEGRADADO

*Para evitar danos no motor, recomenda-se a substituição do óleo do motor quando se acende a luz avisadora vermelha no modo intermitente  (ou quando se acende a luz avisadora amarela no modo fixo , para versões/mercados, onde previsto). Dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.*

### 27) CARROÇARIA

*Nas estações de lavagem, evitar a lavagem do veículo com rolos e/ou escovas. Portanto, lavar o veículo exclusivamente à mão utilizando produtos detergentes com PH neutro; secá-lo com pele, tipo camurça, humedecida. Não utilizar produtos abrasivos e/ou abrillantadores para o embelezamento do veículo.*

- Os excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, pois a sua acidez é particularmente agressiva.
- Evitar (se não for indispensável) estacionar o veículo por baixo das árvores; remover imediatamente as substâncias resinosas de origem vegetal porque, uma vez secas, para a sua remoção,

*pode ser necessário o emprego de produtos abrasivos e/ou abrillantadores, vivamente desaconselhados enquanto potenciais causas de alteração da característica de opacidade da tinta.*

- Não se recomenda lavar com uma lança de alta pressão, porém, caso seja utilizada, manter uma distância mínima de 40 cm e utilizar água à temperatura ambiente.

### 28) VIDROS

*Para a limpeza do para-brisas e do óculo posterior, não utilizar o líquido lava-vidro puro: é necessário diluí-lo pelo menos a 50% com água.*

### 29) LPG

• O veículo está equipado com um sistema de injeção gasosa de LPG estudado especificamente para o veículo: por isso, é absolutamente proibido modificar a configuração do sistema ou dos respetivos componentes. A utilização de outros componentes ou materiais pode provocar maus funcionamentos e reduzir a segurança, portanto em caso de avarias, dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.

- As temperaturas extremas de funcionamento do sistema estão compreendidas entre -20°C e 100°C.
- Ao rebocar ou levantar o veículo, para evitar danificar as partes do sistema a gás, é necessário ter em consideração as indicações no Manual de Uso e Manutenção no parágrafo "Reboque do veículo".
- No caso de pintura no forno, o depósito LPG deve ser removido do veículo e sucessivamente remontado a cargo da Rede de Assistência Fiat.
- Apesar de o sistema LPG estar equipado com muitos sistemas de segurança, sempre que o veículo for mantido inativo durante um longo período de tempo ou movimentado em circunstâncias de



## PARA A INTEGRIDADE DO VEÍCULO

(SEGUE)

emergência devido a avarias ou acidentes, é aconselhável respeitar o seguinte procedimento: desapertar os dispositivos de fixação A, em seguida, remover a tampa B; fechar a torneira do LPG rodando, para a direita, o aro serrilhado C; voltar a montar a tampa e apertar novamente os dispositivos de fixação.

- É absolutamente proibido adicionar qualquer tipo de aditivo ao LPG.

- Periodicamente (pelo menos uma vez de seis em seis meses), é aconselhável deixar esgotar o LPG contido no depósito e, no primeiro abastecimento, certificar-se de que não ultrapassa a capacidade máxima prevista de 30,5 litros (incluindo a reserva). Caso seja detetado um valor superior a 30,5 litros (incluindo a reserva), é necessário dirigir-se imediatamente à Rede de Assistência Fiat.

Em condições especiais de utilização:

- arranque e funcionamento com temperatura ambiente baixa
- fornecimento de LPG com baixo conteúdo de Propano, o sistema pode comutar temporariamente para o funcionamento a gasolina, sem assinalar a comutação efetiva.

Em caso de:

- níveis reduzidos de LPG no depósito
- pedido de prestações elevadas (por ex.: em fase de ultrapassagem, veículo com plena carga, superação de inclinações acentuadas), o sistema pode comutar automaticamente para o funcionamento a gasolina para garantir a distribuição de potência do motor pedida; nesse caso, a efetiva comutação é assinalada pelo acendimento do led laranja (gasolina) no comutador e o apagamento do led verde (LPG). Quando cessam as condições acima descritas, o sistema regressa automaticamente à modo de funcionamento a LPG; no comutador apaga-se o led laranja (gasolina) e acende-se o led verde (LPG).

- Para satisfazer a comutação automática acima descrita, certificar-se de que no depósito da gasolina está sempre presente uma quantidade suficiente de combustível.
- É, portanto, necessário que no depósito de gasolina esteja sempre presente uma reserva de combustível suficiente para salvaguardar a integridade da bomba de gasolina e para garantir as passagens temporárias da modo de funcionamento a LPG para a modo a gasolina.

### 30) SUBSTITUIÇÃO DE UMA RODA

Rodando a manivela, ter cuidado para que a rotação se verifique livremente sem provocar riscos de escoriações nas mãos devido ao contacto com o solo. Também as partes do macaco em movimento (“parafusos sem fim” e articulações) podem provocar lesões: evitar o contacto com os mesmos. Limpar-se adequadamente em caso de contacto com a massa lubrificante.

### 31) KIT DE REPARAÇÃO RÁPIDA DOS PNEUS FIX&GO

- Mostrar a embalagem e a etiqueta ao pessoal que deverá manusear o pneu tratado com o kit de reparação de pneus.
- O Fix&Go efetua uma reparação temporária, pelo que o pneu deve ser examinado e reparado por um especialista o mais breve possível. O líquido vedante é eficaz a temperaturas compreendidas entre -40 °C e +50 °C. É possível reparar os pneus que tenham sido danificados na zona em contacto com a faixa de rodagem até um diâmetro máximo de 4 mm, mas não é possível reparar pneus com danos na parte lateral. Antes de utilizar o kit Fix&Go, certificar-se de que o pneu não se encontra demasiado danificado e que a jante está em boas condições, caso contrário não utilizar e chamar a assistência em estrada. Não retirar os corpos estranhos do pneu. Não deixar o compressor ligado por mais de 20 minutos consecutivos: perigo de sobreaquecimento.





## PARA A PROTEÇÃO DO AMBIENTE

**1) CHIAVES - COMANDO À DISTÂNCIA**

*As pilhas usadas devem ser colocadas nos contentores específicos como previsto pelas normas de lei ou podem ser entregues à Rede de Assistência Fiat, que lhes dará o destino devido.*

**2) CLIMATIZAÇÃO**

*O sistema utiliza líquido de refrigeração compatível com as normas vigentes nos países de comercialização do veículo R1234yf.*

*Em caso de intervenções de recarga, respeitar a utilização exclusiva do gás indicado na respetiva chapa posicionada no vão do motor. A utilização de outros refrigerantes compromete a eficiência e a integridade do sistema. Também o lubrificante utilizado para o compressor está estreitamente vinculado ao tipo de gás refrigerante, consultar a Rede de Assistência Fiat.*

**3) MANUTENÇÃO - VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS**

- O óleo do motor usado e o filtro do óleo substituído contêm substâncias perigosas para o ambiente. Para a substituição do óleo e dos filtros, é aconselhável dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.*
- O óleo da caixa de velocidades queimado contêm substâncias perigosas para o ambiente. Para a substituição do óleo, é recomendável dirigir-se à Rede de Assistência Fiat, que está equipada para eliminar o óleo usado respeitando a natureza e as normas de legislação.*
- As baterias contêm substâncias muito perigosas para o ambiente. Para a substituição da bateria, é aconselhável dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.*

**4) MANUTENÇÃO - CARROÇARIA**

*Os detergentes poluem as águas. Lavar o veículo somente em zonas equipadas para a recolha e a depuração dos líquidos utilizados para a lavagem.*

PETRONAS  
**SELENIA**  
MOTOR OIL

***No coração do seu motor.***



*Ao seu mecânico, peça sempre*

PETRONAS  
**SELENIA**  
MOTOR OIL

*Mudança de óleo? Os peritos aconselham Petronas Sèlenia.*

*O motor do seu automóvel nasceu com **Petronas Selènia** a gama de óleos para motor que cumpre as mais exigentes especificações internacionais.*

*Testes adequados e características técnicas elevadas tornam **Petronas Selènia** o lubrificante desenvolvido para tornar as prestações do seu motor **seguras e vencedoras.***

---

*Sempre com a qualidade Petronas Selènia, está ao seu dispor uma gama de produtos tecnologicamente avançados:*

#### **SELENIA K PURE ENERGY**

Lubrificante totalmente sintético idealizado para os motores a gasolina de última geração e com baixas emissões.

A sua específica formulação garante a máxima protecção mesmo nos motores turbo comprimidos de altas prestações e elevado stress térmico.

O seu baixo conteúdo de cinzas ajuda a manter a total limpeza dos modernos catalisadores.

#### **SELENIA WR PURE ENERGY**

Lubrificante totalmente sintético em grau de responder as exigências dos mais modernos motores diesel.

Há um baixo conteúdo de cinzas para proteger o filtro de antipartículas tóxicas contra os resíduos da combustão.

High Fuel Economy System que permite uma notável economia de combustível. Reduz o perigo de incrustação da turbina para garantir a protecção dos motores diesel que têm sempre um maior rendimento.

#### **SELENIA MULTIPower GAS PURE ENERGY**

Lubrificante totalmente sintético e projectado para motores a gasolina do tipo turbo comprimidos e alimentados a metano ou GPL. A sua exclusiva fórmula melhora a protecção contra o desgaste das válvulas, neutraliza os compostos ácidos procedentes da combustão e mantém inalterados os rendimentos do motor.

#### **SELENIA K POWER**

Lubrificante totalmente sintético desenvolvido para os motores a gasolina de projecto americano. A sua específica formulação consente uma maior resistência contra a oxidação e uma alta fuel economy. Excelente protecção às altas temperaturas.

#### **SELENIA DIGITEK PURE ENERGY**

Graças à sua formulação específica para os motores de dois cilindros TwinAir, o Selenia Digitek Pure Energy permite a máxima protecção do motor, inclusive quando sujeito a elevadas tensões mecânicas causadas por condições de condução severas como o "pára-arranca" em situações de trânsito na cidade.

A gama Peronas Selenia completa-se com Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.

Para mais informacoes relativas aos produtos Selenia, consulte o site [www.pli-petronas.eu](http://www.pli-petronas.eu)

---

**ESCOLHER PEÇAS ORIGINAIS  
É A ESCOLHA MAIS NATURAL**



DESEMPENHO



PEÇAS ORIGINAIS

CONFORTO



PEÇAS ORIGINAIS

SEGURANÇA



PEÇAS ORIGINAIS

AMBIENTE



PEÇAS ORIGINAIS

ACESSÓRIOS



PEÇAS ORIGINAIS

VALOR



PEÇAS ORIGINAIS

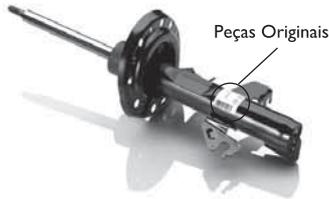
## COMO RECONHECER AS PEÇAS ORIGINAIS

Para reconhecer uma **Peça Original**, basta **certificar-se de que no componente estão presentes as nossas Marcas**, sempre claramente visíveis, do sistema de travagem ao limpa pára-brisas, dos amortecedores ao filtro antipólen.

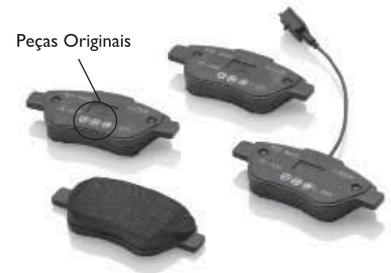
Todas as **Peças Originais** foram submetidas a **rigorosos controlos**, quer na fase de projecto quer de construção, por especialistas que verificam a utilização de **materiais de vanguarda** e que **testam a sua fiabilidade**. Isto serve para garantir, ao longo do tempo, **desempenho e segurança** para si e para os seus passageiros. Peça e certifique-se sempre que foi utilizada uma **Peça Original**.



Filtro antipólen



Amortecedor



Pastilhas de travões

**MANTENHA O SEU VEÍCULO  
NAS MELHORES  
CONDIÇÕES COM A**



A **Mopar Vehicle Protection** oferece uma série de Contratos de Serviço concebidos para oferecer a todos os nossos clientes o prazer de conduzir os seus veículos sem quaisquer entraves ou preocupações.

O nosso portfolio de produtos é formado por uma vasta gama flexível de **planos de Extensão de Garantia e de Manutenção** certificados pela FCA. Cada plano conta com uma série de escalões de cobertura diferentes em termos de duração e quilometragem, concebidos para abranger as suas necessidades de condução.

Os Contratos de Serviço são realizados por peritos que conhecem todas as partes do seu veículo e se comprometem a **mantê-lo nas melhores condições**. O nosso saber e paixão permitem-nos conceber produtos que prometem a todos os nossos condutores uma “condução livre de preocupações”.

Apenas a **Mopar Vehicle Protection** lhe garantirá que todas as operações de manutenção são realizadas por **técnicos especializados e altamente qualificados em instalações de reparação autorizados pela FCA**, utilizando **as ferramentas e o equipamento certos e apenas peças originais, em toda a Europa**.

Verifique os planos de Contratos de Serviço disponíveis no seu mercado e escolha o Contrato de Serviço mais adequado ao seu estilo de condução.

Contacte o seu Concessionário para mais informações.

# NOTAS

A series of 20 horizontal dotted lines for writing notes.

# ÍNDICE

## CONHECIMENTO DO VEÍCULO

Painel de instrumentos .....	7	Volante .....	31
Quadro de instrumentos .....	9	Espelhos retrovisores .....	31
– Versões com display multifunções .....	9	– Espelho interior .....	31
– Versões com display a cores .....	10	– Espelho interior electrocromático .....	32
– Luzes avisadoras e mensagens .....	11-23	– Espelhos exteriores .....	32
Display .....	24	Climatizador manual .....	33
– Display multifunções .....	24	– Recirculação do ar .....	33
– Display a cores .....	24	Climatizador automático .....	34
– Menu de configuração .....	24	– Funcionamento em automático .....	34
– Trip Computer .....	25	– Recirculação do ar .....	34
– Regular hora .....	25	Luzes exteriores .....	35
– Desativação do airbag do passageiro anterior e side bag .....	26	– Luzes diurnas .....	35
– Serviço (Manutenção Programada) .....	26	– Luzes de médios/luzes de presença .....	35
– Orientação dos faróis .....	27	– Luzes de máximos .....	35
– Reset pneus .....	27	– Luzes de estacionamento .....	35
As chaves .....	27	– Indicadores de direção .....	35
– Code card .....	27	– Função de mudança de faixa .....	35
– Chave mecânica .....	27	– Follow me home .....	35
– Chave com telecomando .....	27	Função Auto .....	36
O Sistema Fiat Code .....	28	Limpeza dos vidros .....	37
Dispositivo de arranque .....	28	– Limpa para-brisas anteriores .....	37
– Bloqueio da direção .....	29	– Limpa-óculo posterior .....	38
Bancos .....	29	Sensor de chuva .....	38
– Bancos anteriores .....	29	Limpeza automática .....	39
Apoios para a cabeça .....	30	Teto .....	39
Apoios de cabeça posteriores .....	31	– Teto em vidro fixo .....	39
		– Teto de abrir .....	40
		Capota .....	41



Portas .....	44	– Conselhos, comandos e informações gerais .....	58
Elevadores de vidros elétricos.....	45	– Suporte AUX / USB / iPod .....	60
Bagageira.....	45	– Uconnect 3” Radio .....	61
– Puxador soft-touch.....	45	– Uconnect 5” Radio / Radionav .....	68
Porta-bagagens/porta-esquis .....	46	– Uconnect 7” HD LIVE - HD NAV LIVE .....	83
Capot do motor.....	47		
Comandos .....	47	<b>SEGURANÇA</b>	
– Direção assistida elétrica Dualdrive .....	47	Sistemas de proteção dos ocupantes.....	99
– Função ECO.....	48	Cintos de segurança e pré-tensores .....	99
– Função SPORT .....	48	– Cintos de segurança.....	99
– Luzes de emergência.....	48	– Sistema S.B.R. ....	100
– Luzes de nevoeiro / luzes de nevoeiroposteriores .....	48-49	– Pré-tensores.....	100
Sistema ABS .....	49	– Limitadores de carga .....	101
Sistema ESC .....	49	– Advertências gerais para o uso dos cintos de segurança .....	101
Sistema iTPMS.....	50	– Manutenção dos cintos de segurança .....	102
Sistema de corte de combustível.....	51	Sistemas de proteção para crianças.....	102
Sensores de estacionamento .....	52	– Transportar crianças em segurança .....	102
Sistema Start&Stop .....	53	– Instalação de cadeirinha para crianças com os cintos de segurança.....	103
– Modo de funcionamento.....	54	– Adequabilidade dos bancos do passageiro para a utilização das cadeirinhas universais .....	105
– Ativação e desativação manual.....	54	Instalação de uma cadeira para crianças Isofix.....	105
Reabastecimento do veículo.....	54	– Idoneidade dos bancos do passageiro para a utilização das cadeirinhas Isofix .....	107
– Versões a gasolina e Diesel.....	54	– Idoneidade dos bancos do passageiro para a utilização das cadeirinhas i-Size .....	108
– Versões a LPG .....	55	Sistema de proteção suplementar (SRS) - Airbag.....	112
Equipamento com sistema LPG .....	56	– Airbags frontais.....	112
– Introdução.....	56	– Desativação dos airbags do lado do passageiro .....	115
– Segurança passiva/segurança ativa .....	56	– Air bags laterais .....	116
– Depósito de LPG .....	57		
– Seleção do tipo de alimentação gasolina/LPG.....	57		
Multimédia.....	58		

## ARRANQUE E CONDUÇÃO

Arranque do motor .....	119
Travão de mão .....	120
Uso da caixa de velocidades manual .....	120
Uso da caixa de velocidades Dualgic .....	121
– Modo de funcionamento.....	121
– Lógica MANUAL.....	121
– Lógica AUTO.....	121
– Alavancas no volante.....	122
Speed limiter .....	123
– Ativação do dispositivo .....	123
– Programação da velocidade limite.....	123
– Ativação/desativação do dispositivo.....	124
– Ultrapassagem da velocidade programada .....	124
– Intermitência da velocidade programada.....	124
– Desativação do dispositivo.....	124
– Restabelecimento automático da velocidade memorizada.....	124
Cruise control eletrónico .....	125
– Ativação do dispositivo .....	125
– Definição da velocidade desejada .....	126
– Aumento de velocidade .....	126
– Redução da velocidade .....	126
– Recuperação da velocidade.....	126
– Desativação do dispositivo.....	126

## EM EMERGÊNCIA

Arranque com bateria auxiliar.....	127
Arranque com manobras de inércia .....	128
Substituição de uma roda.....	128

– Macaco .....	128
– Levantamento com o macaco e substituição da roda ...	128
– Remontagem da roda.....	130
Kit de reparação rápida dos pneus Fix&Go.....	131-135
Substituição de uma lâmpada .....	136
– Indicações gerais.....	136
– Tipos de lâmpadas .....	137
– Grupos óticos dianteiros .....	138
– Luzes de médios .....	139
– Luzes de máximos .....	139
– Luzes de presença/Luzes de stop .....	140
– Indicadores de direção .....	140
– Faróis de nevoeiro .....	141
– Grupos óticos dianteiros .....	141
– Luz de nevoeiro traseira.....	142
– Luzes do terceiro stop .....	142
– Luzes de matrícula.....	143
Substituição dos fusíveis.....	143
– Fusíveis do tablier .....	143
– Fusíveis do vão do motor.....	144
Recarregamento da bateria .....	146
Reboque do veículo.....	147
– Engate do anel de reboque.....	147

## MANUTENÇÃO E CUIDADOS

Plano de Manutenção Programada .....	149-155
Verificações periódicas .....	156
Utilização severa do veículo .....	156
Vãos do motor .....	157-159
Verificação dos níveis .....	160



– Óleo do motor .....	160	– Chapa de identificação da tinta da carroçaria .....	167
– Líquido do sistema de refrigeração do motor .....	160	– Marcação do chassis.....	168
– Líquido do lava para-brisas/lava óculo posterior .....	161	– Marcação do motor .....	168
– Líquido dos travões .....	161	Motor .....	169
Bateria .....	161	Dimensões .....	173
– Controlo do estado de carga .....	161	Rodas .....	174
– Substituição da bateria .....	161	Pressões de enchimento dos pneus .....	176
– Inatividade do veículo.....	161	Correntes para neve .....	176
Rodas e pneus .....	162	Pneus de neve .....	177
Limpa para-brisas – Limpa-óculo posterior .....	163	Direção .....	177
– Substituição das escovas do limpa para-brisas .....	163	Prestações .....	178
– Substituição da escova do limpa óculo traseiro .....	163	Pesos.....	179
– Pulverizadores do lava para-brisas .....	164	Abastecimentos .....	182
– Pulverizadores lava óculo posterior .....	164	Líquidos e lubrificantes .....	184
Carroçaria .....	164	– Características dos produtos .....	184
– Conselhos para a boa conservação da carroçaria .....	164	Consumos de combustível – Emissões CO <sub>2</sub> .....	186
Interiores .....	166	Disposições para o tratamento do veículo em fim de vida.....	187
Bancos e partes em tecido.....	166		
Partes de plástico e revestidas .....	166		
Partes revestidas em pele verdadeira.....	166		
<b>DADOS TÉCNICOS</b>		<b>ADVERTÊNCIAS E RECOMENDAÇÕES</b>	
Dados de identificação .....	167	Para a segurança das pessoas.....	189-203
– Chapa resumida dos dados de identificação.....	167	Para a integridade do veículo.....	204-209
		Para a proteção do ambiente .....	210

## PORQUÊ ESCOLHER PEÇAS ORIGINAIS

Nós, que concebemos, projectámos e fabricámos o seu veículo, conhecemo-lo realmente em cada pormenor e componente.

Nas **oficinas autorizadas Fiat Service** encontra técnicos formados directamente por nós, que lhe oferecem qualidade e profissionalismo em todas as intervenções de manutenção.

As oficinas Fiat estão sempre ao seu lado para a manutenção periódica, para os controlos sazonais e para os conselhos práticos dos nossos especialistas.

**Com as Peças Originais distribuídas pela MOPAR<sup>®</sup>, manterá no tempo as características de fiabilidade, conforto e desempenho pelas quais escolheu o seu novo veículo.**

Peça sempre as Peças Originais dos componentes que utilizamos para fabricar os nossos automóveis e que lhe recomendamos, porque são o resultado do nosso constante empenho na investigação e no desenvolvimento de tecnologias cada vez mais inovadoras.

Por todos estes motivos, **confie nas Peças Originais: as únicas especificamente concebidas pela FCA para o seu veículo.**

SEGURANÇA: SISTEMA  
DE TRAVAGEM

ECOLOGIA: FILTROS DE PARTÍCULAS,  
MANUTENÇÃO DO CLIMATIZADOR

CONFORTO: SUSPENSÕES  
E LIMPA PÁRA-BRISAS

DESEMPENHO:  
VELAS, INJECTORES E BATERIAS

LINEACCESSORI: BARRAS  
PORTA-OBJECTOS, JANTES

Os dados contidos nesta publicação são fornecidos a título indicativo.  
FCA Italy S.p.A. poderá alegar, em qualquer momento, modificações aos modelos descritos nesta publicação por razões de natureza técnica ou comercial. Para maiores informações, pedimos ao Cliente que se dirija á Rede Assistencial Fiat.  
Impressão em papel ecológico sem cloro.